



Ministerstvo dopravy

Ing. Lukáš Hampl
1. náměstek ministra

Praha 19. února 2013
Č. j.: 40/2013-520-DOP/2

Vážený pane generální řediteli,

dovoluji si Vás oslovit ve věci zadání veřejné zakázky na zpracování studie „Rychlá spojení, studie příležitostí“. Dle platné směrnice č. V-2/2012 upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu schválené rozhodnutím ministra dopravy dne 26. 11. 2012 je dle bodu 3.3 povinností příslušného investora svolat před vypsáním zakázky na zpracovatele studie proveditelnosti zástupce věcně příslušného odboru MD a odboru strategie MD. Jelikož předmětná studie svým rozsahem zpracování a předpokládanou cenou díla představuje významný koncepční dokument přesahující v mnoha ohledech gesci Ministerstva dopravy, považujeme za nezbytné projednání zadávací dokumentace včetně všech jejích specifikací s příslušnými útvary MD, což bylo učiněno dodatečně až po vypsání veřejné zakázky k předmětné studii.

Jelikož je koncepce vysokorychlostních tratí ve fázi prvotní úvah s řadou možných variant, je nezbytné před samotnou projekční přípravou konkrétních staveb vyřešit řadu nevyjasněných koncepčních otázek. Jedním z důležitých úkolů vyplývajících mimo jiné i z Politiky územního rozvoje je vyčíslení ekonomických i celospolečenských přínosů, kterých by bylo vybudováním nových vysokorychlostních tratí dosaženo a oproti tomu vyčíslení investiční a provozní náročnosti výstavby a provozu těchto tratí. Odpověď na tyto otázky by měly vzejít z uvedené studie příležitostí, která by se měla detailně zabývat především prověřením možných variant technické specifikace systému vysokorychlostních tratí, stanovením předpokládané investiční náročnosti výstavby, stanovením indikativní výše potřebných finančních prostředků na jednotlivé roky, vyčíslením efektivity využití železniční infrastruktury nákladní a osobní dopravou, vyčíslením potenciálu rozvoje dálkové a regionální železniční dopravy, vyčíslením celospolečenských přínosů zejména ve zvýšení mobility, zlepšení dostupnosti regionů, snížení zátěže v silniční dopravě a další. Po prostudování uvedených specifikací k této zakázce byly však shledány výrazné nedostatky zejména v nedostatečné definici předmětu plnění zakázky a v nereálném harmonogramu zpracování, které by v konečném důsledku vedly velmi pravděpodobně k nesplnění výše uvedených cílů studie a k nekvalitnímu zpracování díla. Při vědomí významu této studie a zvážení těchto potenciálních hrozeb jsme toho názoru, že předloženou dokumentaci bude nutné doplnit a dopracovat tak, aby bylo zajištěno korektní zpracování studie příležitostí rychlých spojení, jejíž výstupy by byly zpracovány v požadované podrobnosti a kvalitě.

Vážený pane generální řediteli, vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a vzhledem k tomu, že předmětná zakázka byla již zadavatelem vyhlášena, si Vás proto dovoluji požádat o zrušení této zakázky. Předmětná veřejná zakázka by byla znovu vyhlášena po doplnění a dopracování zadávací dokumentace, jejíž prostřednictvím by bylo zajištěno zpracování studie příležitostí rychlých spojení v požadované podrobnosti a kvalitě nezbytné pro další posun v přípravě vysokorychlostních tratí.

S pozdravem

Vážený pan
Ing. Jiří Kolář
Generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

