

# Metodické pokyny ke zpracování

## Čtvrtletní výkaz o činnosti dopravců autobusové dopravy

### Dop (MD) 2-04

Výkaz se sestavuje čtvrtletně nárůstem od počátku roku a předkládá se vždy do **30. kalendářního dne po skončení sledovaného období** Ministerstvu dopravy, odboru financí a ekonomiky, na adresu uvedenou v záhlaví formuláře výkazu.

Základní definice:

#### Oddíl I. VÝKAZ ZISKU A ZTRÁT

##### Sloupec

---

---

#### 1 Tržby a výnosy

Obsahuje účtovou třídu 6 - položky: např. tržby za vlastní výrobky, tržby z prodeje služeb, změna stavu zásob polotovarů a výrobků, aktivace materiálu a zboží, aktivace dlouhodobého nehmotného majetku a dlouhodobého hmotného majetku, výnosové úroky, výnosy z dlouhodobého finančního majetku, vnitrovýnosy, ostatní provozní výnosy (např. dotace).

#### 2 Náklady

Obsahuje účtovou třídu 5 – položky: např. spotřeba materiálu, spotřeba energie, opravy a udržování, cestovné, mzdové náklady, daň silniční, jiné ostatní náklady, odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku, daň z příjmů, změna stavu rezerv a opravných položek, vnitronáklady.

#### 3 Hospodářský výsledek

Hospodářský výsledek je rozdíl výnosů a nákladů.

##### Řádek

---

---

#### 11 Provozní činnosti

Provozní činností se rozumí základní výtěžné činnosti účetní jednotky a ostatní činnosti účetní jednotky, které nelze zahrnout mezi investiční nebo finanční činnosti.

#### 12 Finanční operace

Finanční činností se rozumí taková činnost, která má za následek změny ve velikosti a složení vlastního kapitálu a dlouhodobých, popřípadě i krátkodobých závazků.

#### 13 Daň z příjmu

Obsahuje náklady daní k rozvahovému dni.

#### 14 Běžné činnosti celkem

Součet řádků 11 až 13.

#### 15 Mimořádné činnosti

Mimořádné výnosy, náklady – obsahuje výnosy, náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy, náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících.

#### 16 Celkem

Součet řádku 14 –běžné činnosti a 15 – mimořádné činnosti.

#### 17 – 19

Rozdělení celkové částky uvedené na řádku 16 na nákladní, autobusovou dopravu a nedopravní činnosti. V nedopravní činnosti je vykazován náklad na daně k rozvahovému dni.

Souvztažnosti ve výkaze Dop (MD) 2-04

Oddíl I., řádek 18, sloupec 1 = oddíl III., řádek 26, sloupec 1

Oddíl I., řádek 18, sloupec 2 = oddíl III., řádek 24, sloupec 1

Oddíl I., řádek 18, sloupec 3 = oddíl III., řádek 25, sloupec 1

**Poznámka** : Oddíl I., řádek 16, sloupec 3 – je roven hospodářskému výsledku za vykazované období uvedený ve Výkaze zisků a ztrát zpravidajské jednotky.

#### Oddíl II. ZAMĚŠTNANCI , MZDY A ODPRACOVANÉ HODINY

Počet zaměstnanců zahrnuje osoby v pracovním poměru (hlavním i vedlejším). Do počtu zaměstnanců se nezahrnují ženy na mateřské dovolené, osoby na rodičovské dovolené, osoby vykonávající základní vojenskou službu (včetně civilní), učni, osoby pracující pro firmu na základě dohody o pracích konaných mimo pracovní poměr.

## Sloupec

---

### 1 Celkem

Součet sloupců 2 až 5.

### 2 Nákladní řidiči

Celkový počet řidičů nákladních automobilů ve zpravodajské jednotce (dopravce).

### 3 Řidiči autobusů

Celkový počet řidičů autobusů ve zpravodajské jednotce (dopravce).

### 4 Údržbáři + opraváři

Celkový počet pracovníků údržby a opraven ve zpravodajské jednotce.

### 5 Ostatní zaměstnanci

Celkový počet ostatních zaměstnanců zpravodajské jednotky (dopravce) např. administrativní pracovníci, dispečeri a management.

## Řádek

---

### 11 Průměrný evidenční stav zaměstnanců

Je vypočten jako aritmetický průměr ze tří měsíčních průměrných počtů (vypočítávají se jako součet denních stavů dělený počtem kalendářních dnů v měsíci).

Průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený je přepočtem průměrného evidenčního počtu zaměstnanců ve fyzických osobách a délky jejich pracovních úvazků na zaměstnavatelem stanovenou pracovní dobu.

### 12 Mzdy celkem (tis.Kč)

Nákladové mzdy včetně výplat z hospodářského výsledku.

### 13 Odpracované hodiny celkem (tis.hod)

Celkem odpracované hodiny včetně přesčasů.

### 14 hodiny přesčas

Přesčasové hodiny uvedené jako část v řádku 13.

## Oddíl III. NÁKLADY A TRŽBY Z PŘEPRAVNÍ ČINNOSTI

### Sloupec

---

#### 1 Autobusová doprava celkem

Doprava, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, závazkový vztah, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.

#### 2 Nepravidelná autobusová doprava

Je zajišťována výhradně cestou objednávky přepravní služby předem (písemně, telefonicky, faxem, elektronicky) v sídle nebo provozovně právnické osoby, v místě trvalého pobytu provozovatele nebo v místě podnikání u fyzické osoby a může to být:

- ✓ příležitostná autobusová doprava (tzv. smluvní);
- ✓ mezinárodní kyvadlová doprava - autobusová doprava, kterou jsou předem vytvořené skupiny cestujících přepravovány více jízdami tam a zpět ze stejné výchozí oblasti do stejné cílové oblasti. Tyto skupiny cestujících, které byly přepraveny do cílové oblasti, budou při pozdější jízdě přepraveny zpět do výchozí oblasti. První jízda zpět a poslední jízda tam v řadě kyvadlových jízd musí být uskutečněna bez cestujících, zavazadel nebo věcí.
- ✓ mezinárodní příležitostná přeprava osob na objednávku po předem vyhrazené okružní trase, na níž je stejným silničním vozidlem přepravována stejná skupina cestujících.
- ✓ náhradní autobusová doprava - veřejná linková doprava provozovaná namísto dočasně přerušené drážní dopravy na dráze celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo na dráze speciální.

#### 3 – 6 Linková doprava

Linková doprava je pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách. Linkovou osobní dopravu lze provozovat formou veřejné linkové dopravy a to jako vnitrostátní nebo mezinárodní.

Přitom se rozumí veřejnou linkovou dopravou doprava, při které jsou přepravní služby nabízeny podle předem vyhlášených podmínek a jsou poskytovány k uspokojování přepravních potřeb; pokud je doprava uskutečňována pro potřeby města a jeho příměstských oblastí, jedná se o městskou autobusovou dopravu,

### **3 Mezinárodní linková autobusová doprava**

Je pravidelné poskytování přepravních služeb podle předem vyhlášených podmínek na určené trase dopravní cesty. Cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách, přičemž místo výchozí a místo cílové leží na území dvou různých států, nebo místo výchozí a cílové sice leží na území téhož státu, ale část jízdy se uskuteční na území jiného státu;

### **4 Městská hromadná autobusová doprava celkem**

Je doprava, která zajišťuje přepravní potřeby města a jeho příměstských oblastí.

#### **4a Městská hromadná autobusová doprava v rámci IDS**

Je doprava, která zajišťuje přepravní potřeby města a jeho příměstských oblastí a je provozována jako součást integrovaných dopravních systémů (vykazuje se jako část celkové přepravy ze sl. 4)

### **5 Vnitrostátní linková autobusová doprava ve veřejném zájmu celkem**

Doprava zahrnující veškerou dopravu v závazku veřejné služby, která je provozována na základě písemné smlouvy. Tuto smlouvu uzavírá kraj s dopravcem. Dále sem patří i ostatní dopravní obslužnost, která je zajišťována na základě smlouvy mezi obcí a dopravcem.

#### **5a Vnitrostátní linková autobusová doprava ve veřejném zájmu v rámci IDS**

Ta část dopravy ve veřejném zájmu, která je provozována v rámci integrovaného dopravního systému (vykazuje se jako část celkové přepravy ze sl. 5)

### **6 Vnitrostátní linková autobusová doprava ostatní**

Vykazuje se zde veřejná linková doprava jinde neuvedená.

## **Řádek**

---

---

### **11 Pohonné hmoty**

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj. spotřebu nafty, LPG, CNG, oleje, případně benzínu, maziv a příměsí na kilometry ujeté v autobusové dopravě za celou účetní jednotku. Do této položky patří i spotřeba pohonných hmot na vytápění vozidel v zimním období dle norem.

### **12 Pryžové obruče**

Zahrnuje pouze materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilký).

### **13 Ostatní přímý materiál**

Zahrnuje ostatní přímý materiál spotřebovaný přímo na autobus (např. náhradní díly a materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky).

### **14 Přímé mzdy**

Zahrnuje náklady na mzdy řidičů, technicko hospodářských pracovníků plně řídicích autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží atd.). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce „režijní náklady“.

### **15 Odpisy**

Zahrnuje účetní odpisy autobusů, účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov) a účetní odpisy investičního majetku souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činnosti.

### **16 Leasing (pronájem)**

Obsahuje náklady na leasing na dopravní prostředky a zařízení související s provozem veřejné linkové dopravy časově rozlišené dle platných leasingových smluv, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů.

### **17 Opravy a udržování**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena v oddíle III. na řádku 13. V případě, že je prováděno zúčtování oprav hodinovou zúčtovací sazbou na pracovníka, je potřeba doložit kalkulaci této hodinové sazby.

## **18 Silniční daň**

Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80% kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. **Na tomto řádku se uvádí také náklady na mýtné.**

## **19 Pojištění zákonné odpovědnosti**

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platného zákona vztažené na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel a poplatků za dálniční známky.

## **20 Cestovné**

Obsahuje náklady podle zákona č.119/1992 Sb., o cestovních náhradách ve znění změn a doplňků vztažené na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce na řádku 14 oddílu III. Náklady a tržby z přepravní činnosti.

## **21 Odvody do fondů**

Tato kalkulační položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce na řádku 14 oddílu III. Náklady a tržby z přepravní činnosti ve výši stanovené příslušnými předpisy. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění. Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad rámec zákonem stanovené povinnosti.

## **22 Jiné ostatní přímé náklady**

Obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k autobusové dopravě. Jde zejména o náklady na provoz nocležení, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů, pronájem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě, poplatky za užívání autobusových nádraží.

## **23 Režijní náklady**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem autobusové dopravy, nebo se autobusová doprava na jejich vzniku podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu dopravních nebo přepravních výkonů a nebyly uvedeny v předchozích položkách. Jedná se o režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy a podílu režie správní, který odpovídá autobusové dopravě.

## **24 Náklady celkem**

Součet řádků 11 až 23.

## **25 Zisk, ztráta**

Rozdíl mezi řádkem 24-Náklady celkem a řádkem 26 – Součet (tj. výnosy celkem).

## **26 Součet**

Součet řádku 27-Tržby a výnosy celkem a řádku 31-Dotace do tržeb celkem.

## **27 Tržby a výnosy celkem**

Součet řádků 28 až 30, částka je počítána bez DPH.

## **28 Jízdné**

Zahrnuje tržby ze všech druhů jízdného bez DPH.

## **29 Jiné tržby**

Do této položky se zahrnují výnosy z prodeje autobusů, výnosy z prodeje jízdních řádů, výnosy za reklamu, výnosy z pokut a další mimořádné výnosy.

## **30 Výnosy autobusových nádraží**

Zahrnuje výnosy z provozu autobusových nádraží (pronájem nebytových prostor apod.)

## **31 Dotace do tržeb celkem**

Součet řádků 32 až 34.

## **32 Od obcí a měst**

Zahrnuje dotace, které dopravce obdržel od obcí a měst jako úhradu prokazatelné ztráty.

## **33 Od krajů**

Zahrnuje dotace, které obdržel dopravce od krajů jako úhradu prokazatelné ztráty bez úhrady ztráty ze žakovského jízdného.

**34 Žákovské jízdné**

Obsahuje úhradu ztráty vzniklé poskytováním žákovského jízdného, které bylo uhrazeno na základě smlouvy s krajem.

**35 Jízdné (včetně DPH)**

Zahrnuje tržby ze všech druhů jízdného včetně DPH.

**36 Výše poskytnuté slevy dle CVMF**

Součet řádků 38 až 40.

**37 Jízdné I (50% sleva)**

Max. 50% plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem (sleva 50%) zahrnuje kategorie:

- děti 6 - 15 let
- děti mladší 6 let, které nemají nárok na bezplatnou přepravu
- rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech

**38 Jízdné II (75% sleva)**

Max. 25% plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem (75% sleva)

- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

**39 Jízdné V (100% sleva)**

Bezplatná přeprava (100% sleva), nepatří sem zlevněné jízdné pro zaměstnance

- děti do 6 let
- představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci
- průvodce ZTP/P nebo vodící pes

Současná odbavovací technika umožňuje vydávání evidenčních lístků pro bezplatnou přepravu podle CVMF (cenový výměr Ministerstva financí). Evidenční lístky mohou být vydávány např. podle následujícího vzoru:

datum
čas, linka, spoj
cena: 0,00 Kč
Zlevněné jízdné CVMF
Z: (nástup)
Do: (výstup)

Na základě údajů z elektronických odbavovacích strojků dopravce získá přehled o počtech přepravených osob se slevou podle CVMF.

V řádcích 37 až 39 jde o částku, o kterou dopravce přišel v souvislosti s poskytnutím slevy. Tato částka se vypočte jako dopočet do ceny plného (obyčejného) jízdného na základě rozdílu ceny v tarifu plného jízdného a ceny ve zlevněném tarifu v příslušném km pásmu.

**40 Dotace na pořízení DIM**

Zahrnuje dotace na pořízení dlouhodobého investičního majetku.(nákup autobusů, jiný dlouhodobý investiční majetek související s autobusovou dopravou)

**41 Dotace od MD (obnova autobusů)**

Zahrnuje dotace, které dopravce obdržel od MD na obnovu vozového parku v daném roce.(bez časového rozlišení)

**42 Náklady autobusových nádraží z řádku 22**

Je část ostatních přímých nákladů uvedených na řádku 22, které souvisejí s provozem autobusových nádraží.

## IV. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O MĚSTSKÉ HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ

### Sloupec

---

1,2,3,4,6,7,8

Metodika vykazování jednotlivých sloupců viz. oddíl III.

#### 5 Ztráta z přepravy

Je rozdíl mezi sloupcem 1-Náklady celkem a součtem sloupců 2 až 4 – Tržby a výnosy.

#### 9 Hospodářský výsledek

Je vypočten jako součet sloupců 5 až 8.

### Řádek

---

#### 11 Městská hromadná autobusová doprava celkem

Vyazuje se zde souhrn uvedených statistických údajů dopravy, která zajišťuje přepravní potřeby na území města a jeho příměstských oblastí.

12 – 25

V řádcích 12 – 25 se vykazují stanovené statistické ukazatele podle jednotlivých měst. Souhrn za jednotlivá města je uveden v řádku 11.

Souvztažnosti ve výkaze Dop (MD) 2-04

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 1 = oddíl III., řádek 24, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 2 = oddíl III., řádek 28, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 3 = oddíl III., řádek 29, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 4 = oddíl III., řádek 30, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 6 = oddíl III., řádek 32, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 7 = oddíl III., řádek 33, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 8 = oddíl III., řádek 34, sloupec 4

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 9 = oddíl III., řádek 25, sloupec 4

## V. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O LINKOVÉ VNITROSTÁTNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ ( VE VEŘEJNÉM ZÁJMU)

### Sloupec

---

1,2,3,4,6,8

Metodika vykazování jednotlivých sloupců viz. oddíl III.

#### 5 Ztráta z přepravy

Vypočte se jako rozdíl součtu sloupců 2 až 4 – Tržby a výnosy a sloupcem 1-Náklady celkem.

#### 7 Dotace od krajů

V tomto oddíle se dotace od krajů vyjadřují ve výši úhrady prokazatelné ztráty.

#### 9 Hospodářský výsledek

Je vypočten jako součet sloupců 5 až 8.

### Řádek

---

#### 11 Linková vnitrostátní doprava

Vyazuje se zde souhrn uvedených statistických údajů dopravy, která zahrnuje veškerou dopravu v závazku veřejné služby uváděnou v oddílu III. sloupec 5.

12 – 25

V řádcích 12 – 25 se vykazují stanovené statistické ukazatele podle jednotlivých krajů. Souhrn za jednotlivé kraje je uveden na řádku 11.

Souvztažnosti ve výkaze Dop (MD) 2-04

Oddíl V., řádek 11, sloupec 1 = oddíl III., řádek 24, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 2 = oddíl III., řádek 28, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 3 = oddíl III., řádek 29, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 4 = oddíl III., řádek 30, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 6 = oddíl III., řádek 32, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 7 = oddíl III., řádek 33, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 8 = oddíl III., řádek 34, sloupec 5

Oddíl V., řádek 11, sloupec 9 = oddíl III., řádek 25, sloupec 5

## NÁSLEDUJÍCÍ ODDÍLY SE VYKAZUJÍ POUZE K 31.12.

### VI. STRUKTURA AUTOBUSŮ

Do jednotlivých sloupců způsobu provozování se autobusy **zařazují podle činnosti převažující (80% provozní doby) v daném roce.**

#### Sloupec

---

Metodika vykazování jednotlivých sloupců viz. oddíl III.

#### Řádek

---

#### 11 Autobusy celkem

Do celkového evidenčního počtu autobusů se zahrnují všechny autobusy, které má zpravodajská jednotka k dispozici k poslednímu dni sledovaného období.

Jedná se o vozidla vlastní bez ohledu na jejich technický stav a na místo, kde jsou umístěna (např. v opravě ve vlastních nebo cizích dílnách) a o vozidla najatá nebo vypůjčena od jiného dopravce.

Do evidenčního počtu nepatří:

- autobusy, které byly pronajaty nebo zapůjčeny jinému dopravci;
- autobusy, u nichž byla zrušena, ať už z jakéhokoliv důvodu, státní poznávací značka (SPZ)

Součet řádků 12 a 13. Zároveň součet řádků 14 až 34.

#### 12 Leasing

Počet autobusů pořízených formou leasingu (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11). Po ukončení leasingu se nadále tyto autobusy vykazují na tomto řádku.

#### 13 Nákup

Počet autobusů pořízených formou investičního nákupu (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11)

#### 14 – 34 z řádku 11

Celkový počet autobusů je rozdělen podle roků výroby.

Součet řádků 14 až 34, je roven počtu autobusů uvedených na řádku 11.

#### 35 Počet autobusů na alternativní pohon

Uvádí se podíl z celkového počtu autobusů, které využívají k pohonu LPG, CNG apod.(vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11)

#### 36 Počet nízkopodlažních autobusů

Uvádí se podíl z celkového počtu autobusů, které jsou nízkopodlažní. (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11)

## VII. PŘEHLED O AUTOBUSECH POŘÍZENÝCH SE STÁTNÍ ÚČASTÍ

### Sloupec

---

#### Pořízené autobusy (SPZ)

Seznam pořízených autobusů, zpětně 6 let, se státní účastí podle státní poznávací značky. U autobusů městské hromadné dopravy se označí (MHD).

#### Jízdní výkony celkem (tis. km)

Počet ujetých km autobusů dopravce jak s přepravovanými cestujícími, tak i bez nich v pravidelné veřejné vnitrostátní linkové dopravě a nepravidelné dopravě. Počet ujetých km se stanoví na základě jízdních řádů a délky linek, včetně všech manipulačních jízd.

#### Z toho ujeté ve veřejné linkové dopravě

Jízdní výkony ujeté ve sledovaném období ve veřejné vnitrostátní linkové dopravě v souladu s dotačními pravidly.