

Elektronická dálniční známka

Tiskový brífink SFDI ke stavu přípravy zavedení EDAZ
17. 1. 2020



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Elektronická dálniční známka již od 1. ledna 2021

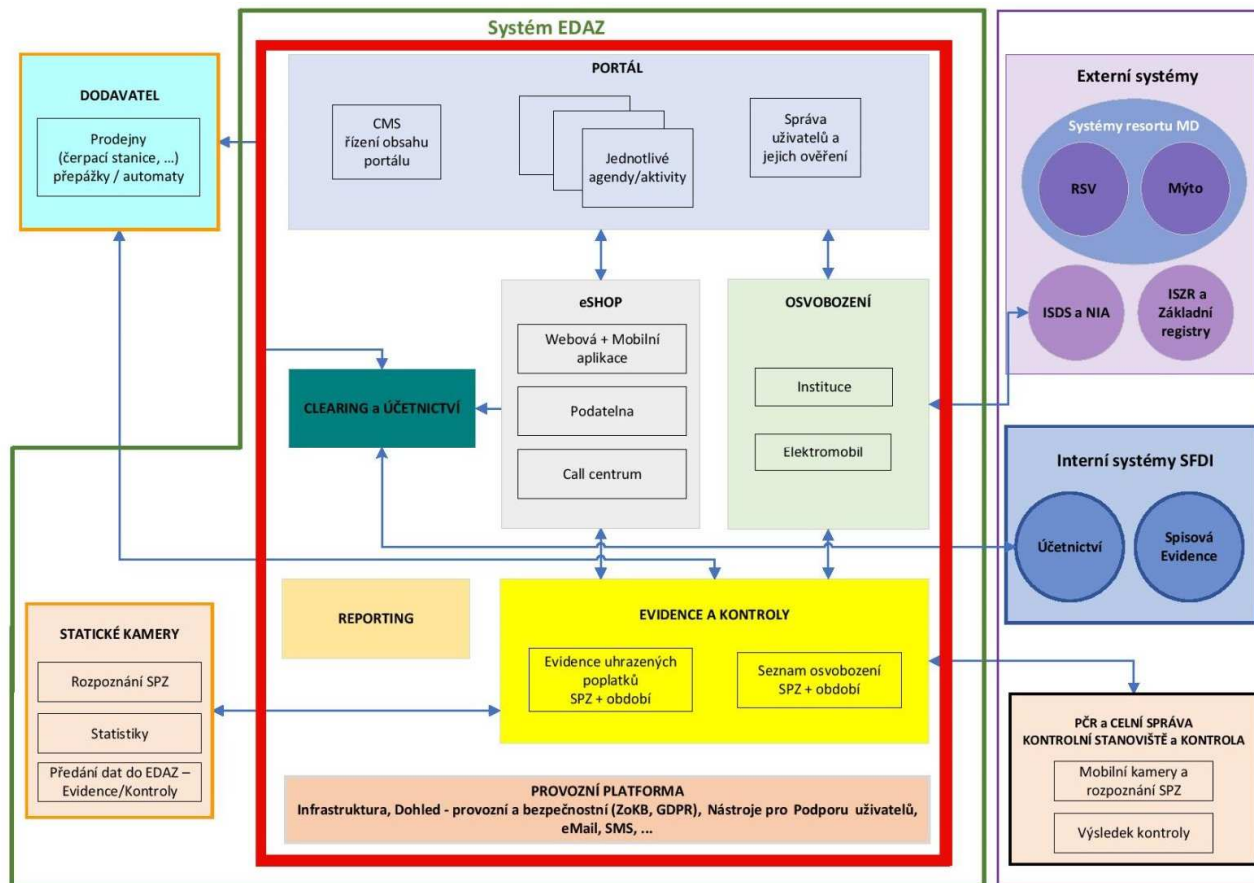
- Diskutované téma více než pět let, legislativně ukotveno v srpnu 2019

Nová úroveň komfortu pro téměř 7 milionů řidičů

- Klouzavá platnost
- Automatické upozornění na končící platnost
- Pohodlný opakovaný nákup
- Placení více známek jedinou platbou
- Jednoduchá správa firemních flotil



Informační systém elektronické dálniční známky



Základem pro fungování elektronické dálniční známky je její informační systém (IS EDAZ). Jde o významný informační systém veřejné správy, který bude podporovat komplexní agendu časového zpoplatnění pro vozidla do 3,5 tuny dle novely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, s účinností od 1. 1. 2021.



Informační systém jako základní stavební kámen

Pro potřeby elektronické dálniční známky je třeba zajistit:

- **informační systém elektronické dálniční známky;**
- síť obchodních míst – zajištění fyzického prodeje;
- vozidla a jejich vybavení pro kontrolu úhrady dálničního poplatku na zpoplatněné komunikaci;
- platební služby;
- integraci informačních systémů;
- systém pro zajištění statistik o průjezdu vozidel na zpoplatněné komunikaci.



Informační systém elektronické dálniční známky

Vlastnictví, nikoli (často kritizovaný) pronájem informačního systému

- Poučili jsme se z chyb jiných českých IT projektů, systém kupujeme, nepronajímáme si ho jako službu.
- SFDI nebude závislý na dodavateli IT řešení.
- Za pět let může být systém předán novému provozovateli bez nutnosti systém měnit.

Za deset let provozu tak dojde k úspoře více než 1,2 miliardy Kč na provozních nákladech.



Informační systém elektronické dálniční známky

Ve výběrovém řízení byla vybrána společnost **Asseco Central Europe, a. s.**

- Smlouva byla podepsána **8. 1. 2020.**
- Maximální rámec zakázky je **401 milionů Kč.**
- Smlouva se uzavírá na **pět let** (vývoj systému a jeho následný čtyřletý provoz od 1. 1. 2021).



Struktura ceny

- Celková cena představuje **nepřekročitelný rámec**.
- Cenu lze strukturovat do tří základních oblastí:
 1. cena za dílo;
 2. celková cena služeb provozní podpory IS EDAZ;
 3. služby platformy a rozvoje.



Cena za dílo

- Cena za dílo obsahuje:
 - kompletní dodávku IS EDAZ včetně uvedení do provozu;
 - licence a zdrojové kódy, které přejdou do vlastnictví SFDI;
 - cenu za vývojové, integrační a testovací prostředí během realizace díla;
 - část systému podléhající stupni utajení „důvěrné“.
- Cena za dílo představuje 104 461 050 Kč bez DPH.



Celková cena služeb provozní podpory IS EDAZ

- Celková cena služeb provozní podpory obsahuje:
 - zajištění technické podpory běhu systému v režimu 24x7 dle SLA;
 - technickou podporu uživatelů systému na straně státu (SFDI, Policie ČR, Celní správa ČR atd.);
 - služby zajištění kybernetické bezpečnosti;
 - zpracování listinných podání;
 - zajištění obchodních aktivit (např. dohledávání nespárovaných plateb atd.);
 - zajištění provozu call centra;
 - další služby podléhající stupni utajení „důvěrné“.
- Cena za poskytování služeb provozní podpory po dobu 48 měsíců představuje 156 025 523 Kč bez DPH.



Služby platformy a rozvoje

- Služby platformy a rozvoje jsou limitovány maximální cenou plnění, tedy rámcem plnění, a platí se dle uskutečněného čerpání.
- Cena zahrnuje:
 - maximální cenový limit na 52 měsíců zajištění provozu platformy;
 - maximální limit 2 000 člověkodnů na případný rozvoj systému;
 - část služeb podléhá stupni utajení „důvěrné“.
- Limit na poskytování služeb provozní podpory po dobu 48 měsíců představuje 139 826 984 Kč bez DPH.



Zjednodušený časový harmonogram projektu

DNES





Nepravdy a fámy o IS EDAZ, které často zaznívají v mediálním prostoru



Nepravda č. 1 – Není to víc než obyčejný e-shop

IS EDAZ je významný informační systém veřejné správy a bude zajišťovat:

- evidenci všech zaplacených časových poplatků;
- registr všech osvobození od úhrad časového poplatku dle zákona;
- online služby pro Policii ČR a Celní správu ČR, které budou sloužit ke kontrole zaplaceného poplatku v reálném čase, a služby pro zpracování dat ze stacionárních bran;
- podporu pro online nákup elektronických dálničních známek a pro nákup na fyzických prodejních místech;
- účetnictví, párování plateb elektronických úhrad, řešení neprovedených nebo chybných plateb;
- podatelnu, výpravnu;
- reporting, statistiky;
- další části systému, které podléhají režimu utajení.

K zajištění podpory plně elektronické agendy bude systém napojen na řadu informačních systémů veřejné správy (základní registry, registr silničních vozidel, mýtný systém, informační systém datových schránek, NIA a další).



Nepravda č. 2 – Systém je neúměrně drahý

Současně s probíhajícím výběrem dodavatele IS EDAZ si SFDI nechal zpracovat **nezávislý znalecký posudek**. Jeho účelem bylo srovnání nabídkové ceny dodavatele, jehož cenová nabídka byla nejnižší, zda jde o cenu obvyklou.

Porovnáním znaleckého posudku a nabídky dodavatele bylo zjištěno, že se **jedná o cenu obvyklou**.



Nepravda č. 3 – Nepochlo výběrové řízení

Oslovili jsme **pět společností**, z toho tři projevily zájem se výběru účastnit. Nabídku nakonec podaly **dvě z nich**. Vybrána byla společnost s nejnižší cenovou nabídkou. S ohledem na skutečnost, že se dodavatel systému bude seznamovat s utajovanými informacemi, probíhala jednání pouze se společnostmi splňujícími požadované podmínky pro seznamování se s vytvářením utajovaných informací.

Dalším faktorem, který ovlivnil výběr oslovených společností, bylo časové hledisko a schopnost řešitele stihnout systém zhotovit podle námi požadovaného časového harmonogramu.



Nepravda č. 4 – Režim utajení nebylo nutné použít

Informační systém elektronické dálniční známky byl soutěžen dle § 29 písm. b) bod 3 zákona o zadávání veřejných zakázek.

Tento postup vyplynul z požadavku bezpečnostních složek a NBÚ se k postupu vyjádřil kladně.



Nepravda č. 5 – Bude to dražší než dnes

Náklady spojené s tiskem a distribucí papírových dálničních známek v roce **2018 byly 325 milionů Kč.**

Podle předpokládaných výší veřejných zakázek pro IS EDAZ a jejich přepočtu na roční náklady na zajištění provozu se každý rok ušetří cca **120 milionů Kč.**

Za deset let provozu tak dojde k úspoře více než 1,2 miliardy Kč na provozních nákladech.



Nepravda č. 6 – V Rakousku to je levnější

Rakousko investovalo do systému 265* milionů Kč. K tomu roční náklady na provoz jsou 85 milionů Kč. Náklady navíc neobsahují náklady na platební bránu, platební operace ani provize fyzickým prodejcům.

Navíc:

- veškeré hardwarové a síťové vybavení bylo instalováno v existujících datacentrech;
- již existoval kontrakt s developerem softwarových řešení a implementace systémů;
- probíhala jediná soutěž na vybavení pro neautomatizované kontroly.

* 1 EUR = 25 Kč

Děkujeme za pozornost!



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY