

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 39/2022 ze dne 26. srpna 2022

ve věci stanovení klíčových ukazatelů výkonnosti vázaných na roční odměnu za rok 2023 členům vedení Správy železnic, státní organizace

Správní rada

schvaluje

- klíčové ukazatele výkonnosti vázané na roční odměnu generálního ředitele Správy železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), za rok 2023 v souladu se strategickými cíli korporátní strategie Správy železnic takto:
 1. Oblast ekonomická: Odpovědné a efektivní hospodaření
Naplnění provozních a investičních plánů organizace ve stanovených termínech (dle schváleného seznamu akcí v rozpočtu SFDI pro příslušný rok) při snížení počtu zaměstnanců v řídicích a průřezových činnostech Správy železnic nejméně o 2% (oproti 31. 12. 2022) a při dodržení všech zákonných postupů veřejného zadávání a s příznivým auditním závěrem – bez výhrad.
Termín: 31. 12. 2023; váha 15 %
 2. Oblast provozní: Spolehlivost a propustnost železniční sítě
Míra zpoždění vlaků způsobená provozovatelem dráhy vyjma zpoždění způsobená v důsledku extrémních vlivů počasí a vlivu vyšší moci při zohlednění dvou segmentů spojů:
 - a) dálkových vlaků vedených mimo závazek veřejné služby a expresních a rychlíkových vlaků vedených v závazku veřejné služby;
 - b) osobních a spěšných vlaků v regionální dopravě.Relevantním ukazatelem bude meziroční zlepšení o více než 20 % ve srovnání s rokem 2022.
Termín: 31. 12. 2023; váha 15 %
 3. Oblast provozní: Spolehlivost a propustnost železniční sítě
Stanovení měřitelného kritéria výkonnosti a spolehlivosti infrastruktury pro nákladní dopravu.
Termín: 31. 12. 2023; váha 5 %
 4. Oblast provozní: Spolehlivost a propustnost železniční sítě
Kombinované kritérium pro snížení počtu hodin zastavení provozu z důvodu poruch zabezpečovacího zařízení či trakčního vedení a jeho napájení o 10 % se zohledněním externích příčin narušení provozování dráhy.
Termín: 31. 12. 2023; váha 10 %

5. Oblast investiční: Realizace prioritních projektů
Naplnění stanovených milníků přípravy prioritních projektů pro zvýšení kapacity a spolehlivosti sítě: úseků vysokorychlostních tratí, novostavby trati Praha – Beroun a dále klíčových spojení Velký Osek – Choceň, Brno – Přerov, Plzeň – Domažlice – státní hranice, Kolín – Všetaty – Děčín, Praha-Letiště Václava Havla/Kladno a Všejsanské spojky.
Termín: 31. 12. 2023; váha 20 %
6. Oblast investiční: Ostatní projekty
 - a) Vypsání soutěže na záměry projektu konverze alespoň 100 km tratí na 25 kV/50 Hz.
Termín: 31. 12. 2023;
 - b) Vypsání soutěže na zhotovitele vybavení tratí systémem ETCS na alespoň 100 km tratí (včetně jednotlivých investičních akcí nebo včetně ucelených investičních akcí na jakékoli části sítě).
Termín: 31. 12. 2023;
 - c) Posouzení projektů na prostou elektrizaci železniční dopravní cesty pro osobní dálkovou a nákladní dopravu dle materiálu Ministerstva dopravy a předložení způsobu zajištění k projednání Ministerstvu dopravy.
Termín: 28. 2. 2023;
váha 10 %
7. Oblast organizační: Změna zpracování rozkazů pro zpravování vlaků
Uplatnění nové podoby zpracování rozkazu pro zpravování vlaků na základě pilotního ověřovacího provozu a její postupné nasazení po ukončení a vyhodnocení ověřovacího provozu do ostatních oblastních ředitelství.
Termín: 31. 12. 2023; váha 5 %
8. Oblast organizační: Lepší koordinace výluk
Posílení role koordinátora výluk a jeho zapojení do přípravy investičního plánu Správy železnic a samotné přípravy staveb. Součástí práce koordinátora musí být též zohlednění mezinárodních záměrů a výlukové činnosti v sousedních zemích.
Termín: 31. 12. 2023; váha 10 %
9. Oblast komunikace: Zlepšení komunikace a informovanosti veřejnosti o aktuálním stavu na železniční síti, o investičních akcích a přípravě významných staveb
 - a) Zlepšení informovanosti cestujících i dopravců o aktuálních problémech na železniční síti zřízením speciální webové stránky či aplikace s odkazem na Interaktivní mapu, na které jsou informace o všech omezeních na síti Správy železnic s vykázáním statistiky zobrazení.
 - b) Průběžně zajištění informovanosti o investičních akcích organizace ve vlacích na dotčených tratích a také ve stanicích i formou on-line s vykázáním statistiky zobrazení.
 - c) Zahájení participativního projednávání dalších úseků vysokorychlostních tratí.
Termín: 31. 12. 2023; váha 10 %.

ukládá generálnímu řediteli

- stanovit tyto ukazatele výkonnosti vázané na roční odměnu za rok 2023, termíny a míru jejich plnění náměstkům generálního ředitele Správy železnic tak, aby v souladu s oblastí jejich působnosti (úseky řízení) bylo zajištěno jejich splnění;
- předložit správní radě pro informaci na jejím nejbližším zasedání dokument, ve kterém budou tyto schválené a stanovené ukazatele výkonnosti vázané na roční odměnu za rok 2023 uvedeny v tabulkovém uspořádání pro všechny členy vedení Správy železnic, a to včetně termínů a míry jejich plnění.

Mgr. Martin Červíček
předseda správní rady