

Vážený pane Ondráčko,

obrátil jste se na mne s dotazy, proč a jak zadalo Ministerstvo dopravy do zadávací dokumentace objednávku 40 kontrolních vozidel. Navzdory tomu, že zadávací dokumentace se připravovala v době, kdy jsem ještě nebyl na ministerstvu, zasílám Vám vysvětlení postupu v této věci.

### **Jaká je (alespoň přibližná) cena za jedno vozidlo pro kontrolu výběru mýta určeného pro Celní správu ČR?**

Cenu za jedno vozidlo nelze jakkoli – ani přibližně – odhadnout. V tuto chvíli totiž není jasné, kolik vozidel bude během celého období zakázky kontrolní služby poskytovat. Je možné, že těchto vozidel bude 160, 180 nebo více. Ministerstvo totiž neobjednalo 40 vozidel za nějakou sumu s tím, že v případě poruch bude dokupovat vozidla další. Ale objednávalo flotilu vozů, která má kontrolovat zaplacení mýtného a v případě poruch některého vozidla musí dodavatel obratem poškozený automobil nahradit novým, přičemž za tuto výměnu už stát nebude platit.

Pokud někdo vyslovil názor, že by jeden vůz mohl stát tolik a tolik, tak potom neporozuměl principu, na jakém je objednání flotily založeno, protože v tuto chvíli se taková suma vůbec nedá určit. Míru poruchovosti a opotřebovanosti vozů totiž dopředu nikdo nezná. Nicméně, pro představu, v rámci minulé zakázky na mýto bylo nakonec dodáno 202 vozidel a můžeme čekat, že finální číslo bude alikvótní.

Součástí dodávky celého systému byly i kontrolní brány, dočasné kontrolní stanice pro první 3 měsíce provozu, software a další součásti. Upozornil bych ještě na celkovou úsporu, které stát díky spuštění nového elektronického mýtného systému dosáhne: zatímco provoz současného systému stojí 1,5 miliardy korun ročně, provozní náklady nového systému budou třetinové, a to včetně nákladů.

### **Z jakého důvodu bude dodáno 40 vozidel, když Celní správa ČR dokáže obsloužit pouze 25 vozidel naráz?**

Po zprovoznění mýtného systému v roce 2007 kontrolovalo síť zpoplatněných pozemních komunikací v délce 932 km 35 vozidel. V průběhu času došlo ke změně, kdy celní správa z důvodu „personálních kapacit“ požádala o snížení počtu kontrolních vozidel. Po vzájemné dohodě a potvrzení konsorcia společností Kapsch, že snížení počtu vozidel mobilní kontroly nebude mít vliv na účinnost mýtného systému, vyšel resort dopravy celní správě vstříc s tím, že v provozu bude 29 vozidel.

V době přípravy zadávací dokumentace vycházel projektový manažer, ministerstvo a ŘSD z úvahy, že pokud se rozšíří zpoplatnění o dalších zhruba 900 km, tedy o takřka dvojnásobek původní zpoplatněné sítě, bude nutné adekvátně navýšit i kontrolní činnost. Vozový park 29 vozidel mobilní kontroly tak byl navýšen na 40.

Takové navýšení umožní účinně vykonávat dozor na zpoplatněných pozemních komunikacích, čímž bude zajištěna požadovaná účinnost mýtného systému. Jakkoli lze v současnosti, kdy je pracovní trh přesycen a kdy firmy i veřejná správa

složitě shání nové pracovníky, možné chápat potíže spojené s personálními kapacitami, považujeme za důležité, aby se výběr mýta kontroloval tak, aby stát nepřicházel o finanční prostředky. Budeme tak o věci dále jednat.

S pozdravem

Vladimír Kremlík