



Ministerstvo dopravy



VÝZVA

k podání žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu České republiky na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2021

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, v souladu s ustanovením § 14j zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o rozpočtových pravidlech“), usnesením vlády České republiky ze dne 9. března 2016 č. 191 o způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy po roce 2019, usnesením vlády České republiky ze dne 20. července 2016 č. 645 k právnímu zajištění spolufinancování regionální železniční dopravy po roce 2019 a smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy (dále jen „Smlouva“), vyhlašuje výzvu k podání žádosti o poskytnutí dotace na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2021.

Předmět dotace

Účelová dotace pro kraje a Hlavní město Praha, určená jako příspěvek na poskytnutí kompenzace veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2021.

Časový harmonogram

Datum vyhlášení výzvy: 8.3 2021

Datum zahájení příjmu žádostí o dotaci: 8.3 2021

Datum ukončení příjmů žádostí o dotaci: 31. 8. 2021

Věcné zaměření výzvy

Účelová dotace je rozdělena na dvě části:

- a) prostředky poskytované v souladu s článkem 3 Smlouvy jako příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou do výše 30,469 % celkového rozsahu finančních prostředků oprávněných příjemců alokovaných do regionální železniční osobní dopravy, a to nejvýše do hodnoty, uvedené v tabulce níže,
- b) prostředky poskytované na základě článku 2 odst. 5 Smlouvy za zvýšené náklady, způsobené vlivem navýšení cen za použití dopravní cesty z důvodu zavedení ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy provozovateli dráhy; tato část

účelové dotace bude poskytnuta až do výše 100% skutečných nákladů žadatele spojených s výše uvedeným předmětem plnění, a to nejvýše do hodnoty, uvedené v tabulce níže.

Oprávnění žadatelé o dotaci

Oprávněnými žadateli o dotaci jsou kraje, zajišťující dopravní obslužnost kraje ve smyslu ust. § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o veřejných službách“), tj. jednotlivé kraje České republiky a Hlavní město Praha.

Alokace výzvy

Maximální výše dotace pro rok 2021 je uvedena zvlášť u každého oprávněného příjemce v následující tabulce:

Oprávněný žadatel	Maximální výše dotace na zajištění regionální dopravy v roce 2021 v Kč	Maximální výše dotace na kompenzaci ceny za použití přístupových komunikací v roce 2021 v Kč
Hlavní město Praha	270 673 457	18 409 306
Středočeský kraj	521 306 401	42 473 908
Jihočeský kraj	191 965 623	7 900 054
Plzeňský kraj	207 685 464	8 382 099
Karlovarský kraj	104 809 607	3 546 551
Ústecký kraj	270 846 727	13 038 660
Liberecký kraj	123 952 299	7 980 898
Královéhradecký kraj	218 404 415	7 593 040
Pardubický kraj	163 830 597	8 008 629
Kraj Vysočina	141 986 209	4 739 782
Jihomoravský kraj	320 402 743	21 657 114
Olomoucký kraj	210 878 599	11 510 337
Moravskoslezský kraj	321 213 758	15 279 116
Zlínský kraj	135 039 090	8 236 535
Celkem	3 202 994 989	178 756 029

Podmínky pro poskytnutí dotace

Ad a) Dotace na zajištění regionální dopravy

Oprávněný příjemce je povinen splnit následující podmínky:

1. Základním předpokladem spolufinancování veřejných služeb v regionální železniční dopravě ze státního rozpočtu v souladu s článkem 4 odst. 2 Smlouvy je smluvní a finanční zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou, vycházející z plánu dopravní obslužnosti území podle § 5 zákona č. 194/2010 Sb.,

Splnění těchto požadavků oprávněný příjemce prokazuje

- a) doložením kopie příslušné smlouvy či smluv o veřejných službách, ze kterých vyplývá objednávka železničních služeb, za něž je poskytována kompenzace a
- b) vyplněním údajů v první a druhé části Základní informace o smlouvě o veřejných službách, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy (jedná se o části „*Charakteristika smlouvy*“ a „*Vazba na plán dopravní obslužnosti území*“). V případě dokládání více smluv o veřejných službách musí být příloha doložena samostatně pro každou smlouvu.

2. Za finanční prostředky oprávněného příjemce alokované do železniční regionální dopravy se v souladu s článkem 4 odst. 3 Smlouvy považují i finanční prostředky, které oprávněný příjemce poskytne jinému objednateli za účelem zajištění dopravní obslužnosti území předmětného kraje železniční dopravou. Vynaložené veřejné prostředky na regionální dopravní obslužnost nesmí být v takovém případě vykázány více objednateli současně. Finanční prostředky vykáže ve své žádosti vždy ten oprávněný žadatel, z jehož rozpočtu byly primárně vynaloženy, pokud se dotčené kraje nedohodly jinak.

Žádá-li oprávněný příjemce o spolufinancování i ve vztahu k finančním prostředkům určeným na kompenzaci dopravních služeb ve veřejné železniční dopravě, které poskytl jinému objednateli, prokazuje tuto skutečnost:

- a) doložením kopie příslušné smlouvy či smluv s jinými objednateli, ze kterých vyplývá poskytnutí takových finančních prostředků jinému objednateli,
- b) vyplněním údajů Základní informace o finančních prostředcích poskytnutých jinému objednateli, jejíž vzor je uveden v příloze č. 2 této výzvy. V případě dokládání více smluv s objednateli musí být příloha doložena samostatně pro každou smlouvu.

Je-li oprávněný žadatel příjemcem finančních prostředků od jiného objednatele a neuzavřel odchýlnou dohodu podle poslední věty článku 4 odst. 3 Smlouvy, je povinen tyto prostředky získané od jiného objednatele odečíst od finančních prostředků, k nimž žádá o spolufinancování ze státního rozpočtu. Tyto odečtené prostředky vyznačí v poznámce pod tabulkou.

3. Za finanční prostředky oprávněného příjemce alokované do železniční regionální dopravy se v souladu s článkem 4 odst. 3 Smlouvy považují i finanční prostředky, které oprávněný příjemce přímo vynaloží na údržbu jím vlastněných železničních kolejových vozidel, zajišťujících dopravní obslužnost na základě smluv o veřejných službách. Finanční prostředky vynaložené na údržbu vozidel je oprávněný příjemce povinen doložit příslušnými smluvními a účetními doklady.
4. Pokud jsou veřejné služby v příslušném kraji zajišťovány prostřednictvím více smluv o veřejných službách v regionální železniční dopravě, může oprávněný příjemce na základě článku 4 odst. 4 Smlouvy podat žádost o spolufinancování na základě jednotlivých smluv o veřejných službách. V takovém případě oprávněný příjemce obdrží poměrnou část spolufinancování ze státního rozpočtu, odpovídající prokazatelně vynaloženým částkám podle doložených smluv, a to při respektování maximálním procentu spolufinancování a maximálních částek, které lze ze státního rozpočtu příslušnému oprávněnému žadateli poskytnout podle Smlouvy.
5. Klesne-li rozsah finančních prostředků oprávněného příjemce na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou pod úroveň zakotvenou ve Smlouvě, bude v souladu s článkem 4 odst. 5 Smlouvy krácena shodným poměrem i výše spolufinancování ze státního rozpočtu.
6. Spolufinancování ze státního rozpočtu bude v souladu s článkem 4 odst. 8 Smlouvy poskytnuto pouze pro úseky drah, na nichž bude zajištěna objednávka veřejných služeb alespoň v rozsahu čtyř párů spojů denně ve všech pracovních dnech.

Splnění této podmínky dokládá oprávněný příjemce vyplněním údajů v třetí části Základní informace o smlouvě o veřejných službách, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy (jedná se o část „*Rozsah čtyř párů spojů*“).

7. Spolufinancování ze státního rozpočtu bude v souladu s článkem 4 odst. 9 Smlouvy poskytnuto pouze pro dopravní služby, u nichž oprávněný příjemce v rámci smlouvy o veřejných službách uloží dopravci povinnost zajistit prodej a akceptaci jednotných jízdních dokladů ve smyslu § 7a Zákona o veřejných službách.

Splnění této podmínky dokládá oprávněný příjemce vyplněním údajů ve čtvrté části Základní informace o smlouvě o veřejných službách, jejíž vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy (jedná se o část „Povinnost zapojit se do SJT“).

Ad b) Dotace na kompenzaci ceny za použití přístupových komunikací

Oprávněný příjemce je povinen doložit předpokládanou a skutečně vyplacenou výši ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy, kterou jednotliví dopravci zaplatili za provoz vlaků, provozovaných na základě smluv o veřejných službách, doložených v žádosti o dotace. Žadatel doloží strukturovanou tabulku, umožňující ověření výpočtu vzorce, na jehož základě se výše poplatku za přístupové komunikace vypočítá. Vzor této tabulky tvoří přílohu č. 3 této výzvy.

Přílohy k žádosti o dotaci

Poskytovatel dotace požaduje, aby žádost o poskytnutí dotace byla doložena následujícími podklady (přílohami):

1. Základní informace o smlouvě o veřejných službách (vzor je uveden v příloze č. 1 této výzvy), která bude vyplněna pro každou smlouvu o veřejných službách, na základě které žadatel žádá o dotaci).
2. Základní informace o finančních prostředcích poskytnutých jinému objednateli (vzor je uveden v příloze č. 2 této výzvy), která bude vyplněna pro každou smlouvu s jiným objednatelem, na základě které žadatel žádá o dotaci).
3. Tabulka k výpočtu ceny za použití přístupových komunikací (vzor je uveden v příloze č. 3 této výzvy).
4. Kopie smluv vztahujícím se k přílohám podle bodu 1 a 2.

Informace o možnosti postupu poskytovatele dotace

V souladu s § 14k odst. 1 Zákona o rozpočtových pravidlech Ministerstvo dopravy uvádí, že bude-li žádost o poskytnutí dotace trpět vadami, vyzve žadatele o dotaci k odstranění vad, k tomu mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 3 Zákona o rozpočtových pravidlech může Ministerstvo dopravy kdykoli v průběhu řízení žadatele o dotaci vyzvat k doložení dalších podkladů nebo údajů nezbytných pro vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace, k čemuž mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 4 Zákona o rozpočtových pravidlech si Ministerstvo dopravy vyhrazuje právo v průběhu řízení o poskytnutí dotace žadateli o dotaci doporučit úpravu žádosti o dotaci, lze-li předpokládat, že upravené žádosti o dotaci bude zcela vyhověno. K této úpravě bude žadateli o dotaci poskytnuta přiměřená lhůta.

V souladu s § 14p Zákona o rozpočtových pravidlech lze žádosti o poskytnutí dotace, která byla pravomocně zcela nebo zčásti zamítnuta, novým rozhodnutím zcela vyhovět, případně zčásti vyhovět a ve zbytku ji zamítnout, souhlasí-li s tím žadatel o dotaci.

V případě nesprávně uvedených údajů, vedoucích k přiznání jiné výše poskytnutých finančních prostředků může být ze strany Ministerstva dopravy postihováno podle § 14f odst. 1 písm. c) Zákona o rozpočtových pravidlech krácením nebo i odnětím přiznané dotace.

Kontakt na vyhlášovatele výzvy

Ministerstvo dopravy ČR
Odbor veřejné dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Datová schránka: n75aau3

Příloha č. 1 - Základní informace o smlouvě o veřejných službách (vzor)

Příloha č. 2 - Základní informace o finančních prostředcích poskytnutých jinému objednateli (vzor)

Příloha č. 3 - Tabulka k výpočtu ceny za použití přístupových komunikací (vzor)

V Praze dne 8. března 2021

JUDr. Ondřej Michalčík

ředitel Odboru veřejné dopravy