

Metodické pokyny ke zpracování

Čtvrtletní výkaz o činnosti dopravců autobusové dopravy

Dop (MD) 2-04

Výkaz se sestavuje čtvrtletně nárůstem od počátku roku a předkládá se vždy do **30. kalendářního dne po skončení sledovaného období** Ministerstvu dopravy, odboru financí a ekonomiky, na adresu uvedenou v záhlaví formuláře výkazu.

Základní definice:

Oddíl I. VÝKAZ ZISKU A ZTRÁT

Sloupec

1 Tržby a výnosy

Obsahuje účtovou třídu 6 - položky: např. tržby za vlastní výrobky, tržby z prodeje služeb, změna stavu zásob polotovarů a výrobků, aktivace materiálu a zboží, aktivace dlouhodobého nehmotného majetku a dlouhodobého hmotného majetku, výnosové úroky, výnosy z dlouhodobého finančního majetku, vnitrovýnosy, ostatní provozní výnosy (např. dotace).

2 Náklady

Obsahuje účtovou třídu 5 – položky: např. spotřeba materiálu, spotřeba energie, opravy a udržování, cestovné, mzdové náklady, daň silniční, jiné ostatní náklady, odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku, daň z příjmů, změna stavu rezerv a opravných položek, vnitronáklady.

3 Hospodářský výsledek

Hospodářský výsledek je rozdíl výnosů a nákladů.

Řádek

11 Provozní činnosti

Provozní činností se rozumí základní výdělečné činnosti účetní jednotky a ostatní činnosti účetní jednotky, které nelze zahrnout mezi investiční nebo finanční činnosti.

12 Finanční operace

Finanční činností se rozumí taková činnost, která má za následek změny ve velikosti a složení vlastního kapitálu a dlouhodobých, popřípadě i krátkodobých závazků.

13 Daň z příjmu

Obsahuje náklady daní k rozvahovému dni.

14 Běžné činnosti celkem

Součet řádků 11 až 13.

15 Mimořádné činnosti

Mimořádné výnosy, náklady – obsahuje výnosy, náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy, náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících.

16 Celkem

Součet řádku 14 –běžné činnosti a 15 – mimořádné činnosti.

17 – 19

Rozdělení celkové částky uvedené na řádku 16 na nákladní, autobusovou dopravu a nedopravní činnosti. V nedopravní činnosti je vykazován náklad na daně k rozvahovému dni.

Souvztažnosti ve výkaze Dop (MD) 2-04

Oddíl I., řádek 18, sloupec 1 = oddíl III., řádek 26, sloupec 1

Oddíl I., řádek 18, sloupec 2 = oddíl III., řádek 24, sloupec 1

Oddíl I., řádek 18, sloupec 3 = oddíl III., řádek 25, sloupec 1

Poznámka : Oddíl I., řádek 16, sloupec 3 – je roven hospodářskému výsledku za vykazované období uvedený ve Výkaze zisků a ztrát zpravodajské jednotky.

Oddíl II. ZAMĚŠTNANCI , MZDY A ODPRACOVANÉ HODINY

Počet zaměstnanců zahrnuje osoby v pracovním poměru (hlavním i vedlejším). Do počtu zaměstnanců se nezahrnují ženy na mateřské dovolené, osoby na rodičovské dovolené, osoby vykonávající základní vojenskou službu (včetně civilní), učni, osoby pracující pro firmu na základě dohody o pracích konaných mimo pracovní poměr.

Sloupec

1 Celkem

Součet sloupců 2 až 5.

2 Nákladní řidiči

Celkový počet řidičů nákladních automobilů ve zpravodajské jednotce (dopravce).

3 Řidiči autobusů

Celkový počet řidičů autobusů ve zpravodajské jednotce (dopravce).

4 Údržbáři + opraváři

Celkový počet pracovníků údržby a opraven ve zpravodajské jednotce.

5 Ostatní zaměstnanci

Celkový počet ostatních zaměstnanců zpravodajské jednotky (dopravce) např. administrativní pracovníci, dispečeri a management.

Řádek

11 Průměrný evidenční stav zaměstnanců

Je vypočten jako aritmetický průměr ze tří měsíčních průměrných počtů (vypočítávají se jako součet denních stavů dělený počtem kalendářních dnů v měsíci).

Průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený je přepočtem průměrného evidenčního počtu zaměstnanců ve fyzických osobách a délky jejich pracovních úvazků na zaměstnavatelem stanovenou pracovní dobu.

12 Mzdy celkem (tis.Kč)

Nákladové mzdy včetně výplat z hospodářského výsledku.

13 Odpracované hodiny celkem (tis.hod)

Celkem odpracované hodiny včetně přesčasů.

14 hodiny přesčas

Přesčasové hodiny uvedené jako část v řádku 13.

Oddíl III. NÁKLADY A TRŽBY Z PŘEPRAVNÍ ČINNOSTI

Sloupec

1 Autobusová doprava celkem

Doprava, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, závazkový vztah, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.

2 Nepravidelná autobusová doprava

Je zajišťována výhradně cestou objednávky přepravní služby předem (písemně, telefonicky, faxem, elektronicky) v sídle nebo provozovně právnické osoby, v místě trvalého pobytu provozovatele nebo v místě podnikání u fyzické osoby a může to být:

- ✓ příležitostná autobusová doprava (tzv. smluvní);
- ✓ mezinárodní kyvadlová doprava - autobusová doprava, kterou jsou předem vytvořené skupiny cestujících přepravovány více jízdami tam a zpět ze stejné výchozí oblasti do stejné cílové oblasti. Tyto skupiny cestujících, které byly přepraveny do cílové oblasti, budou při pozdější jízdě přepraveny zpět do výchozí oblasti. První jízda zpět a poslední jízda tam v řadě kyvadlových jízd musí být uskutečněna bez cestujících, zavazadel nebo věcí.
- ✓ mezinárodní příležitostná přeprava osob na objednávku po předem vyhrazené okružní trase, na níž je stejným silničním vozidlem přepravována stejná skupina cestujících.
- ✓ náhradní autobusová doprava - veřejná linková doprava provozovaná namísto dočasně přerušené drážní dopravy na dráze celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo na dráze speciální.

3 – 6 Linková doprava

Linková doprava je pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách. Linkovou osobní dopravu lze provozovat formou veřejné linkové dopravy a to jako vnitrostátní nebo mezinárodní.

Přitom se rozumí veřejnou linkovou dopravou doprava, při které jsou přepravní služby nabízeny podle předem vyhlášených podmínek a jsou poskytovány k uspokojování přepravních potřeb; pokud je doprava uskutečňována pro potřeby města a jeho příměstských oblastí, jedná se o městskou autobusovou dopravu,

3 Mezinárodní linková autobusová doprava

Je pravidelné poskytování přepravních služeb podle předem vyhlášených podmínek na určené trase dopravní cesty. Cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách, přičemž místo výchozí a místo cílové leží na území dvou různých států, nebo místo výchozí a cílové sice leží na území téhož státu, ale část jízdy se uskuteční na území jiného státu;

4 Městská hromadná autobusová doprava celkem

Je doprava, která zajišťuje přepravní potřeby města a jeho příměstských oblastí.

4a Městská hromadná autobusová doprava v rámci IDS

Je doprava, která zajišťuje přepravní potřeby města a jeho příměstských oblastí a je provozována jako součást integrovaných dopravních systémů (vykazuje se jako část celkové přepravy ze sl. 4)

5 Vnitrostátní linková autobusová doprava ve veřejném zájmu celkem

Doprava zahrnující veškerou dopravu v závazku veřejné služby, která je provozována na základě písemné smlouvy. Tuto smlouvu uzavírá kraj s dopravcem. Dále sem patří i ostatní dopravní obslužnost, která je zajišťována na základě smlouvy mezi obcí a dopravcem.

5a Vnitrostátní linková autobusová doprava ve veřejném zájmu v rámci IDS

Ta část dopravy ve veřejném zájmu, která je provozována v rámci integrovaného dopravního systému (vykazuje se jako část celkové přepravy ze sl. 5)

6 Vnitrostátní linková autobusová doprava ostatní

Vykazuje se zde veřejná linková doprava jinde neuvedená.

Řádek

11 Pohonné hmoty

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj. spotřebu nafty, LPG, CNG, oleje, případně benzínu, maziv a příměsí na kilometry ujeté v autobusové dopravě za celou účetní jednotku. Do této položky patří i spotřeba pohonných hmot na vytápění vozidel v zimním období dle norem.

12 Pryžové obruče

Zahrnuje pouze materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilký).

13 Ostatní přímý materiál

Zahrnuje ostatní přímý materiál spotřebovaný přímo na autobus (např. náhradní díly a materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky).

14 Přímé mzdy

Zahrnuje náklady na mzdy řidičů, technicko hospodářských pracovníků plně řídicích autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží atd.). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce „režijní náklady“.

15 Odpisy

Zahrnuje účetní odpisy autobusů, účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odbavovací strojký, odpisy budov) a účetní odpisy investičního majetku souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činností.

16 Leasing (pronájem)

Obsahuje náklady na leasing na dopravní prostředky a zařízení související s provozem veřejné linkové dopravy časově rozlišené dle platných leasingových smluv, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů.

17 Opravy a udržování

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena v oddíle III. na řádce 13. V případě, že je prováděno zúčtování oprav hodinovou zúčtovací sazbou na pracovníka, je potřeba doložit kalkulaci této hodinové sazby.

18 Silniční daň

Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80% kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. **Na tomto řádku se uvádí také náklady na mýtné.**

19 Pojištění zákonné odpovědnosti

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platného zákona vztažené na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel a poplatků za dálniční známky.

20 Cestovné

Obsahuje náklady podle zákona č.119/1992 Sb., o cestovních náhradách ve znění změn a doplňků vztažené na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce na řádku 14 oddílu III. Náklady a tržby z přepravní činnosti.

21 Odvody do fondů

Tato kalkulační položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce na řádku 14 oddílu III. Náklady a tržby z přepravní činnosti ve výši stanovené příslušnými předpisy. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění. Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad rámec zákonem stanovené povinnosti.

22 Jiné ostatní přímé náklady

Obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k autobusové dopravě. Jde zejména o náklady na provoz nocležení, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů, pronájem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě, poplatky za užívání autobusových nádraží.

23 Režijní náklady

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem autobusové dopravy, nebo se autobusová doprava na jejich vzniku podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu dopravních nebo přepravních výkonů a nebyly uvedeny v předchozích položkách. Jedná se o režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy a podílu režie správní, který odpovídá autobusové dopravě.

24 Náklady celkem

Součet řádků 11 až 23.

25 Zisk, ztráta

Rozdíl mezi řádkem 24-Náklady celkem a řádkem 26 – Součet (tj. výnosy celkem).

26 Součet

Součet řádku 27-Tržby a výnosy celkem a řádku 31-Dotace do tržeb celkem.

27 Tržby a výnosy celkem

Součet řádků 28 až 30, částka je počítána bez DPH.

28 Jízdné

Zahrnuje tržby ze všech druhů jízdného bez DPH.

29 Jiné tržby

Do této položky se zahrnují výnosy z prodeje autobusů, výnosy z prodeje jízdních řádů, výnosy za reklamu, výnosy z pokut a další mimořádné výnosy.

30 Výnosy autobusových nádraží

Zahrnuje výnosy z provozu autobusových nádraží (pronájem nebytových prostor apod.)

31 Dotace do tržeb celkem

Součet řádků 32 až 35.

32 Od obcí a měst

Zahrnuje dotace, které dopravce obdržel od obcí a měst jako úhradu prokazatelné ztráty.

33 Od krajů

Zahrnuje dotace, které obdržel dopravce od krajů jako úhradu prokazatelné ztráty bez úhrady ztráty ze žakovského jízdného.

34 Od MD

Zahrnuje časové rozlišení dotace na nákup autobusů formou leasingu.

35 Žákovské jízdné

Obsahuje úhradu ztráty vzniklé poskytováním žákovského jízdného, které bylo uhrazeno na základě smlouvy s krajem.

36 Jízdné (včetně DPH)

Zahrnuje tržby ze všech druhů jízdného včetně DPH.

37 Výše poskytnuté slevy dle CVMF

Součet řádků 38 až 40.

38 Jízdné I (50% sleva)

Max. 50% plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem (sleva 50%) zahrnuje kategorie:

- děti 6 - 15 let
- děti mladší 6 let, které nemají nárok na bezplatnou přepravu
- rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech

39 Jízdné II (75% sleva)

Max. 25% plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem (75% sleva)

- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

40 Jízdné V (100% sleva)

Bezplatná přeprava (100% sleva), nepatří sem zlevněné jízdné pro zaměstnance

- děti do 6 let
- představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci
- průvodce ZTP/P nebo vodící pes

Současná odbavovací technika umožňuje vydávání evidenčních lístků pro bezplatnou přepravu podle CVMF (cenový výměr Ministerstva financí). Evidenční lístky mohou být vydávány např. podle následujícího vzoru:

datum
čas, linka, spoj
cena: 0,00 Kč
Zlevněné jízdné CVMF
Z: (nástup)
Do: (výstup)

Na základě údajů z elektronických odbavovacích strojků dopravce získá přehled o počtech přepravených osob se slevou podle CVMF.

V řádcích 37 až 39 jde o částku, o kterou dopravce přišel v souvislosti s poskytnutím slevy. Tato částka se vypočte jako dopočet do ceny plného (obyčejného) jízdného na základě rozdílu ceny v tarifu plného jízdného a ceny ve zlevněném tarifu v příslušném km pásmu.

41 Dotace na pořízení DIM

Zahrnuje dotace na pořízení dlouhodobého investičního majetku.(nákup autobusů, jiný dlouhodobý investiční majetek související s autobusovou dopravou)

42 Dotace od MD (obnova autobusů)

Zahrnuje dotace, které dopravce obdržel od MD na obnovu vozového parku v daném roce.(bez časového rozlišení)

43 Náklady autobusových nádraží z řádku 22

Je část ostatních přímých nákladů uvedených na řádku 22, které souvisejí s provozem autobusových nádraží.

IV. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O MĚSTSKÉ HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ

Sloupec

1,2,3,4,6,7,8

Metodika vykazování jednotlivých sloupců viz. oddíl III.

5 Ztráta z přepravy

Je rozdíl mezi sloupcem 1-Náklady celkem a součtem sloupců 2 až 4 – Tržby a výnosy.

9 Hospodářský výsledek

Je vypočten jako součet sloupců 5 až 8.

Řádek

11 Městská hromadná autobusová doprava celkem

Vyazuje se zde souhrn uvedených statistických údajů dopravy, která zajišťuje přepravní potřeby na území města a jeho příměstských oblastí.

12 – 25

V řádcích 12 – 25 se vykazují stanovené statistické ukazatele podle jednotlivých měst. Souhrn za jednotlivá města je uveden v řádku 11.

Souvztažnosti ve výkaze Dop (MD) 2-04

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 1 = oddíl III., řádek 24, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 2 = oddíl III., řádek 28, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 3 = oddíl III., řádek 29, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 4 = oddíl III., řádek 30, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 6 = oddíl III., řádek 32, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 7 = oddíl III., řádek 33, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 8 = oddíl III., řádek 34, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 9 = oddíl III., řádek 25, sloupec 4

V. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O LINKOVÉ VNITROSTÁTNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ (VE VEŘEJNÉM ZÁJMU)

Sloupec

1,2,3,4,6,8

Metodika vykazování jednotlivých sloupců viz. oddíl III.

5 Ztráta z přepravy

Je rozdíl mezi sloupcem 1-Náklady celkem a součtem sloupců 2 až 4 – Tržby a výnosy.

7 Dotace od krajů

V tomto oddíle se dotace od krajů vyjadřují ve výši úhrady prokazatelné ztráty včetně úhrady ztráty ze žakovského jízdného.

Součet řádků 35 a 33 v oddíle III. sloupec 5.

9 Hospodářský výsledek

Je vypočten jako součet sloupců 5 až 8.

Řádek

11 Linková vnitrostátní doprava

Vyazuje se zde souhrn uvedených statistických údajů dopravy, která zahrnuje veškerou dopravu v závazku veřejné služby uváděnou v oddílu III. sloupec 5.

V řádcích 12 – 25 se vykazují stanovené statistické ukazatele podle jednotlivých krajů. Souhrn za jednotlivé kraje je uveden na řádku 11.

Souvztažnosti ve výkaze Dop (MD) 2-04

Oddíl V., řádek 11, sloupec 1 = oddíl III., řádek 24, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 2 = oddíl III., řádek 28, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 3 = oddíl III., řádek 29, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 4 = oddíl III., řádek 30, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 6 = oddíl III., řádek 32, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 7 = oddíl III., řádek 33, sloupec 5 + oddíl III., řádek 35, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 8 = oddíl III., řádek 34, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 9 = oddíl III., řádek 25, sloupec 5

NÁSLEDUJÍCÍ ODDÍLY SE VYKAZUJÍ POUZE K 31.12.

VI. STRUKTURA AUTOBUSŮ

Do jednotlivých sloupců způsobu provozování se autobusy **zařazují podle činnosti převažující (80% provozní doby) v daném roce.**

Sloupec

Metodika vykazování jednotlivých sloupců viz. oddíl III.

Řádek

11 Autobusy celkem

Do celkového evidenčního počtu autobusů se zahrnují všechny autobusy, které má zpravodajská jednotka k dispozici k poslednímu dni sledovaného období.

Jedná se o vozidla vlastní bez ohledu na jejich technický stav a na místo, kde jsou umístěna (např. v opravě ve vlastních nebo cizích dílnách) a o vozidla najatá nebo vypůjčena od jiného dopravce.

Do evidenčního počtu nepatří:

- autobusy, které byly pronajaty nebo zapůjčeny jinému dopravci;
- autobusy, u nichž byla zrušena, ať už z jakéhokoliv důvodu, státní poznávací značka (SPZ)

Součet řádků 12 a 13. Zároveň součet řádků 14 až 34.

12 Leasing

Počet autobusů pořízených formou leasingu (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11). Po ukončení leasingu se nadále tyto autobusy vykazují na tomto řádku.

13 Nákup

Počet autobusů pořízených formou investičního nákupu (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11)

14 – 34 z řádku 11

Celkový počet autobusů je rozdělen podle roků výroby.

Součet řádků 14 až 34, je roven počtu autobusů uvedených na řádku 11.

35 Počet autobusů na alternativní pohon

Uvádí se podíl z celkového počtu autobusů, které využívají k pohonu LPG, CNG apod. (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11)

36 Počet nízkopodlažních autobusů

Uvádí se podíl z celkového počtu autobusů, které jsou nízkopodlažní. (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11)

VII. PŘEHLED O AUTOBUSECH POŘÍZENÝCH SE STÁTNÍ ÚČASTÍ

Sloupec

Pořízené autobusy (SPZ)

Seznam pořízených autobusů, zpětně 6 let, se státní účastí podle státní poznávací značky. U autobusů městské hromadné dopravy se označí (MHD).

Jízdní výkony celkem (tis. km)

Počet ujetých km autobusů dopravce jak s přepravovanými cestujícími, tak i bez nich v pravidelné veřejné vnitrostátní linkové dopravě. Počet ujetých km se stanoví na základě jízdních řádů a délky linek, včetně všech manipulačních jízd.

Z toho ujeté v linkové dopravě

Jízdní výkony ujeté ve sledovaném období ve veřejné vnitrostátní linkové dopravě v souladu s dotačními pravidly.