

# Metodické pokyny ke zpracování Čtvrtletní výkaz o činnosti dopravců autobusové dopravy Dop (MD) 2-04

Výkaz se sestavuje čtvrtletně nárůstem od počátku roku a předkládá se vždy do **30. kalendářního dne po skončení sledovaného období** buď v tištěné podobě na adresu: Ministerstvo dopravy, Odbor financí a ekonomiky, nábřeží Ludvíka Svobody 12, P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1 v obálce označené „Výkaz Dop (MD) 2 – 04“. Předložit výkaz lze rovněž elektronicky buď prostřednictvím systému CISnet nebo zasláním na e-mailovou adresu: karel.divis@mdcr.cz.

Jestliže firma vlastní méně než 10 autobusů k 31.12.2010, zpracuje pouze souhrnný výkaz za celý rok 2011 k 31.12. a ten předloží do 31.1. 2012 Odboru financí a ekonomiky Ministerstva dopravy některým ze shora uvedených způsobů.

Základní definice:

---

---

## Oddíl I. ZAMĚSTNANCI , MZDY A ODPRACOVANÉ HODINY

Počet zaměstnanců zahrnuje osoby v pracovním poměru (hlavním i vedlejším). Do počtu zaměstnanců se nezahrnují ženy na mateřské dovolené, osoby na rodičovské dovolené, učni, osoby pracující pro firmu na základě dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr.

### Řádek

---

---

#### 11 Průměrný evidenční stav zaměstnanců

Je vypočten jako aritmetický průměr ze tří měsíčních průměrných počtů (vypočítávají se jako součet denních stavů dělený počtem kalendářních dnů v měsíci).

Průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený je přepočtem průměrného evidenčního počtu zaměstnanců ve fyzických osobách a délky jejich pracovních úvazků na zaměstnavatelem stanovenou pracovní dobu.

#### 12 Mzdy celkem (tis.Kč)

Nákladové mzdy včetně výplat z hospodářského výsledku.

#### 13 Odpracované hodiny celkem (tis.hod)

Celkem odpracované hodiny včetně přesčasů.

#### 14 Hodiny přesčas

Přesčasové hodiny uvedené jako část v řádku 13.

## Oddíl II. NÁKLADY A TRŽBY Z PŘEPRAVNÍ ČINNOSTI

### Sloupec

---

---

#### 1 Autobusová doprava celkem

Doprava, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, závazkový vztah, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.

#### 2 Nepravidelná autobusová doprava

Je zajišťována výhradně cestou objednávky přepravní služby předem (písemně, telefonicky, faxem, elektronicky) v sídle nebo provozovně právnické osoby, v místě trvalého pobytu provozovatele nebo v místě podnikání u fyzické osoby a může to být:

- ✓ příležitostná autobusová doprava (tzv. smluvní);
- ✓ mezinárodní kyvadlová doprava - autobusová doprava, kterou jsou předem vytvořené skupiny cestujících přepravovány více jízdami tam a zpět ze stejné výchozí oblasti do stejné cílové oblasti. Tyto skupiny cestujících, které byly přepravovány do cílové oblasti, budou při pozdější jízdě přepravovány zpět do výchozí oblasti. První jízda zpět a poslední jízda tam v řadě kyvadlových jízd musí být uskutečněna bez cestujících, zavazadel nebo věcí;
- ✓ mezinárodní příležitostná přeprava osob na objednávku po předem vyhrazené okružní trase, na níž je stejným silničním vozidlem přepravována stejná skupina cestujících;
- ✓ náhradní autobusová doprava - veřejná linková doprava provozovaná namísto dočasně přerušené drážní dopravy na dráze celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo na dráze speciální.

### **3 až 6 Linková doprava**

Linková doprava je pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách. Linkovou osobní dopravu lze provozovat formou veřejné linkové dopravy, a to jako vnitrostátní nebo mezinárodní.

Přítom se rozumí veřejnou linkovou dopravou doprava, při které jsou přepravní služby nabízeny podle předem vyhlášených podmínek a jsou poskytovány k uspokojování přepravních potřeb; pokud je doprava uskutečňována pro potřeby města a jeho příměstských oblastí, jedná se o městskou autobusovou dopravu.

#### **3 Mezinárodní linková autobusová doprava**

Je pravidelné poskytování přepravních služeb podle předem vyhlášených podmínek na určené trase dopravní cesty. Cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách, přičemž místo výchozí a místo cílové leží na území dvou různých států, nebo místo výchozí a cílové sice leží na území téhož státu, ale část jízdy se uskuteční na území jiného státu.

#### **4 Městská hromadná autobusová doprava celkem**

Je doprava, která zajišťuje přepravní potřeby města a jeho příměstských oblastí.

##### **4a Městská hromadná autobusová doprava v rámci IDS**

Je doprava, která zajišťuje přepravní potřeby města a jeho příměstských oblastí a je provozována jako součást integrovaných dopravních systémů (vykazuje se jako část celkové přepravy ze sl. 4).

#### **5 Vnitrostátní linková autobusová doprava ve veřejném zájmu celkem**

Doprava zahrnující veškerou dopravu v závazku veřejné služby, která je provozována na základě písemné smlouvy. Tuto smlouvu uzavírá kraj s dopravcem. Dále sem patří i ostatní dopravní obslužnost, která je zajišťována na základě smlouvy mezi obcí a dopravcem.

##### **5a Vnitrostátní linková autobusová doprava ve veřejném zájmu v rámci IDS**

Ta část dopravy ve veřejném zájmu, která je provozována v rámci integrovaného dopravního systému (vykazuje se jako část celkové přepravy ze sl. 5).

#### **6 Vnitrostátní linková autobusová doprava ostatní**

Vykazuje se zde veřejná linková doprava jinde neuvedená.

## **Řádek**

---

#### **11 Pohonné hmoty**

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj. spotřebu nafty, LPG, CNG, oleje, případně benzínu, maziv a příměsí, na kilometry ujeté v autobusové dopravě za celou účetní jednotku. Do této položky patří i spotřeba pohonných hmot na vytápění vozidel v zimním období dle norem.

#### **12 Pryžové obruče**

Zahrnuje pouze materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilký).

#### **13 Ostatní přímý materiál**

Zahrnuje ostatní přímý materiál spotřebovaný přímo na autobus (např. náhradní díly a materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky).

#### **14 Přímé mzdy**

Zahrnuje náklady na mzdy řidičů, technicko hospodářských pracovníků, plně řídicích autobusovou dopravu, a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží atd.). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce „režijní náklady“.

**15 Odpisy**

Zahrnuje účetní odpisy autobusů, účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odbavovací strojk, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činnosti.

**16 Leasing (pronájem)**

Obsahuje náklady na leasing na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem veřejné linkové dopravy, časově rozlišené dle platných leasingových smluv, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů.

**17 Opravy a udržování**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy, vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena v oddíle II. na řádku 13. V případě, že je prováděno zúčtování oprav hodinovou zúčtovací sazbou na pracovníka, je potřeba doložit kalkulaci této hodinové sazby.

**18 Silniční daň**

Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80% kilometru z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období.

**19 Elektronické mýtné**

Zahrnuje náklady na mýtné za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády č. 484/2006 Sb. (dříve obsaženo v řádku 18).

**20 Pojištění zákonné odpovědnosti**

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platného zákona vztaheného na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel a poplatky za dálniční známky.

**21 Cestovné**

Obsahuje náklady podle zákona č.119/1992 Sb., o cestovních náhradách ve znění změn a doplňků vztaheného na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce na řádku 14 oddílu II. Náklady a tržby z přepravní činnosti.

**22 Odvody do fondů**

Tato kalkulační položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce na řádku 14 oddílu II. Náklady a tržby z přepravní činnosti ve výši stanovené příslušnými předpisy. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění. Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad rámec zákonem stanovené povinnosti.

**23 Jiné ostatní přímé náklady**

Obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k autobusové dopravě. Jde zejména o náklady na provoz nocležen, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označnicků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů, pronájem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě, poplatky za užívání autobusových nádraží.

**24 Režijní náklady**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady, vznikající provozem autobusové dopravy, nebo na jejichž vzniku se autobusová doprava podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu dopravních nebo přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách. Jedná se o režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy a o podíl režie správní, který odpovídá autobusové dopravě.

**25 Náklady celkem**

Součet řádků 11 až 24.

**26 Zisk, ztráta**

Rozdíl mezi řádkem 25 - Náklady celkem a řádkem 27 – Součet (tj. výnosy celkem).

**27 Součet**

Součet řádku 28-Tržby a výnosy celkem a řádku 32-Dotace do tržeb celkem.

**28 Tržby a výnosy celkem**

Součet řádků 29 až 31, částka je počítána bez DPH.

**29 Jízdné**

Zahrnuje tržby ze všech druhů jízdného bez DPH.

**30 Jiné tržby**

Do této položky se zahrnují výnosy z prodeje autobusů, výnosy z prodeje jízdních řádů, výnosy za reklamu, výnosy z pokut a další mimořádné výnosy.

**31 Výnosy autobusových nádraží**

Zahrnuje výnosy z provozu autobusových nádraží (pronájem nebytových prostor apod.).

**32 Dotace do tržeb celkem**

Součet řádků 33 až 35.

**33 Od obcí a měst**

Zahrnuje dotace, které dopravce obdržel od obcí a měst jako úhradu prokazatelné ztráty.

**34 Od krajů**

Zahrnuje dotace, které obdržel dopravce od krajů jako úhradu prokazatelné ztráty bez úhrady ztráty ze žakovského jízdného.

**35 Slevy**

Zahrnuje kompenzace ztrát dopravců, způsobených poskytováním státem nařízených slev jízdného pro vymezené skupiny cestujících (dle platného Výměru MF). Zahrnuje kompenzace, včetně žakovského jízdného, poskytnuté kraji a MD ČR.

**36 Jízdné (včetně DPH)**

Zahrnuje tržby ze všech druhů jízdného včetně DPH.

**37 Výše poskytnuté slevy dle CVMF**

Součet řádků 38 až 40.

**38 Jízdné I (50% sleva)**

Max. 50% plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem (sleva 50%) zahrnuje kategorie:

- děti 6 - 15 let
- děti mladší 6 let, které nemají nárok na bezplatnou přepravu
- rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech.

**39 Jízdné II (75% sleva)**

Max. 25% plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem (75% sleva)

- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P.

**40 Jízdné V (100% sleva)**

Bezplatná přeprava (100% sleva), nepatří sem zlevněné jízdné pro zaměstnance

- děti do 6 let
- představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci
- průvodce ZTP/P nebo vodící pes.

Současná odbavovací technika umožňuje vydávání evidenčních lístků pro bezplatnou přepravu podle CVMF (cenový výměr

datum
čas, linka, spoj
cena: 0,00 Kč
Zlevněné jízdné CVMF
Z: (nástup)
Do: (výstup)

Ministerstva financí). Evidenční listky mohou být vydávány např. podle následujícího vzoru:

Na základě údajů z elektronických odbavovacích strojků dopravce získá přehled o počtech přepravených osob se slevou podle CVMF.

V řádcích 38 až 40 jde o částku, o kterou dopravce přišel v souvislosti s poskytnutím slevy. Tato částka se vypočte jako dopočet do ceny plného (obyčejného) jízdného na základě rozdílu ceny v tarifu plného jízdného a ceny ve zlevněném tarifu v příslušném km pásmu.

#### **41 Dotace na pořízení DIM**

Zahrnuje dotace na pořízení dlouhodobého investičního majetku.(nákup autobusů, jiný dlouhodobý investiční majetek související s autobusovou dopravou)

#### **42 Dotace od MD (obnova autobusů)**

Zahrnuje dotace, které dopravce obdržel od MD na obnovu vozového parku v daném roce (bez časového rozlišení). Protože jsou součástí dotace na pořízení DIM, musí být započteny i do předchozího řádku 41.

#### **43 Náklady autobusových nádraží z řádku 23**

Je část ostatních přímých nákladů uvedených na řádku 23, které souvisejí s provozem autobusových nádraží.

### **III. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O MĚSTSKÉ HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ**

#### **Sloupec**

---

---

**1,2,4,5,6**

Metodika vykazování jednotlivých sloupců viz. oddíl II.

#### **3 Ztráta z přepravy**

Je rozdíl mezi sloupcem 1 - Náklady celkem a sloupcem 2 – Tržby a výnosy celkem.

#### **7 Hospodářský výsledek**

Je vypočten jako součet sloupců 3 až 6.

#### **Řádek**

---

---

#### **11 Městská hromadná autobusová doprava celkem**

Vyazuje se zde souhrn uvedených statistických údajů dopravy, která zajišťuje přepravní potřeby na území města a jeho příměstských oblastí.

#### **12 až 25**

V řádcích 12 až 25 se vykazují stanovené statistické ukazatele podle jednotlivých měst. Souhrn za jednotlivá města je uveden v řádku 11.

Souvztažnosti ve výkaze Dop (MD) 2-04

Oddíl III., řádek 11, sloupec 1 = oddíl II., řádek 25, sloupec 4

Oddíl III., řádek 11, sloupec 2 = oddíl II., řádek 28, sloupec 4

Oddíl III., řádek 11, sloupec 4 = oddíl II., řádek 33, sloupec 4

Oddíl III., řádek 11, sloupec 5 = oddíl II., řádek 34, sloupec 4

Oddíl III., řádek 11, sloupec 6 = oddíl II., řádek 35, sloupec 4

Oddíl III., řádek 11, sloupec 7 = oddíl II., řádek 26, sloupec 4.

## IV. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O LINKOVÉ VNITROSTÁTNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ ( VE VEŘEJNÉM ZÁJMU)

### Sloupec

---

1,2,4,5,6

Metodika vykazování jednotlivých sloupců viz. oddíl II.

#### 3 Ztráta z přepravy

Je rozdíl mezi sloupcem 1 - Náklady celkem a sloupcem 2 – Tržby a výnosy celkem.

#### 7 Hospodářský výsledek

Je vypočten jako součet sloupců 3 až 6.

### Řádek

---

#### 11 Linková vnitrostátní doprava

Vyazuje se zde souhrn uvedených statistických údajů dopravy, která zahrnuje veškerou dopravu v závazku veřejné služby uváděnou v oddílu II. sloupec 5.

#### 12 až 25

V řádcích 12 až 25 se vykazují stanovené statistické ukazatele podle jednotlivých krajů. Souhrn za jednotlivé kraje je uveden na řádce 11.

Souvztažnosti ve výkaze Dop (MD) 2-04

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 1 = oddíl II., řádek 25, sloupec 5

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 2 = oddíl II., řádek 28, sloupec 5

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 4 = oddíl II., řádek 33, sloupec 5

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 5 = oddíl II., řádek 34, sloupec 5

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 6 = oddíl II., řádek 35, sloupec 5

Oddíl IV., řádek 11, sloupec 7 = oddíl II., řádek 26, sloupec 5.

### NÁSLEDUJÍCÍ ODDÍLY SE VYKAZUJÍ POUZE K 31.12.

## V. STRUKTURA AUTOBUSŮ

Do jednotlivých sloupců způsobu provozování se autobusy **zařazují podle činnosti převažující (80% provozní doby) v daném roce.**

### Sloupec

---

Metodika vykazování jednotlivých sloupců viz. oddíl II.

### Řádek

---

#### 11 Autobusy celkem

Do celkového evidenčního počtu autobusů se zahrnují všechny autobusy, které má zpravodajská jednotka k dispozici k poslednímu dni sledovaného období.

Jedná se o vozidla vlastní bez ohledu na jejich technický stav a na místo, kde jsou umístěna (např. v opravě ve vlastních nebo cizích dílnách), a o vozidla najatá nebo vypůjčena od jiného dopravce.

Do evidenčního počtu nepatří:

- autobusy, které byly pronajaty nebo zapůjčeny jinému dopravci;
- autobusy, u nichž byla zrušena, ať už z jakéhokoliv důvodu, státní poznávací značka (SPZ).

Součet řádků 12 a 13 musí být roven řádku 11. Zároveň součet řádků 14 až 34 musí být roven řádku 11.

## **12 Leasing**

Počet autobusů pořízených formou leasingu (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11). Po ukončení leasingu se nadále tyto autobusy vykazují na tomto řádku.

## **13 Nákup**

Počet autobusů pořízených formou investičního nákupu (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11).

## **14 až 34 Z řádku 11**

Celkový počet autobusů je rozdělen podle roků výroby.

Součet řádků 14 až 34, je roven počtu autobusů uvedených na řádku 11.

## **35 Počet autobusů na alternativní pohon**

Uvádí se podíl z celkového počtu autobusů, které využívají k pohonu LPG, CNG apod. (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11).

## **36 Počet nízkopodlažních autobusů**

Uvádí se podíl z celkového počtu autobusů, které jsou nízkopodlažní. (vykazuje se jako část celkového počtu z řádku 11).

## **VI. PŘEHLED O AUTOBUSECH POŘÍZENÝCH SE STÁTNÍ ÚČASTÍ**

### **Sloupec**

#### **1 Pořízené autobusy (SPZ)**

Seznam autobusů pořízených se státní účastí od roku 2005 do roku 2011, dle státní poznávací značky.

#### **2 Datum (měsíc a rok) pořízení autobusů**

Měsíc a rok pořízení se vyplňuje (RRRR/MM) jen u autobusů pořízených v roce 2011. U autobusů pořízených v letech 2005-2010 se vyplňuje pouze rok pořízení (RRRR).

#### **3 Typ závazku L/M**

Autobus využívaný v linkové dopravě bude označen písmenem L, zatímco autobus využívaný v městské hromadné dopravě ponese označení M.

#### **4 Jízdní výkony celkem (tis. km)**

Počet ujetých km autobusů dopravce jak s přepravovanými cestujícími, tak i bez nich v pravidelné veřejné vnitrostátní linkové a městské hromadné dopravě včetně dopravy nepravidelné. Počet ujetých km se stanoví na základě jízdních řádů a délky linek, včetně všech manipulačních jízd.

#### **5 Km ujeté ve veřejné linkové a městské dopravě (v tis.km)**

Jízdní výkony ujeté ve sledovaném období ve veřejné vnitrostátní linkové a městské hromadné dopravě.

#### **6 Km ujeté v režimu smlouvy o závazku veřejné služby (v tis.km)**

Proběh autobusů na výkonech realizovaných v režimu smlouvy o závazku veřejné služby se vyplňuje jen u autobusů pořízených se státní účastí v letech 2008-2011. Před rokem 2008 se minimální proběh (30 tis.km/rok) nesledoval.