



Č. J. / SP. ZN.

MD-16425/2024-940/3  
MD/16425/2024/940 RD

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 (dále také „žadatel“), zastoupené společností TUBES spol. s r.o., IČO 25062255, se sídlem Nad Zátíším 345/12, 142 00 Praha 4, doručeného dne 28. 3. 2024, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-63198-2/OBP-2024 ze dne 19. 4. 2024,

### stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D7** v úseku mezi MÚK Panenský Týnec (EXIT 39) a MÚK Louny-západ (EXIT 49), pro účely stavební akce „D7, Louny – zkapacitnění obchvatu“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění přenosných nebo stálých svislých dopravních značek, přechodných vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a světelných signálů podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „D7 – obchvat Louny“ (TUBES spol. s r.o., RDS, č. akce 08 577, 03/2024 – TZ a přílohy č. 2 a 4), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

### Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírci

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírci podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad v řízení vedeném pod sp. zn. MD/17785/2024/940 SSU.

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D7 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-50775-2/OBP-2024 ze dne 26. 3. 2024 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D11 je dokončení vozovky v pravém pásu dálnice v km 44,890–45,100 v prostoru MÚK Louny-východ (EXIT 45), vyžadující, s ohledem na charakter a rozsah stavebních prací, vyloučení provozu z pravého pásu dálnice v úseku mezi nejbližšími přejezdy středního dělicího pásu dálnice, dále úpravy směrového vedení a snížení počtu jízdních pruhů, postupné snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 80 km.h<sup>-1</sup>, při současném splnění požadavků z hlediska bezpečnosti staveništního prostoru na dálnici.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Požadavek na vyloučení provozu z pravého pásu dálnice vč. snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 80 km.h<sup>-1</sup> vyplývá z obecného zájmu na zabezpečení pracovního místa na dálnicích. Výsledný rozsah přechodné úpravy provozu je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, polohou přejezdů středního dělicího pásu, místní úpravou provozu na dálnici, přechodnou úpravou provozu na navazujícím úseku dálnice a rozsahem chráněného prostoru.

V tomto ohledu je třeba zmínit, že stávající dopravně-technický stav dálnice D7, charakter předmětných stavebních prací (obnášejících nutný pohyb pracovních strojů v celé šíři pravého pásu vč. zásahu do konstrukce vozovky neslučitelného s běžným provozem) neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v jehož důsledku by bylo možné zmenšit rozsah omezení či alespoň zmírnit jeho negativní dopady na plynulost dálničního provozu. S ohledem na možnosti poskytované prováděcí vyhláškou je možné přistoupit toliko k dílčím úpravám, jejichž funkcionality je však závislá na aktuálních provozních podmínkách a které mohou být učiněny zpravidla jen na úkor jiných (veřejných) zájmů.

Na základě všech výše uvedených skutečností je tak možné konstatovat, že sledovaného cíle, tj. vytvoření chráněného pracovního prostoru na dálnici, nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Předmětem stanovení jsou rovněž světelné signály upozorňující na místa vyžadující zvýšenou pozornost a výstražné svíslé dopravní značky upozorňující řidiče na blízkost pracovního místa v souladu s obecnými schémata pro přechodnou úpravu provozu na dálnici ve smyslu § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 19. dubna 2024

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem po vyvěšení.

**Rozdělovník**

- EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4  
obdrží prostřednictvím: TUBES spol. s r.o., Nad Zátíším 345/12, 142 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední deska města Louny** (spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky a způsobem umožňujícím dálkový přístup vč. žádosti o zaslání dokladu o datech vyvěšení a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy – § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu)