



Č. J. / SP. ZN.

MD-7622/2024-940/4  
MD/7622/2024/940 RD

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Mobility and Intelligence s.r.o., IČO 08361991, se sídlem Polní 651, 745 85 Vřesina (dále také „žadatel“), zastoupené společností Třícestné semaforey s.r.o., IČO 05221684, se sídlem U Luhu 220/14, 635 00 Brno, doručeného dne 16. 2. 2024, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-50513-2/OBP-2024 ze dne 26. 3. 2024,

### stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D1** v úseku mezi MÚK Devět Křížů (EXIT 168) a MÚK Rousínov (EXIT 216) a na dálnici **D2** v úseku mezi MÚK Hustopeče (EXIT 25) a MÚK Brno-jih (EXIT 1), pro účely stavební akce „D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih“, spočívající v umístění proměnných svislých dopravních značek, světelných signálů a zařízení pro provozní informace podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Mobilní řízení dopravy – doplnění MLŘD – D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih“ (Mobility and Intelligence s.r.o., 02/2024), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že v jednotlivých sestavách nebude užito svislých dopravních značek č. B 22a „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“.

### Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které v předmětné věci vydal zdejší úřad pod č. j. MD-38012/2023-930/5 ze dne 15. 11. 2023 a která budou zdejším úřadem vydána pro účely navazujících etap výše uvedené stavby.

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnicích D1 a D2 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-50775-2/OBP-2024 ze dne 26. 3. 2024 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D1 a D2 je rozšíření levého pásu dálnice D1 v úseku mezi MÚK Brno-centrum (EXIT 194) a MÚK Brno-jih (EXIT 196) a přetrvávající kongesce na dálnici D1 v úseku od MÚK Devět Křížů (EXIT 168) vpravo a MÚK Rousínov (EXIT 216) vlevo a na dálnici D2 v úseku počínajícím odpočívkou Zeleňák (km 17,3) vlevo.

Vzhledem k tomu, že stanovená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Důvodem pro snížení nejvyšší dovolené rychlosti v intervalu 80 až 100 km.h<sup>-1</sup> je požadavek na částečnou harmonizaci dopravních proudů na čelech uzavírky, s cílem maximalizovat úroveň bezpečnosti, a především plynulosti provozu na úsecích zastížených kolonami. Tímto opatřením dojde jednak ke zmenšení rozdílu jízdních rychlostí vozidel (srov. § 18 odst. 3 in fine zákona o silničním provozu), a současně ke zkrácení jejich brzdné dráhy, potažmo vytvoření prostoru pro kompenzaci jednotlivých diskontinuit v dopravním proudu, které jsou primární příčinou kolon na předmětných dálničních úsecích. Úprava provozu byla stanovena formou proměnných svislých dopravních značek v kombinaci se zařízeními pro provozní informace tak, aby nejvyšší dovolenou rychlost vč. vybraných charakteristik dopravního proudu bylo možné regulovat podle aktuálních provozních podmínek.

Stanovená přechodná úprava provozu navazuje na opatření obecné povahy Ministerstva dopravy č. j. MD-35794/2023-930/1 ze dne 24. 10. 2023, kterým byla na předmětných úsecích dálnice D1 a D2 stanovena přechodná úprava provozu spočívající mj. v osazení svislých dopravních značek č. B 22a „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 30. dubna 2024

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem po vyvěšení.

## Rozdělovník

- Mobility and Itelligence s.r.o., Polní 651, 745 85 Vřesina  
obdrží prostřednictvím: Třícestné semafore s.r.o., U Luhu 220/14, 635 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD