



Ústřední inspektorát
Těšnov 1163/5
110 00 Praha 1

č. j.: 224/2019/DI-2

Organizační řád Drážní inspekce

Vydán na základě Rozhodnutí generálního inspektora č. 224/2019/DI-1
ze dne 6. 5. 2019

Účinnost od: 31. 5. 2019

Schválil dne: 6. 5. 2019

Mgr. Jan Kučera, generální inspektor Drážní inspekce

Obsah

Část první – Všeobecná ustanovení.....	4
§ 1 Úvodní ustanovení.....	4
§ 2 Předmět činnosti Drážní inspekce.....	4
§ 3 Organizační uspořádání Drážní inspekce.....	4
§ 4 Generální inspektor a jeho působnost.....	10
§ 5 Ředitelé odborů a jejich působnost.....	11
§ 6 Vedoucí oddělení a jejich působnost.....	11
§ 7 Zaměstnanci.....	12
Část druhá – Působnost jednotlivých útvarů Drážní inspekce.....	12
§ 8 Obecná působnost.....	12
§ 9 Působnost Ústředního inspektorátu.....	12
§ 10 Působnost územních inspektorátů.....	13
Část třetí – Přejícná a závěrečná ustanovení.....	13
§ 11 Další dokumenty upravující činnost Drážní inspekce.....	13
§ 12 Závěrečná ustanovení.....	13

Část první – Všeobecná ustanovení

§ 1 Úvodní ustanovení

1) Organizační řád Drážní inspekce (dále jen organizační řád) se vydává podle § 11 odst. 1 zákona č. 234/2014 Sb., o státní službě, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se změnami systemizace prováděnými na základě usnesení vlády č. 138 ze dne 27. 2. 2019 .

2) Organizační řád stanovuje organizační strukturu Drážní inspekce, působnost jednotlivých představených, působnost útvarů a odpovědnost všech zaměstnanců Drážní inspekce bez ohledu na to, zda jsou v pracovněprávním či služebním poměru k Drážní inspekci (dále také jen zaměstnanci).

3) Drážní inspekce je organizační složkou státu – správním úřadem s celostátní působností podřízeným Ministerstvu dopravy České republiky.

§ 2 Předmět činnosti Drážní inspekce

Předmět činnosti Drážní inspekce je upraven v ustanovení § 53b až § 53e a § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále rovněž jen zákon o dráhách), doplňkovou činností je správní trestání podle § 52a odst. 1 písm. a) zákona o dráhách.

§ 3 Organizační uspořádání Drážní inspekce

1) Drážní inspekce se člení na Ústřední inspektorát a jednotlivé územní inspektoráty. Sídla územních inspektorátů jsou stanovena na základě rozhodnutí generálního inspektora Drážní inspekce (dále rovněž jen generální inspektor).

2) Ústřední inspektorát; (ID ISoSS: 12010452) je odbor a dále se člení na tři oddělení:

- Oddělení metodiky a mezinárodní spolupráce (ID ISoSS: 12002422),
- Oddělení mimořádných událostí a Centrálního ohlašovacího pracoviště (dále také jen „COP“) (ID ISoSS: 12002423),
- Ekonomické oddělení (ID ISoSS: 12002425).

3) Územní inspektorát v Ostravě (ID ISoSS: 12002409) je odbor a dále se člení na dvě oddělení:

- Oddělení I infrastruktury a zabezpečovacího zařízení (ID ISoSS: 12002410),
- Oddělení II provozu a určených technických zařízení (ID ISoSS: 12002411).

4) Územní inspektorát v Brně (ID ISoSS: 12002412) je odbor a dále se člení na dvě oddělení:

- Oddělení I infrastruktury a zabezpečovacího zařízení (ID ISoSS: 12002413),
- Oddělení II provozu a určených technických zařízení (ID ISoSS: 12002414).

5) Územní inspektorát Čechy (ID ISoSS: 12002418) je odbor a dále se člení na:

- Oddělení I Praha – infrastruktury a zabezpečovacího zařízení (ID ISoSS: 12002416),
- Oddělení II Praha – provozu a určených technických zařízení (ID ISoSS: 12002417),
- Oddělení III Plzeň (ID ISoSS: 12002419).

6) Ústřední inspektorát zajišťuje zejména ekonomický, právní, personální a komunikační servis Drážní inspekce a zabezpečuje podporu generálního inspektora. Ústřední inspektorát metodicky sjednocuje a statisticky vyhodnocuje činnost Drážní inspekce v oblasti mimořádných událostí, zajišťuje mezinárodní spolupráci, odborné vzdělávání a provozuje Centrální ohlašovací pracoviště.

7) Územní inspektoráty zajišťují výjezdy na místo mimořádné události v drážní dopravě (dále rovněž jen MU), šetří příčiny a okolnosti vzniku MU. U územních inspektorátů mohou být zřízena detašovaná pracoviště na základě rozhodnutí generálního inspektora.

8) Ústřední inspektorát a územní inspektoráty řídí ředitelé odborů, jednotlivá oddělení pak vedoucí oddělení.

9) Personální a organizační struktura útvarů Drážní inspekce je stanovena takto:

a) Vedoucí služebního úřadu

1x generální inspektor Drážní inspekce – vedoucí služebního úřadu (ID ISoSS: 30019945; služební označení: vrchní rada; 14. platová třída; obor služby: Doprava, Systém veřejné správy, Organizační věci státní služby a správa služebních vztahů státních zaměstnanců, příslušníků bezpečnostních sborů a vojáků z povolání, Audit) – vysokoškolské vzdělání: magisterský studijní program;
činnosti na služebním místě jsou zaměřeny mimo jiné na tvorbu koncepce jednotlivých dopravních oborů (drah a drážní dopravy) včetně koordinace s mezinárodními systémy a mezinárodní spolupráci ve specializovaných oborech a metodické a odborné usměrňování správního úřadu s celorepublikovou působností.

b) Ústřední inspektorát (1+12):

1x ředitel Ústředního inspektorátu – ředitel odboru (ID ISoSS: 30078223; služební označení: odborný rada; 13. platová třída; obor služby: Doprava, Organizační věci státní služby a správa služebních vztahů státních zaměstnanců, příslušníků bezpečnostních sborů a vojáků z povolání, Audit, Archivnictví a spisová služba) – vysokoškolské vzdělání: magisterský studijní program;
činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na vedení, řízení, koordinaci a kontrolu činností na Ústředním inspektorátu. Řídí a kontroluje hospodaření Drážní inspekce;

Oddělení metodiky a mezinárodní spolupráce:

- 1x vedoucí oddělení (ID ISoSS: 30019977; služební označení: odborný rada; 13. platová třída; obor služby: Doprava, Organizační věci státní služby a správa služebních vztahů státních zaměstnanců, příslušníků bezpečnostních sborů a vojáků z povolání) – vysokoškolské vzdělání: magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na stanovování celostátní metodiky výkonu předmětu činnosti Drážní inspekce se zaměřením na metodické řízení inspektorů provádějících šetření mimořádných událostí. Podílí se na vytváření celostátní koncepce Drážní inspekce;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019978; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na obsluhu Centrálního ohlašovacího pracoviště a tvorbu metodiky; místo je zařazeno ve dvousměnném nepřetržitém provozu;
- 1x inspektor – právník (ID ISoSS: 30019987; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava, Archivnictví a spisová služba, Legislativa a právní činnost) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na připomínkování návrhů právních či vnitřních předpisů týkajících se působnosti Drážní inspekce a výkon dozoru nad zákonností vnitřních předpisů, postupů a jiných opatření Drážní inspekce. Dále vypracovává právní výklady a stanoviska a stanovuje obecné aplikace postupů vyplývajících z právních předpisů;
- 1x inspektor – právník (ID ISoSS: 30019989; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava, Archivnictví a spisová služba) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na přípravu, posuzování a vedení správních řízení, zpracovávání smluv, podání, stanovisek a rozhodnutí;

Oddělení mimořádných událostí a Centrálního ohlašovacího pracoviště:

- 1x vedoucí oddělení (ID ISoSS: 30019982; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na komunikaci s orgány Evropského společenství a jeho členských zemí a organizaci činností Centrálního ohlašovacího pracoviště;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019983; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na obsluhu Centrálního ohlašovacího pracoviště; místo je zařazeno ve dvousměnném nepřetržitém provozu;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019984; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na obsluhu Centrálního ohlašovacího pracoviště; místo je zařazeno ve dvousměnném nepřetržitém provozu;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019985; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na obsluhu Centrálního ohlašovacího pracoviště; místo je zařazeno ve dvousměnném nepřetržitém provozu;

Ekonomické oddělení:

- 1x vedoucí oddělení – ekonom-účetní (ID ISoSS: 30019990; služební označení: rada/odborný rada; 11. platová třída; obor služby: Finance, Audit, Veřejné investování a zadávání veřejných zakázek) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na správu rozpočtu a vedení účetnictví Drážní inspekce;
- 1x investiční a dopravní referent (ID ISoSS: 30019991; služební označení: rada/odborný rada; 11. platová třída; obor služby: Audit, Veřejné investování a zadávání veřejných zakázek) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na pořizování a správu majetku, autoprovoz a okrajově též na účetnictví;
- 1x personalista-mzdový účetní (ID ISoSS: 30019993; služební označení: rada/odborný rada; 11. platová třída; obor služby: Pracovněprávní vztahy, Platy, mzdy a jiné odměny za práci, Organizační věci státní služby a správa služebních vztahů státních zaměstnanců, příslušníků bezpečnostních sborů a vojáků z povolání) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na personální a mzdovou oblast a vzdělávání zaměstnanců;
- 1x asistent – finanční referent a pokladník (ID ISoSS: 30019992; služební označení: vrchní referent/rada; 10. platová třída; obor služby: Veřejné investování a zadávání veřejných zakázek) – vysokoškolské vzdělání: vyšší odborné vzdělání nebo bakalářský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na vedení pokladny a provádění pokladních operací a zadávání veřejných zakázek malého rozsahu;

c) Územní inspektoráty:**Územní inspektorát Ostrava (1+6):**

- 1x ředitel Územního inspektorátu Ostrava – ředitel odboru (ID ISoSS: 30019947; služební označení: odborný rada; 13. platová třída; obor služby: Doprava, Systém veřejné správy, Organizační věci státní služby a správa služebních vztahů státních zaměstnanců, příslušníků bezpečnostních sborů a vojáků z povolání) – vysokoškolské vzdělání: magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na vedení, řízení, koordinaci a kontrolu činností na Územním inspektorátu. Metodicky vede podřízené zaměstnance v rámci bezpečnostně-orientovaného šetření mimořádných událostí;

Oddělení I infrastruktury a zabezpečovacího zařízení:

- 1x vedoucí oddělení (ID ISoSS: 30019948; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí. Podílí se na metodickém vedení podřízených zaměstnanců;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019949; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny

zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;
1x inspektor (ID ISoSS: 30019950; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;

Oddělení II provozu a určených technických zařízení:

1x vedoucí oddělení (ID ISoSS: 30019951; služební označení: odborný rada; 13. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí. Podílí se na metodickém vedení podřízených zaměstnanců a vytváření celostátní koncepce Drážní inspekce;

1x inspektor (ID ISoSS: 30019952) (služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;

1x ICT správce/veřejné zakázky (ID ISoSS: 30078224; služební označení: odborný rada; 13. platová třída; obor služby: Doprava, Veřejné investování a zadávání veřejných zakázek, Informační a komunikační technologie) – vysokoškolské vzdělání: magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na vytváření a komplexní řízení systému bezpečnosti informací kybernetické bezpečnosti Drážní inspekce;

Územní inspektorát Brno (1+6):

1x ředitel Územního inspektorátu Brno – ředitel odboru (ID ISoSS: 30019954; služební označení: odborný rada; 13. platová třída; obor služby: Doprava, Organizační věci státní služby a správa služebních vztahů státních zaměstnanců, příslušníků bezpečnostních sborů a vojáků z povolání) – vysokoškolské vzdělání: magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na vedení, řízení, koordinaci a kontrolu činností na Územním inspektorátu. Metodicky vede podřízené zaměstnance v rámci bezpečnostně-orientovaného šetření mimořádných událostí;

Oddělení I infrastruktury a zabezpečovacího zařízení:

1x vedoucí oddělení (ID ISoSS: 30019955; služební označení: odborný rada; 13. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí. Podílí se na metodickém vedení podřízených zaměstnanců a vytváření celostátní koncepce Drážní inspekce;

1x inspektor (ID ISoSS: 30019956; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;

1x inspektor (ID ISoSS: 30019957; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;

Oddělení II provozu a určených technických zařízení:

- 1x vedoucí oddělení (ID ISoSS: 30019958; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí. Podílí se na metodickém vedení podřízených zaměstnanců;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019959; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019960; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;

Územní inspektorát Čechy (1+10):

- 1x ředitel Územního inspektorátu Čechy – ředitel odboru (ID ISoSS: 30019969; služební označení: odborný rada; 13. platová třída; obor služby: Doprava, Organizační věci státní služby a správa služebních vztahů státních zaměstnanců, příslušníků bezpečnostních sborů a vojáků z povolání) – vysokoškolské vzdělání: magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na vedení, řízení, koordinaci a kontrolu činností na Územním inspektorátu. Metodicky vede podřízené zaměstnance v rámci bezpečnostně-orientovaného šetření mimořádných událostí;

Oddělení I Praha – infrastruktury a zabezpečovacího zařízení:

- 1x vedoucí oddělení (ID ISoSS: 30019962; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí. Podílí se na metodickém vedení podřízených zaměstnanců;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019963; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019964; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;

Oddělení II Praha – provozu a určených technických zařízení:

- 1x vedoucí oddělení (ID ISoSS: 30019965; služební označení: odborný rada; 13. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí. Podílí se na metodickém vedení podřízených zaměstnanců a vytváření celostátní koncepce Drážní inspekce;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019966; služební označení: rada/odborný rada; 12.

- platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019967; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí;

Oddělení III Plzeň:

- 1x vedoucí oddělení (ID ISoSS: 30019970; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí. Podílí se na metodickém vedení podřízených zaměstnanců;
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019971; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí.
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019972; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí.
- 1x inspektor (ID ISoSS: 30019973; služební označení: rada/odborný rada; 12. platová třída; obor služby: Doprava) – vysokoškolské vzdělání: bakalářský nebo magisterský studijní program; činnosti na služebním místě jsou zaměřeny zejména na bezpečnostně-orientované šetření mimořádných událostí.

S ohledem na povahu činnosti Drážní inspekce se nestanovuje na žádném systemizovaném místě na Drážní inspekci způsobilost seznamovat se s utajovanými informacemi v souladu s příslušnými právními předpisy ani zákaz konkurence.

§ 4 Generální inspektor a jeho působnost

- 1) Generální inspektor Drážní inspekce řídí činnost Drážní inspekce, zajišťuje nezávislé a objektivní bezpečnostně-orientované šetření příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě.
- 2) Generální inspektor přímo řídí, organizuje a kontroluje práci, resp. výkon služby, ředitelů odborů, zajišťuje jejich odbornou úroveň a vzájemnou koordinaci činnosti Drážní inspekce. Dále zajišťuje informování o základních podmínkách výkonu služby a jejich změně, projednává otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při výkonu služby, průběžně hodnotí výkon služby ředitelů odborů, popř. ostatních zaměstnanců, zpracovává návrh služebního hodnocení ředitelů odborů, popř. se podílí na služebním hodnocení ostatních státních zaměstnanců. Generální inspektor je zároveň příkazcem operace a je oprávněn vůči všem zaměstnancům Drážní inspekce rozhodnout o vyslání na služební cestu, nařídít služební pohotovost, službu přesčas nebo službu ve dnech pracovního klidu, povolit neplacené služební volno a rozhodnout o prohlubování vzdělávání.
- 4) Generální inspektor je služebním orgánem vůči zaměstnancům Drážní inspekce, jedná a rozhoduje ve věcech služebního poměru, resp. rozhoduje v řízeních ve

věcech služby, vydává služební předpisy a vyřizuje stížnosti státních zaměstnanců.

5) V případě nepřítomnosti generálního inspektora jej zastupuje jím pověřený představený.

§ 5 Ředitelé odborů a jejich působnost

1) Ředitel řídí, organizuje a kontroluje práci, resp. výkon služby podřízených zaměstnanců, zajišťuje jejich odbornou úroveň a vzájemnou koordinaci činnosti. Dále zajišťuje informování o základních podmínkách výkonu služby a jejich změně, projednává otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při výkonu služby, vyřizuje stížnosti státních zaměstnanců v rámci své působnosti, průběžně hodnotí výkon služby všech jemu podřízených státních zaměstnanců a zpracovává návrh jejich služebního hodnocení, resp. se na něm podílí. Ředitel je zároveň příkazcem operace pro celý odbor (všechny jeho zaměstnance) a je oprávněn rozhodnout o vyslání na tuzemskou služební cestu, nařídit služební pohotovost, službu přesčas nebo službu ve dnech pracovního klidu, povolit služební volno a rozhodnout o prohlubování vzdělávání.

2) Ředitel zajišťuje činnost tak, aby byla zachována jednotnost řízení a rozhodování Drážní inspekce, a je oprávněn k výkonu přímé kontroly v oblasti dané funkční příslušnosti.

3) Ředitele v době jeho nepřítomnosti zastupuje v plném rozsahu zástupce, kterého určí ze svých podřízených vedoucích oddělení.

§ 6 Vedoucí oddělení a jejich působnost

1) Vedoucí oddělení řídí, organizuje a kontroluje práci, resp. výkon služby podřízených zaměstnanců, zajišťuje jejich odbornou úroveň a vzájemnou koordinaci činnosti. Dále zajišťuje informování o základních podmínkách výkonu služby a jejich změně, projednává otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při výkonu služby, vyřizuje stížnosti státních zaměstnanců v rámci své působnosti, průběžně hodnotí výkon služby jemu podřízených státních zaměstnanců a zpracovává návrh jejich služebního hodnocení.

2) Vedoucí oddělení zajišťuje činnost tak, aby byla zachována jednotnost řízení a rozhodování Drážní inspekce, a je oprávněn k výkonu přímé kontroly v oblasti dané funkční příslušnosti.

3) Vedoucí Oddělení metodiky a mezinárodní spolupráce je zároveň příkazcem operace pro Oddělení metodiky a mezinárodní spolupráce a Oddělení mimořádných událostí a Centrálního ohlašovacího pracoviště (všechny jeho zaměstnance) a je oprávněn rozhodnout o vyslání na tuzemskou služební cestu, nařídit služební pohotovost, službu přesčas nebo službu ve dnech pracovního klidu, povolit služební volno a rozhodnout o prohlubování vzdělávání.

4) Vedoucí Oddělení II Praha – provozu a určených technických zařízení je zároveň příkazcem operace pro Oddělení I Praha – infrastruktury a zabezpečovacího zařízení a Oddělení II Praha – provozu a určených technických zařízení (všechny jeho zaměstnance) a je oprávněn rozhodnout o vyslání na tuzemskou služební

cestu, nařídit služební pohotovost, službu přesčas nebo službu ve dnech pracovního klidu, povolit služební volno a rozhodnout o prohlubování vzdělávání.

5) Vedoucího oddělení v době jeho nepřítomnosti zastupuje v plném rozsahu zástupce, kterého určí ze svých podřízených státních zaměstnanců.

§ 7 Zaměstnanci

1) Zaměstnanci jsou při plnění úkolů povinni dodržovat příslušné právní předpisy, služební předpisy náměstka ministra vnitra pro státní službu, příp. státního tajemníka Ministerstva dopravy ČR a vnitřní organizační předpisy Drážní inspekce, plnit pokyny svých představených a jsou odpovědní za jejich bezvadné plnění.

2) Rozsah práv a povinností zaměstnanců Drážní inspekce vyplývá z příslušných právních předpisů. Podrobnosti stanoví vnitřní organizační předpisy a pokyny, zejména služební předpisy.

Část druhá – Působnost jednotlivých útvarů Drážní inspekce

§ 8 Obecná působnost

V rámci své působnosti jednotlivé útvary Drážní inspekce zabezpečují zejména:

- a) přípravu návrhů podnětů, opatření, rozhodnutí a doporučení Drážní inspekce, týkající se činnosti Drážní inspekce,
- b) výkon povinností při šetření příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě,
- c) šetření stížností, oznámení a podnětů v rozsahu týkajícím se činnosti Drážní inspekce,
- d) předkládání informací o své činnosti a jejich výsledcích,
- e) soustřeďování a analyzování podkladů potřebných k vydávání bezpečnostních doporučení,
- f) plnění dalších úkolů podle pokynů generálního inspektora,
- g) poskytování informací zpravidla prostřednictvím zaměstnance vykonávající činnosti spadající do působnosti obvyklé pro tiskového mluvčího.

§ 9 Působnost Ústředního inspektorátu

Ústřední inspektorát zejména:

- a) metodicky zajišťuje systém šetření příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě, včetně postupů pro jejich předcházení a dále analýzu, vyhodnocování a předkládání návrhů na opatření v oblasti bezpečnosti drážní dopravy, kontrolu jejich plnění, vzdělávací a metodickou činnost, odbornou posudkovou činnost v oblasti bezpečnosti drážní dopravy, shromažďování a vyhodnocování statistických údajů, styk s orgány EU a zahraničními partnerskými institucemi, provádění vlastních šetření z příkazu generálního inspektora,

- b) na základě podnětů jednotlivých útvarů shromažďuje, posuzuje a s ohledem na věcnou příslušnost případně postupuje podklady pro zahájení správních řízení podle zákona o dráhách,
- c) provozuje Centrální ohlašovací pracoviště a jeho prostřednictvím provádí evidenci ohlášených MU, včasnou informovanost územních inspektorátů a určených zaměstnanců Drážní inspekce o vzniku vybraných MU, centrální statistické vyhodnocování a vyhotovení přehledů,
- d) zabezpečuje personální, hospodářský, technický, právní a ekonomický servis pro Drážní inspekci, tj. zejména mzdové a finanční účetnictví, hospodaření s rozpočtem, finanční hotovostí a majetkem, personalistiku, právní úkony, činnosti a konzultace, evidenci dlouhodobého hmotného majetku a drobného hmotného majetku, autoprovaz, další technické vybavení,
- e) vytváří potřebné podmínky pro činnost generálního inspektora a celé Drážní inspekce; připravuje, organizuje a zabezpečuje úkoly vyplývající z působnosti a postavení generálního inspektora a Drážní inspekce ve vztahu k národním a mezinárodním subjektům.

§ 10 Působnost územních inspektorátů

- 1) Základním posláním územních inspektorátů je zejména:
 - a) šetření příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy, vnitřními předpisy a postupy, které je nezávislé na šetření provozovatelů a orgánů činných v trestním řízení,
 - b) podávání podnětu drážnímu správnímu úřadu podle věcné a místní příslušnosti, nejedná-li se o podněty na zahájení správního řízení pro přestupky podle zákona o dráhách.

Část třetí – Přejídná a závěrečná ustanovení

§ 11 Další dokumenty upravující činnost Drážní inspekce

- 1) Činnost Drážní inspekce a působnost jejích jednotlivých útvarů ve věcech neupravených tímto organizačním řádem se řídí vnitřními organizačními předpisy, zejména služebními předpisy Drážní inspekce, pokyny, opatřeními a rozhodnutími generálního inspektora.
- 2) V případě sporu o výklad jednotlivých ustanovení tohoto organizačního řádu rozhoduje generální inspektor.

§ 12 Závěrečná ustanovení

- 1) Organizační řád nabývá účinnosti dnem 31. 5. 2019.
- 2) Vydáním tohoto Organizačního řádu Drážní inspekce se ruší Organizační řád č. j.: 564/2018/DI-2 ze dne 11. 12. 2018, účinný od 1. 1. 2019.

* vedoucím oddělení je jeden z jeho státních zaměstnanců

