## Struktura OPD3

Východiska: dle návrhu obecného nařízení:

* Každý program se skládá z jedné nebo více priorit
* Každá priorita spadá pod jeden cíl politiky (CP), pod jeden politický cíl může spadat více priorit.
* Každá priorita se skládá z jednoho nebo více specifických cílů (SC).

Pro každou prioritu musí být stanoveny specifické cíle, typy intervencí a předpokládané rozdělení financí.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Priorita** | **Specifický cíl** | **Aktivity** | **Cíl politiky** | **Fond** |
| 1Infrastruktura TEN-T (železnice a silnice) | Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu (c ii) | * Železniční infrastruktura TEN-T (včetně ERTMS)
* Silniční infrastruktura TEN-T
* Inteligentní dopravní systémy TEN-T
 | CP 3 | FS |
| 2Železniční infrastruktura a ITS mimo TEN-T  | Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (c iii) | * Železniční infrastruktura mimo TEN-T (včetně ERTMS)
* Inteligentní dopravní systémy mimo TEN-T
 | CP 3 | FS/EFRR? |
| 3Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva) | Podpora udržitelné multimodální městské mobility (b viii) | * Infrastruktura pro městskou drážní dopravu
* Městská a příměstská železniční doprava mimo TEN-T
* Inteligentní dopravní systémy – města
* Opatření pro rozvoj alternativních paliv
 | CP 2 | FS |
| 4Silniční infrastruktura mimo TEN-T | Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (c iii) | * Silniční infrastruktura mimo TEN-T
 | CP 3 | EFRR |
| 5Technická pomoc |  - | * Technická pomoc
 |  - | FS |

**Otazníky:**

Zařazení železniční dopravy mimo TEN-T – není jisté, zda může být podporována z FS

V článku 2, odst. 2 nařízení FS/EFRR se uvádí, že z FS se podporuje mj. specifický cíl stanovený v článku 2, odst. 1 (c) (iii), který zahrnuje mj. podporu mobility mimo TEN-T. Naproti tomu čl. 5 v rozsahu podpory z FS uvádí jen investice do TEN-T

Městská a příměstská železniční doprava mimo TEN-T – není jasné, do jaké míry bude nakloněna EK zahrnutí této dopravy do CP2; v nařízení není výslovně uvedeno

Alternativní paliva – infrastruktura pro podporu alternativních paliv je zařazena pod CP2, kde je pouze SC zaměřený na městskou mobilitu. Je přitom zřejmé, že je nutné podporovat alternativní paliva i mimo města.