



Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací
příloha k č. j. MD-16425/2024-940/3

LA

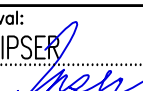



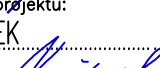
a			
b			
c			
Označení	Název změny	Datum	Podpis

Název stavby: D7 LOUNY, ZKAPACITNĚNÍ OBCHVATU	Část PD/Číslo objektu: SO 194
---	---

Objednatel stavby:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4	Razítko: Datum: Podpis:
--	---

Zhotovitel stavby:  EUROVIA VINCI HERKUL "D7 – OBCHVAT LOUNY" EUROVIA CS, a.s. – vedoucí společník U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924 HERKUL, a.s. – Společník 1 Průmyslová 228, 435 21 Obrnice, IČ: 250 04 638	Razítko: Datum: Podpis:
--	---

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

TUBES spol. s r.o., Nad Zátěším 345/12, 142 00, Praha 4 – telefon: 226 066 480, e–mail: tubes@tubes.cz		Zhotovitel:
Navrhl/vypracoval: Ing. Michal IPSEK podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Michal IPSEK podpis: 	
Technická kontrola: Ing. David ŘEHÁK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Pavel KACÍREK podpis: 	

Kraj: ÚSTECKÝ	Čís. zakázky: TU – 20 107	
Místo stavby: BŘEZNO U LOUN, LOUNY, CÍTOLIBY	Čís. akce: 08 577	
Objednatel: "D7 – OBCHVAT LOUNY"	Datum: 03/2024	
Objekt: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Formát: A4	
	Měřítko:	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: RDS	Souprava:
	Čís. přílohy: 1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Stavba
- 1.2 Investor stavby
- 1.3 Objednatel projektové dokumentace
- 1.4 Zhotovitel projektové dokumentace
- 1.5 Autorský dozor

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- 2.1 Úvod
- 2.2 Obecné zásady DIO
- 2.3 DIO

3 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

4 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

5 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤE

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

- 6.1 BOZP obecně
- 6.2 Provozní směrnice ŘSD

7 PODMÍNKY STAVEBNÍCH POVOLENÍ

8 PŘÍLOHY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: **D7 Louny, zkapacitnění obchvatu**
Název objektu: SO 194 – Dopravně inženýrská opatření
Dokončení PJP v prostoru MÚK Louny – východ
Kraj: Ústecký
Katastrální území: Březno u Loun, Louny, Cítoliby
Druh stavby: liniová novostavba
Stupeň PD: RDS
Následný majetkový správce: dočasný objekt – bez následného správce

1.2 Investor stavby

Název investora: Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha
Adresa: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
IČO: 65993390
Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR
Název správy: ŘSD, správa Chomutov
Adresa: Kochova 3975, 430 01 Chomutov

1.3 Objednatel projektové dokumentace

Název: „D7 – obchvat Louny“ zastoupená společníky:
EUROVIA CS, a.s. – vedoucí společník
Adresa: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
IČ: 452 74 924
Název: HERKUL, a.s. – Společník 1
Adresa: Průmyslová 228, 435 21 Obrnice
IČ: 250 04 638

1.4 Zhotovitel projektové dokumentace

Název: TUBES spol. s r.o.
Adresa: Nad Zátíším 345/12, 14200, Praha 4
Provozovna: K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4
IČO: 25062255
DIČ: CZ 25062255
HIP: Pavel Kačírek
Zodp. proj. objektu: Ing. Michal Ipser

1.5 Autorský dozor

Název projektanta: PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa projektanta: K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4
IČO projektanta: 452 72 387

Podklady:

- D7 Louny, zkapacitnění obchvatu, DSP, Pragoprojekt a.s. 2017
- VD – ZDS/AD - R7 Louny, zkapacitnění obchvatu, PDPS, Pragoprojekt a.s. 2019
- Průzkumy a posouzení provedené v rámci DSP, PDPS
- Aktuální platné normy a související předpisy

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Úvod

Předmětem stavby je zkapacitnění stávajícího obchvatu města Louny, které je součástí silnice D7. Nyní je zde dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5, která již kapacitně nevyhovuje. Obchvat Loun byl v minulosti připraven pro kategorii R 22,5/100 včetně částečného výkupů pozemků pro toto šířkové uspořádání. V aktualizovaném vydání ČSN 73 6101 projektování silnic a dálnic v říjnu 2004 byla kategorie R 22,5/100 nahrazena kategorií R 25,5/100 a v roce 2016 byly rychlostní silnice nahrazeny dálnicemi, proto je nyní hlavní trasa navrhována v kategorii D 25,5/100. Celková délka stavby je 6,130 km.

Stavba obchvatu Loun navazuje v začátku úseku na stavbu „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ a na konci úseku v km 6,130 na stavbu „D7 Chlumčany, zkapacitnění“.

Rozšíření stávajícího zpevnění silnice S 11,5 o 0,25 m nebude prováděno, rezerva 0,25 m bude ponechána v SDP. Povrch této silnice bude vyfrézován a budou vyměněny asfaltové vrstvy.

Na hlavní trase se nacházejí dvě stávající mimoúrovňové křižovatky: MÚK Louny – západ a MÚK Louny – centrum. Křižovatka Louny – centrum bude z důvodu malé vzdálenosti od nejbližších MÚK zrušena.

Obsahem objektu SO 194 Dopravně inženýrská opatření jsou veškerá dopravní opatření spojená s realizací stavby.

Obsahem této části je dokončení PJP v km 44,890 – 45,100 v prostoru MÚK Louny – východ.

2.2 Obecné zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD uvedeným především v Příručce „Označování pracovních míst na dálnicích“, R-plánech, standardech PPK, ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ (PPK – PRE) a další příslušné PPK, související R-plány a Provozní směrnice ŘSD (viz <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>).

Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značky osazené na ostatních komunikacích budou v základní velikosti. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Přechodné vodorovné dopravní značení není navrhováno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umístit až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena (mimo VLKP), budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých velkoplošných značek se neprovede škrtačí oranžovo-černou páskou, ale kovovými kříži s červeným retroreflexním polepem připevněnými ke značkám jednoduchým lehce demontovatelným držákem. Zneplatnění částí standardních značek se provede obdobným způsobem. Zneplatnění celých standardních značek se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku. Způsoby zrušení platnosti částí nebo celých značek různých typů stanovuje příloha č. 1 PPK – PRE.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

2.3 DIO

V této etapě bude dokončen PJP v km 44,890 – 45,100 v prostoru MÚK Louny – východ. Realizace proběhne za úplné uzavírky nájezdové větve ve směru na Chomutov a navazuje na dopravní opatření současně probíhající stavby sousedního úseku D7 „Chlumčany zkapacitnění“ etapa 2 ve které probíhá výstavba části PJP.

Přejezd SDP km 44,980 – 45,100 bude uzavřen směrovacími deskami Z4 a doprava vedena obousměrně v režimu 1+1 po levém jízdním pásu. Rychlost bude snížena na 80 km/hod. Převedení vozidel zpět do pravého jízdního pásu bude přes přejezd SDP km 46,500 – 46,620. Ve směru na Prahu bude osazena příčná uzávěra tvořená 10 dílnou světelnou sadou. Dopravní opatření je zakresleno v příloze 2.

Objízdná trasa pro uzavřený nájezd ve směru na Chomutov v MÚK Louny – východ bude po silnici II/246 přes Louny ve směru k okružní křižovatce se silnicí I/28 a poté nájezd vozidel na dálnici v MÚK Louny – západ. Objízdná trasa je zakreslena v příloze 3.

Výstavba DIO bude provedena během uzavírky levých jízdní pruhů v obou směrech dle schématu DK 240. Samotná demontáž proběhne obdobně během uzavírky levých jízdních pruhů.

3 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Hlavní trasa – druhá polovina vozovky na konečnou kategorii D 25,5/100
- SO 101.1 Rekonstrukce stáv. silnice I/7 (polovina kategorie D 25,5/100)
- SO 102 Úprava stáv. silnice I/28 a II/225 a okružní křižovatka
- SO 103 Úprava MUK Louny-západ
- SO 151 Oplocení silnice D7
- SO 191 Svislé a vodorovné dopravní značení ve správě ŘSD
- SO 191.1 Proměnné dopravní značení
- SO 192 Portály dopravního značení D7
- SO 193 Dopravní značení ostatních komunikací

200 – Mostní objekty a zdi

- SO 201 Most přes vlečku EPL km 0,880
- SO 201.1 Rekonstrukce stáv. mostu na D7 s ev.č. 7-042G
- SO 202 Most přes vlečku EPL km 1,320
- SO 202.1 Rekonstrukce stáv. mostu na D7 s ev.č.7-042F
- SO 204 Most přes žel. trať Postoloprty-Louny km 2,745
- SO 204.1 Rekonstrukce stáv. mostu na D7 s ev.č. 7-042D
- SO 205 Most přes polní cestu km 2,980
- SO 205.1 Rekonstrukce stáv. mostu na D7 s ev.č. 7-042C
- SO 225 Prodloužení přechodu zaklenutého potoka km 0,19650
- SO 231 Protihluková stěna v km 0,100 – 0,360

400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 491 Systém SOS, DIS - kabelové vedení
- SO 492 Systém SOS, DIS - hlásky
- SO 494 Systém SOS, DIS - kabelové prostupy a kabelovody
- SO 495 Systém SOS, DIS - trubky pro optické kabely
- SO 496 Systém SOS, DIS - automatické sčítače dopravy
- SO 497 Systém SOS, DIS - optické kabely
- SO 498 Systém SOS, DIS - kamerový dohled (km 2,0 na mostě)
- SO 499 Vybavení technologické místnosti správy ŘSD ČR

800 – Úpravy území

- SO 801 Vegetační úpravy

4 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích
- Typové ZTKP (vzorová technická specifikace), Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, Provozní směrnice (<https://www.rsd.cz>)

5 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V trase se nachází řada stávajících inženýrských sítí, které budou v případě potřeby v rámci projektu v samostatných objektech přeloženy, nebo provedena jejich ochrana.

Při práci v ochranných pásmech sítí je nutno respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí. Především při výkopových pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci dopravního značení neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytyčení a označení podle platných předpisů investorem.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

6.1 BOZP obecně

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a

hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Narřízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Narřízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Narřízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Narřízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Narřízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Narřízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Narřízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Narřízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Narřízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Narřízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

6.2 Provozní směrnice ŘSD

Při realizaci stavby jsou pro zhotovitele závazné Směrnice GRŘ ŘSD ČR č. 4/2007 v. 3.0 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ a č. 7/2008 v. 5.1 „Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP“ vč. přílohy č. 6 – „Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR“, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci zhotovitele, kteří budou práce provádět.

Pro všechny osoby a organizace, které se souhlasem ŘSD konají práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě, jsou dále závazné Provozní směrnice ŘSD ČR (viz <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni-provoz-a-udrzba-bozp-provozni-smernice>).

V současnosti platné Provozní směrnice jsou:

- PS 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 3/14 Práce v jízdnicích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 4/14 Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 5/14 Přecházení směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 6 Označování vybraných překážek provozu na směrově rozdělených komunikacích
- PS 7/14 Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích
- PS 8/14 Odhad vzniku a vývoje kolon při prac. místech na směrově rozdělených komunikacích
- PS 9/14 Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
- PS 10 Použití dočasných svodidel
- PS 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích

7 PODMÍNKY STAVEBNÍCH POVOLENÍ

Projekt je vypracován v souladu s dokumentací pro stavební povolení, s podmínkami vydaného stavebního povolení a vyjádřeními dotčených orgánů a institucí.

Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky pro provedení stavby, zejména podmínky stanovené dotčenými správními orgány a dotčenými správci, kteří spolupůsobili v řízení, a které jsou uvedeny ve stavebním povolení.

Pro stavbu byla vydaná tato stavební povolení:

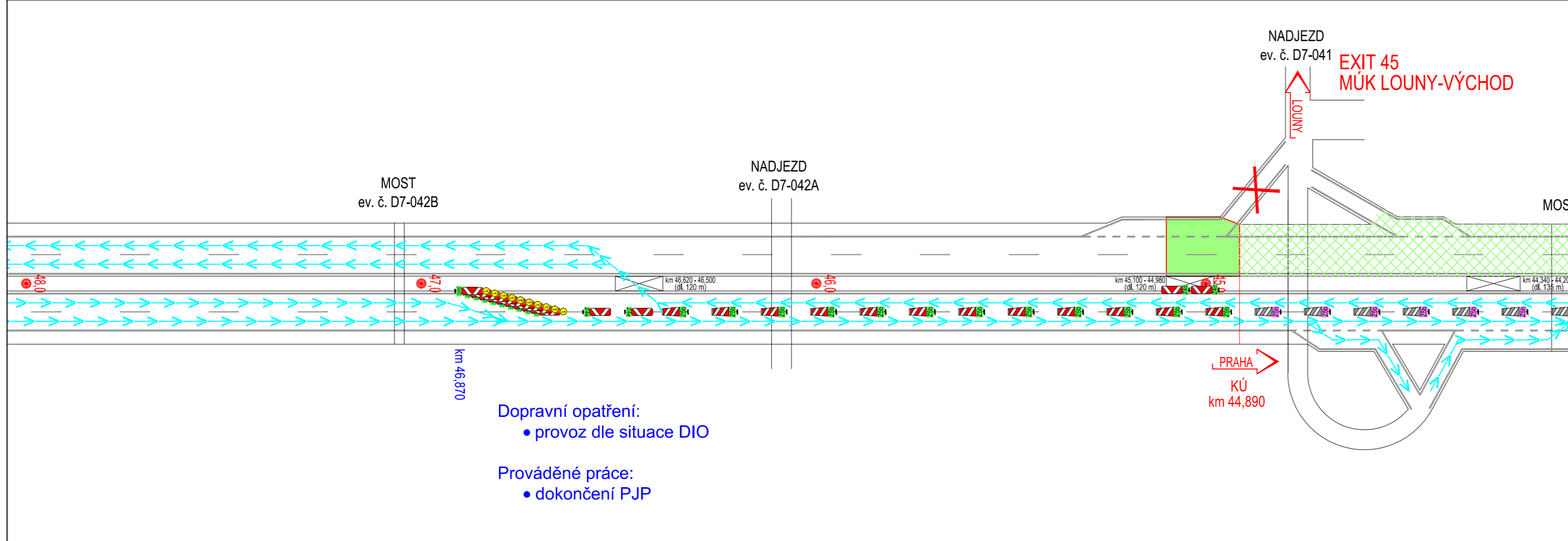
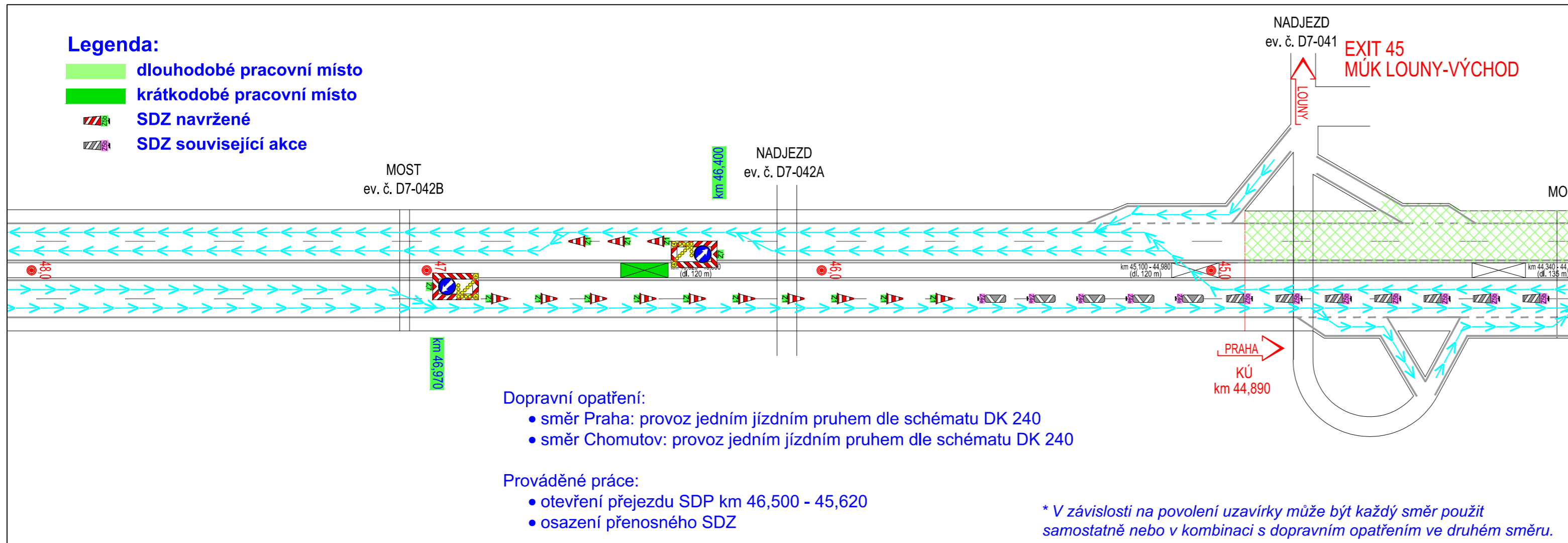
- Stavební povolení vydané Ministerstvem dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu dne 24.10.2019 pod č.j. 741/2018-910-IPK/21 (pro silniční objekty: 101, 101.1, 101.2, 101.3, 101.4, 101.5, 101.6, 103, 192; pro mostní objekty a zdi: 201, 201.1, 202, 202.1, 204, 204.1, 205, 205.1, 225, 231; pro vodohospodářské objekty: 303.2, 303.3, 303.4, 303.5, 303.6, 303.7 a pro objekty elektro: 491, 492, 494, 495, 496.

8 PŘÍLOHY

- Záznam z jednání uzavírkové komise ze dne 27.3.2024

Legenda:

- dlouhodobé pracovní místo
- krátkodobé pracovní místo
- SDZ navržené
- SDZ související akce



a			
b			
c			
Označení	Název změny	Datum	Podpis

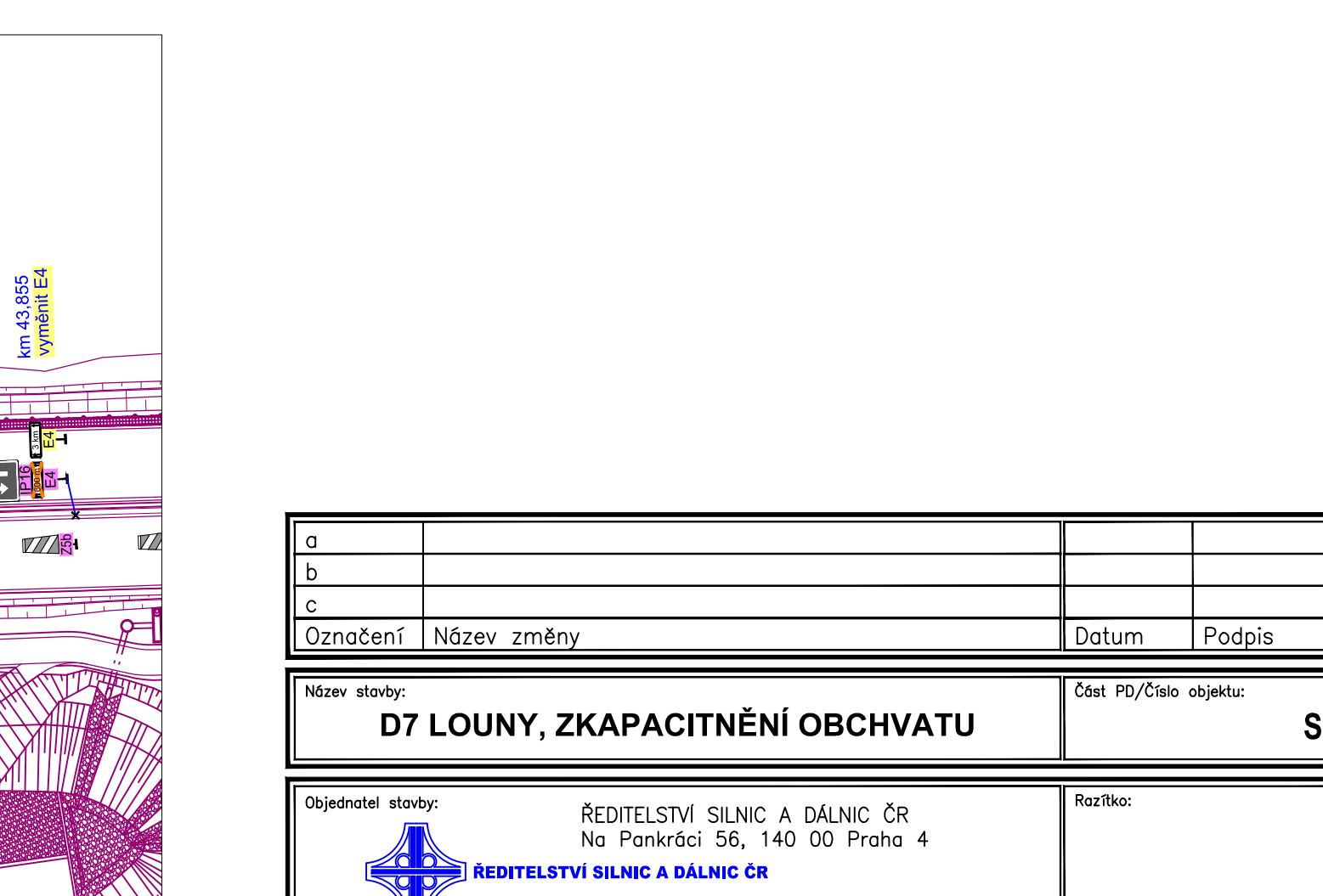
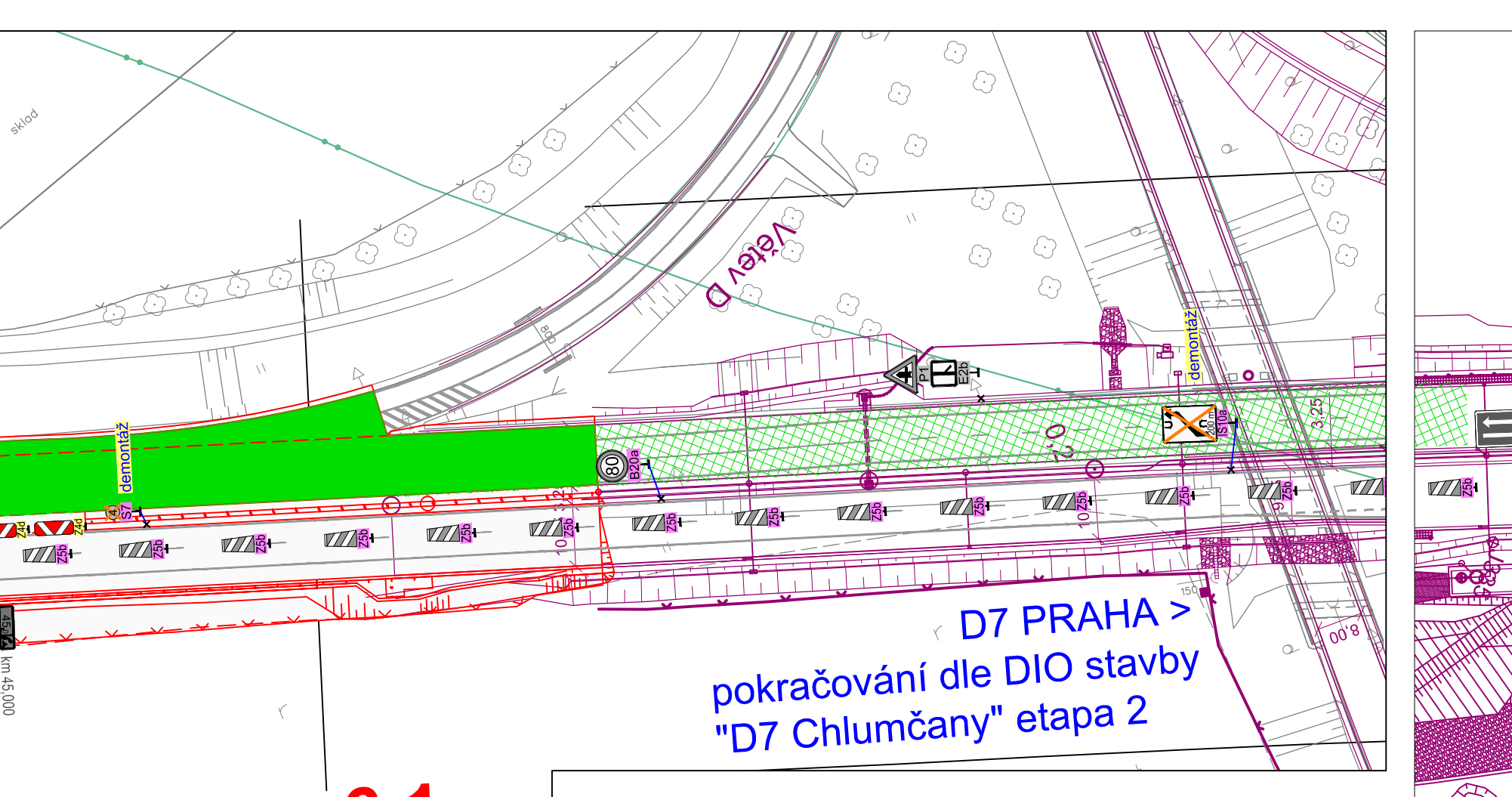
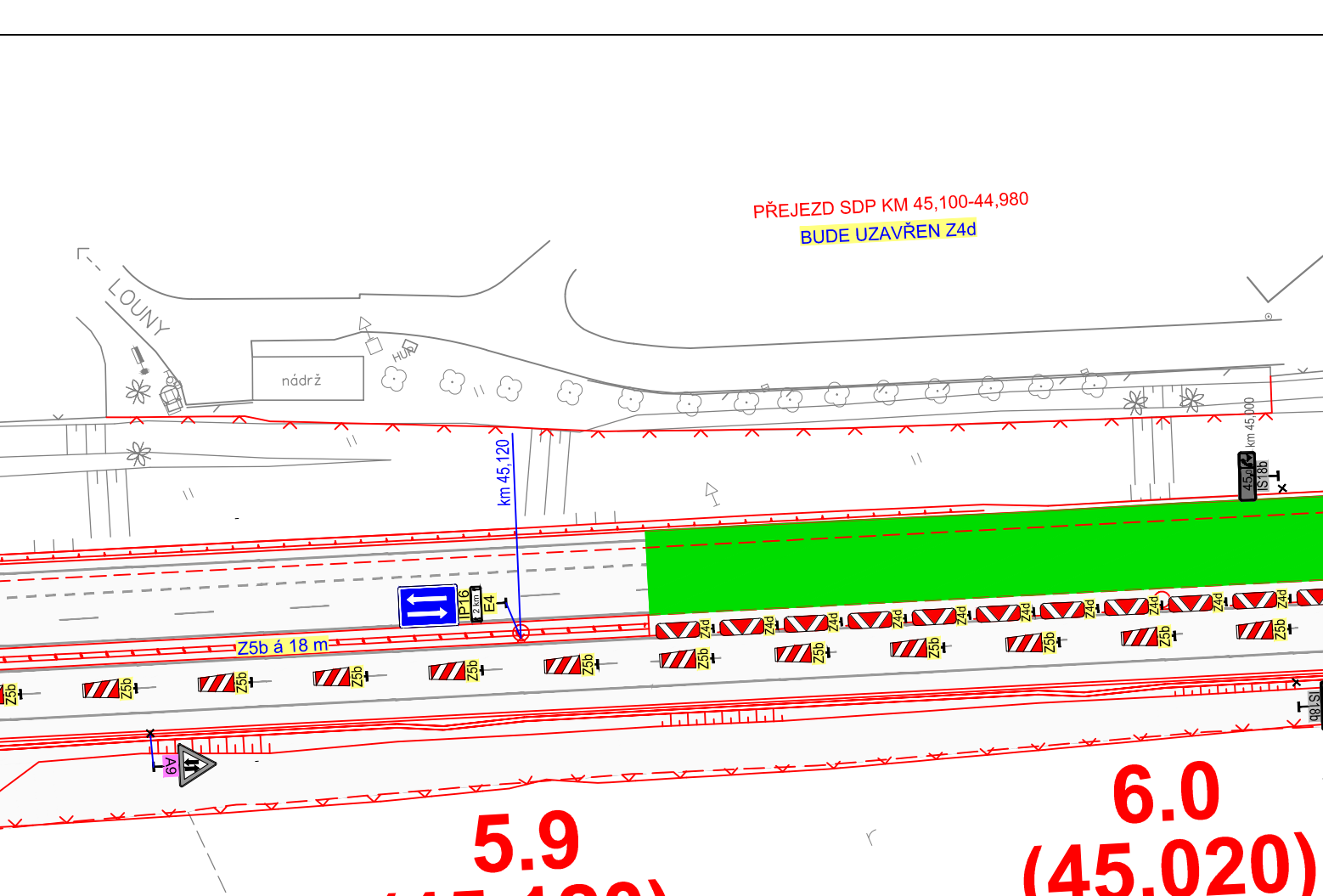
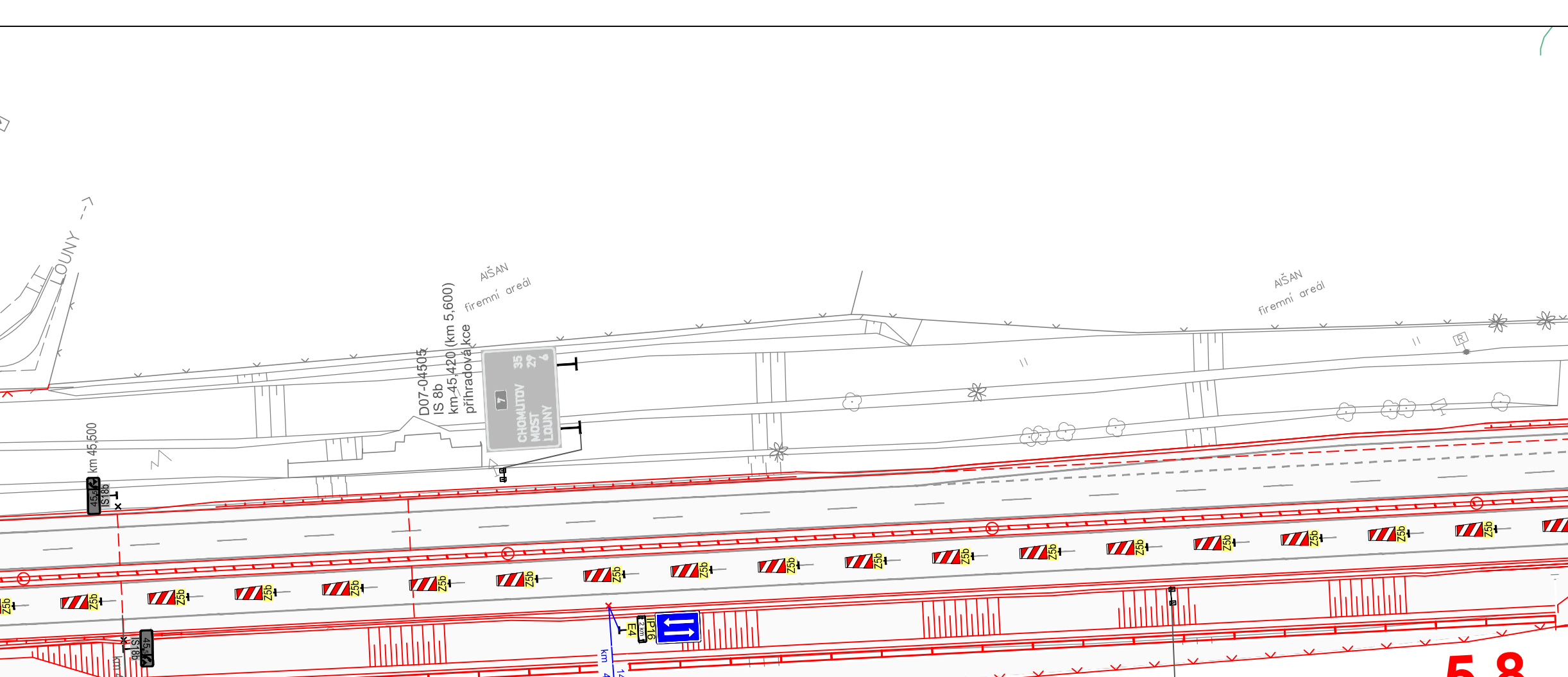
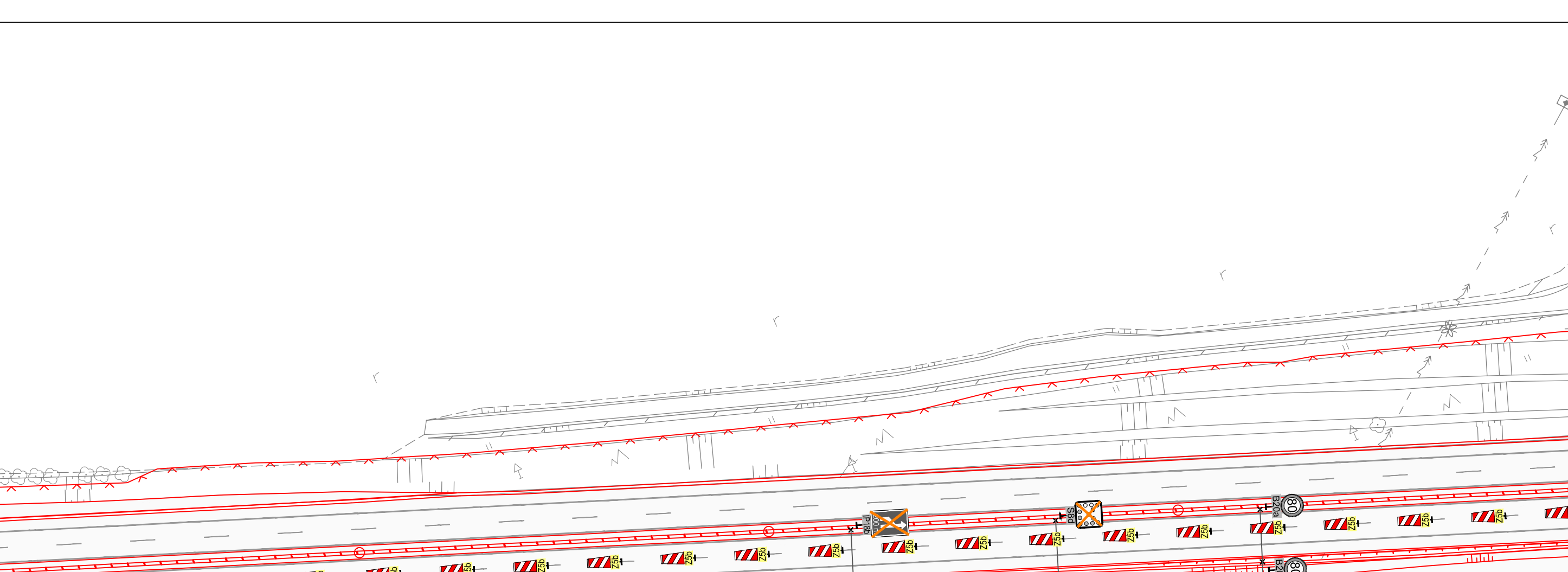
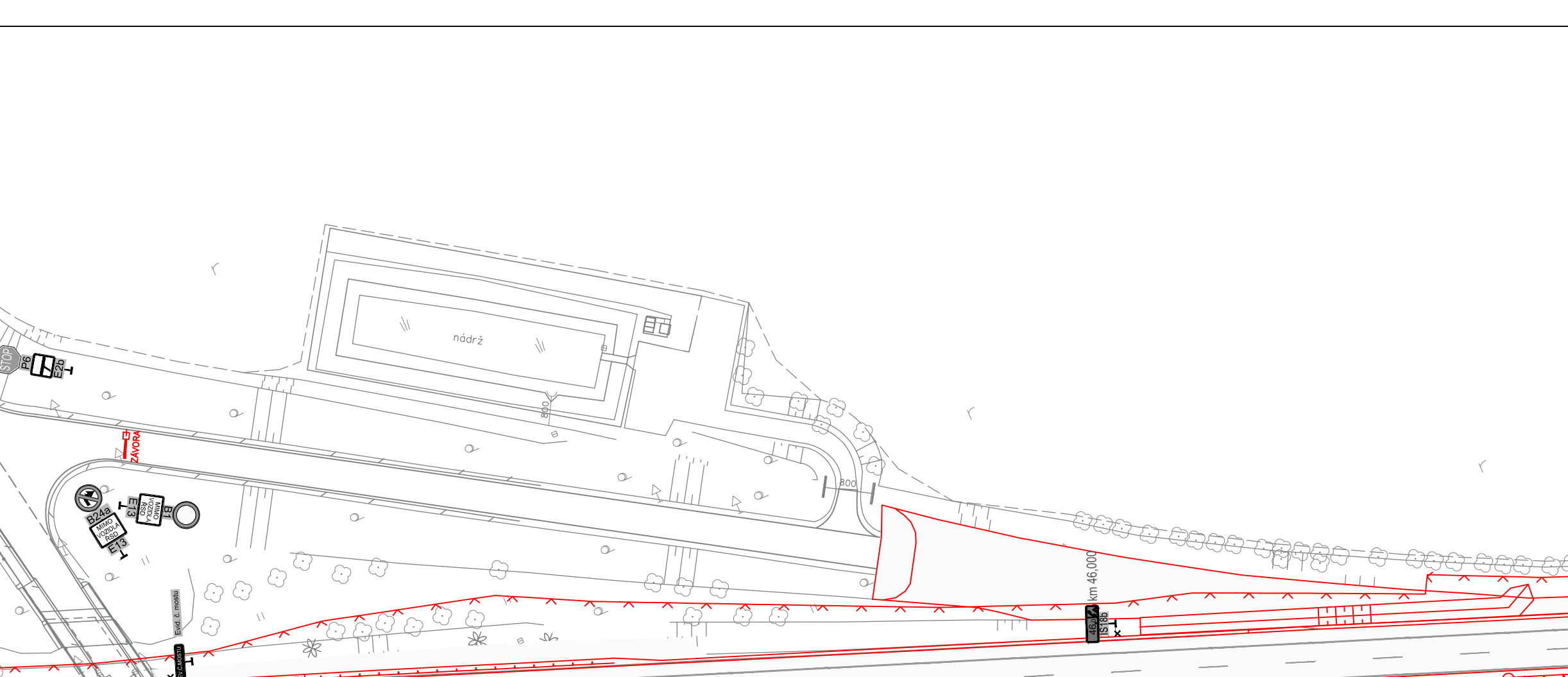
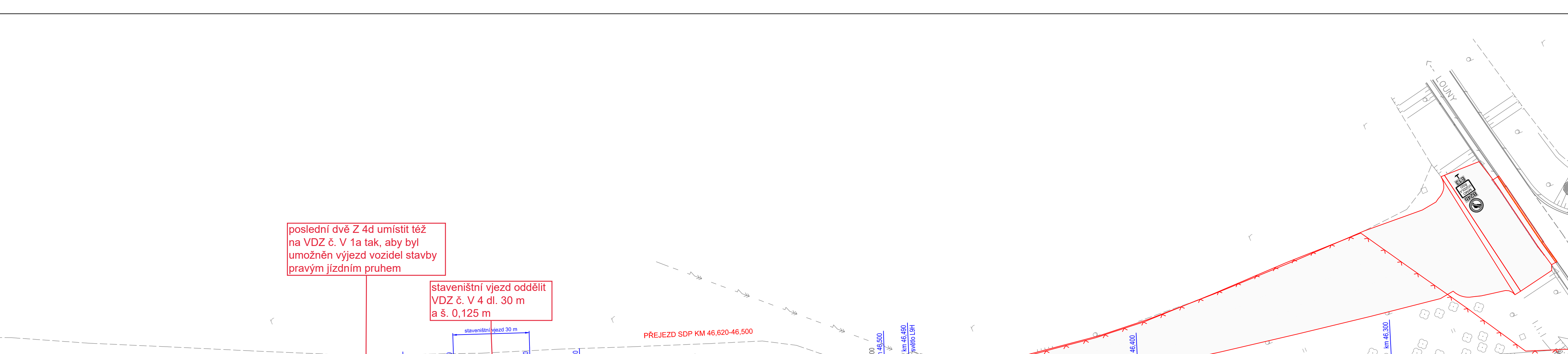
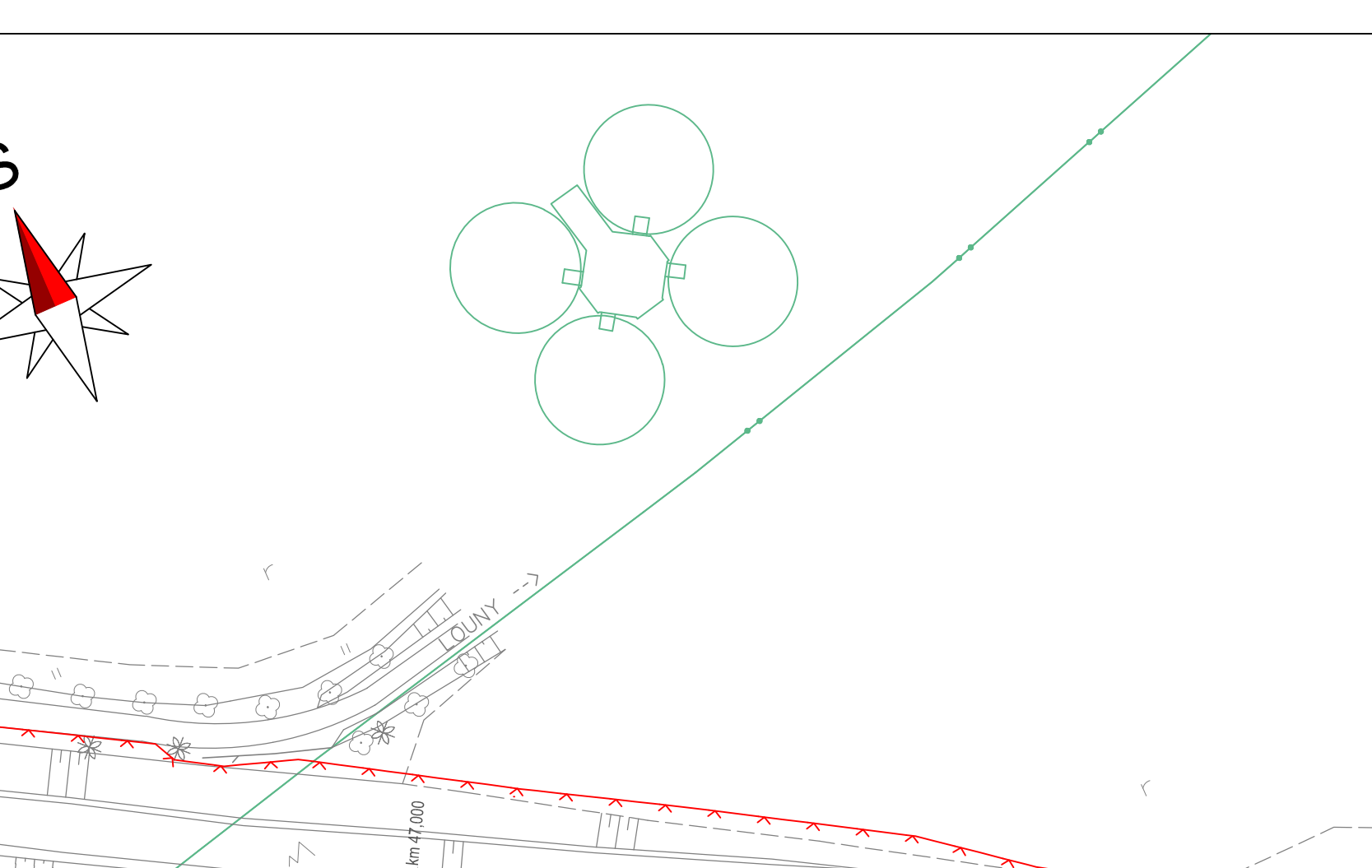
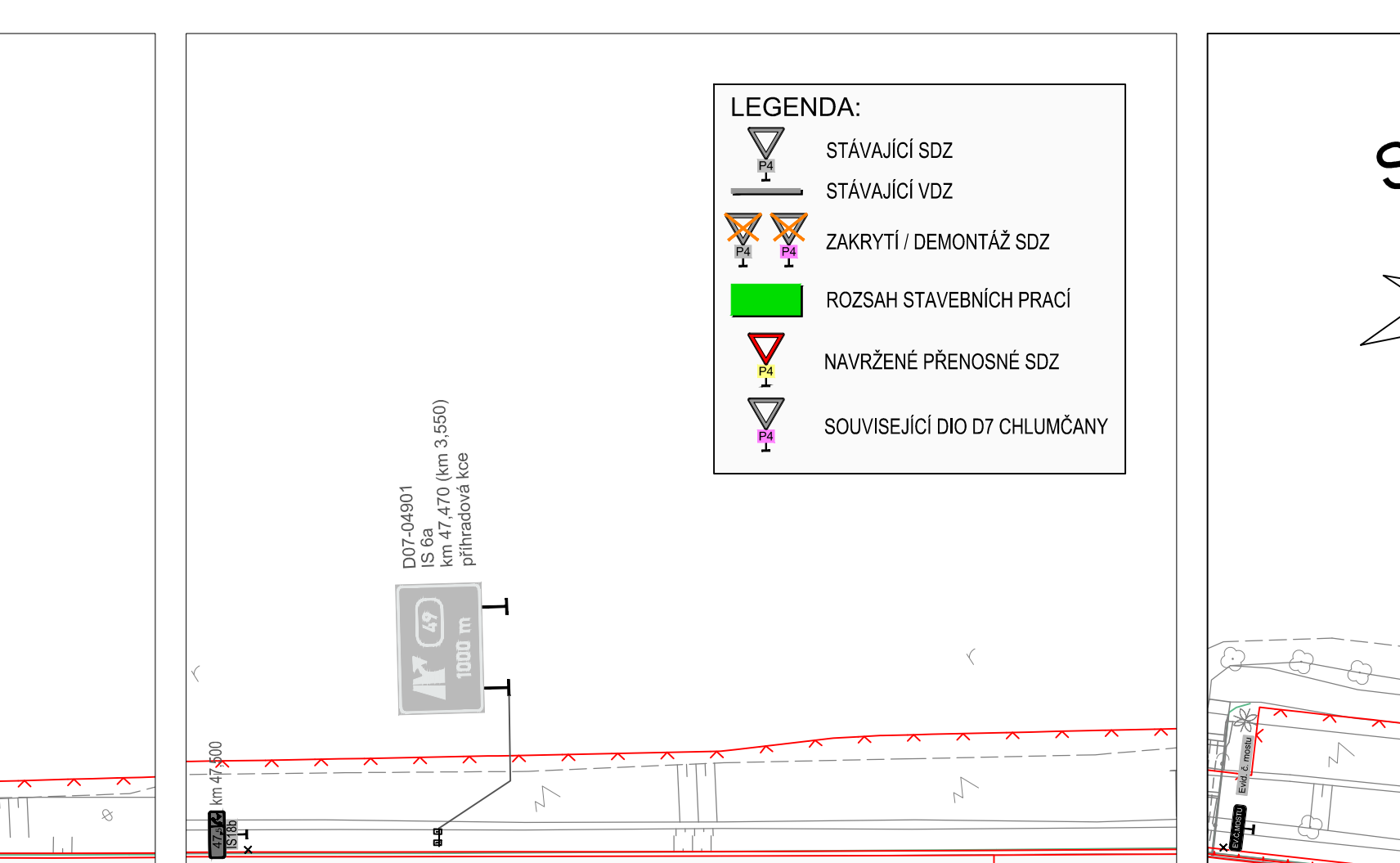
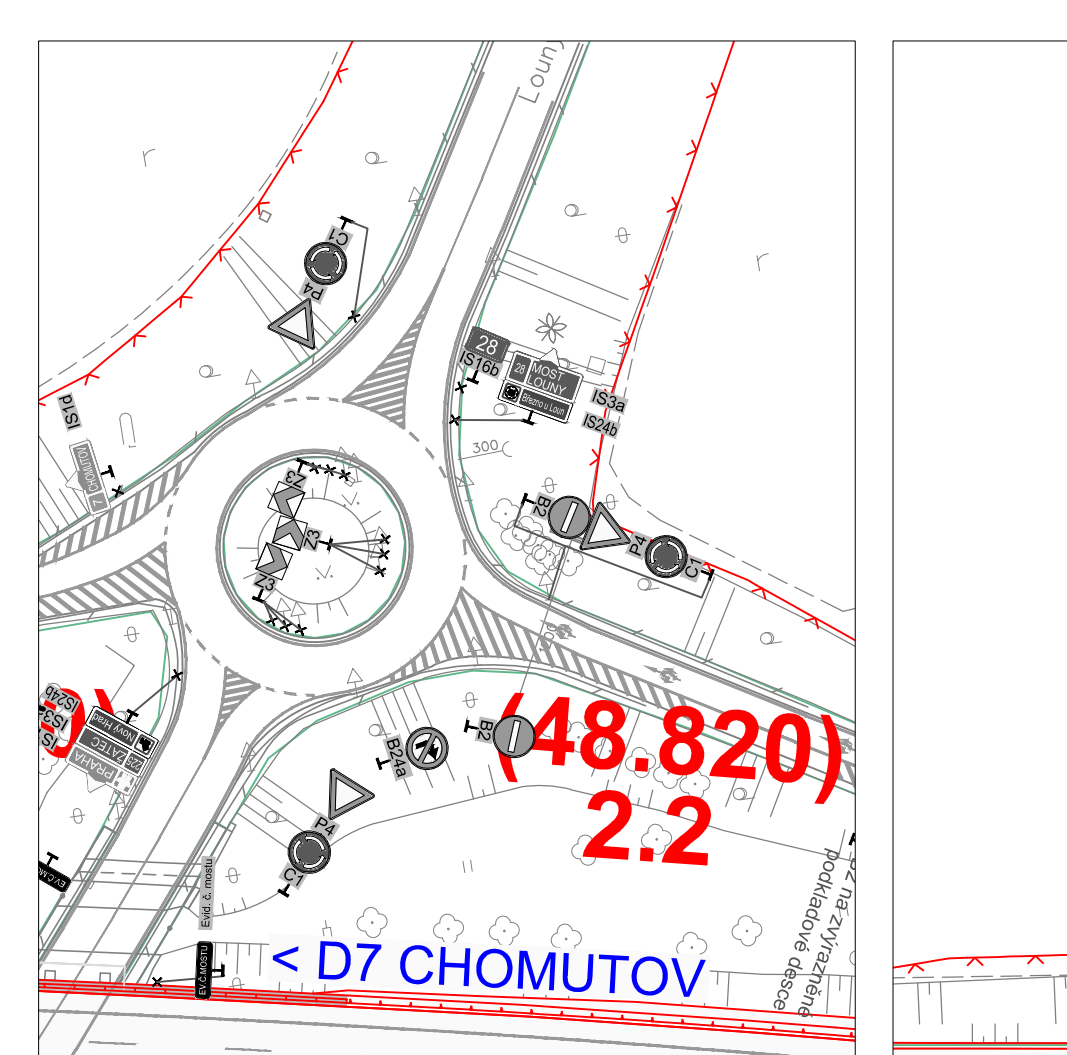
Název stavby: D7 LOUNY, ZKAPACITNĚNÍ OBCHVATU	Část PD/Číslo objektu: SO 194
--	--

Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4	Razítko: Datum: _____ Podpis: _____
--	---

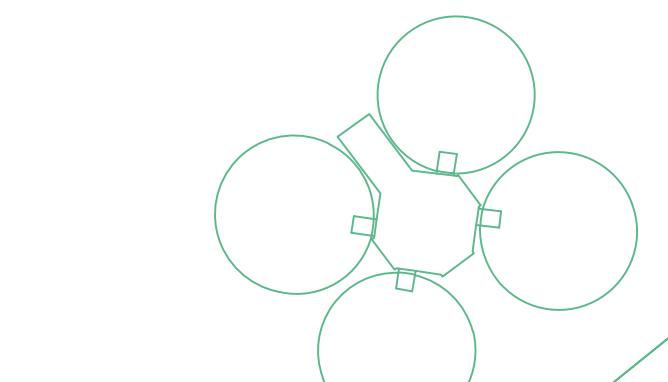
Zhotovitel stavby: EUROVIA CS, a.s. – vedoucí společník U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924 HERKUL, a.s. – Společník 1 Průmyslová 228, 435 21 Obrnice, IČ: 250 04 638	Razítko: Datum: _____ Podpis: _____
--	---

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv			
TUBES spol. s r.o., Nad Zátěším 345/12, 142 00, Praha 4 – telefon: 226 066 480, e–mail: tubes@tubes.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Michal IPŠER podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Michal IPŠER podpis:		Zhotovitel: spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. David ŘEHÁK podpis:	Hlavní inženýr projektu: Pavel KAČÍREK podpis:		

Kraj: ÚSTECKÝ Místo stavby: BŘEZNO U LOUN, LOUNY, CÍTOLIBY Objednatel: "D7 – OBCHVAT LOUNY" Objekt:	Čís. zakázky: TU – 20 107 Čís. akce: 08 577 Datum: 03/2024 Formát: 3xA4 Měřítko: Stupeň: RDS Souprava:
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	
Příloha:	SCHÉMA VÝSTAVBY DIO
	Čís. přílohy: 4



- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ SDZ
 - STÁVAJÍCÍ VZD
 - ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ
 - ROZSAH STAVEBNÍCH PRÁCI
 - NAVŘENÉ PŘENOSNÉ SDZ
 - SOUVISEJÍCÍ DIO D7 CHLUMČANY



poslední dvě Z 4d umístit též na VDZ č. V 1a tak, aby byl umožněn výjezd vozidel stavby pravým jízdním pruhem

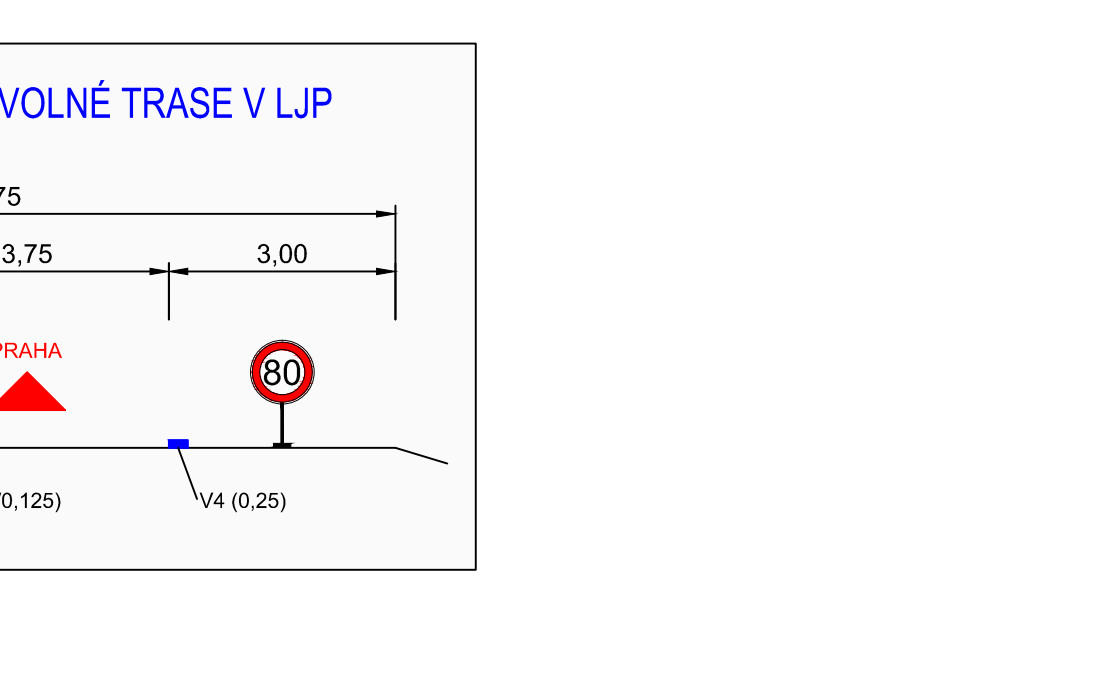
staveništní vjezd oddělit VDZ č. V 4 dl. 30 m a š. 0,125 m

Pozn.: Veškeré stávající DZ na rušené větvi bude demontováno

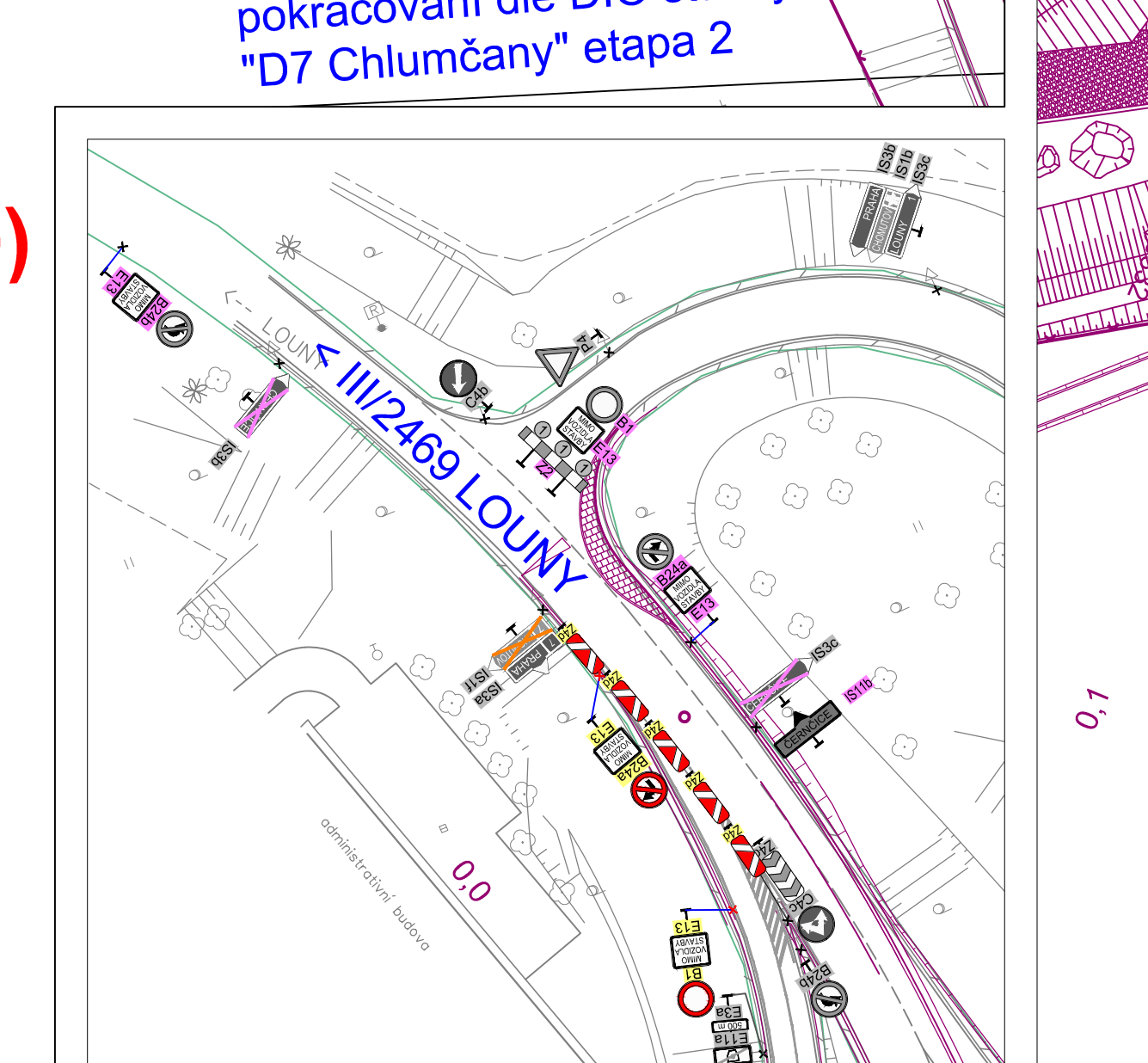
Pozn.: Veškeré stávající DZ na rušené větvi bude demontováno

PŘEJÍZD SDP KM 45,620-46,500

PŘEJÍZD SDP KM 45,100-44,900
BUSU VEZKAREN 244



- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ SDZ
 - STÁVAJÍCÍ VZD
 - ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ
 - ROZSAH STAVEBNÍCH PRÁCI
 - NAVŘENÉ PŘENOSNÉ SDZ
 - SOUVISEJÍCÍ DIO D7 CHLUMČANY



a			
b			
c	Označení	Název změny	Dotlum

Název stavby:	D7 LOUNY, ZKAPACITNĚNÍ OBCHVATU	Číslo PJ/Číslo objektu:	SO 194
Objednatel stavby:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DALNIC ČR Na Panství 56, 140 00 Praha 4	Rizikoto:	
Zhotovitel stavby:	TUBES spol. s r.o. Ústřední úřad SILNIC A DALNIC ČR	Stavil:	
	EUROVIA s.r.o. - vedoucí projektant HERKUL, o.s. - Společník I Příhřibské 228, 435 21 Olomice, IČ: 250 04 638	Rizikoto:	
		Stavil:	

Projektant:	Ing. Michal IPŠER	Zodpovědný projektant:	Ing. Michal IPŠER	Zhotovitel:	TUBES spol. s r.o.
Technická kontrola:	Ing. Bronislav ŠTAMBAŠKÝ	Hlavní inženýr projektu:	Pavel KACÍREK	Čís. zakázky:	TU - 20 107
Průběh:		Stavil:		Čís. akce:	OB 577
				datum:	03/2024
				Formát:	1:4x2:4
				Mřížka:	1:1000
				Služba:	RDS
				Čís. přílohy:	2

Souřadnicový systém S-ITSK, Výškový systém Bpv

TUBES spol. s r.o., Nad Zátěším 345/12, 142 00, Praha 4 - telefon: 226 066 480, e-mail: tubes@tubes.cz

Kraj: ÚSTECKÝ

Místo stavby: BRÉŽNO U LOUN, LOUNY, ČITOLIBY

Objekt: D7 - OBCHVAT LOUNY

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

SITUACE DIO - DOKONČENÍ PJP V PROSTORU MŮK LOUNY - VÝCHOD