Ministerstvo dopravy

Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/Útvar/Telefon	Datum
MD-3533/2023-910/11 MD/3533/2023/910	Ing. Aleš Podhájecký, 910 +420 2251 31410	Praha 10.07.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ – STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1168/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, podal dne 21. 12. 2022 žádost o stavební povolení pro stavbu: „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“, v níže uvedeném rozsahu, kterou následně dne 21. 2. 2023 upřesnil dopisem ze dne 21. 2. 2023 zn. IČ-I-Chm-0003-2023 spolu se žádostí o povolení SO 301.3 v aktualizovaném rozsahu. Dnem podání žádostí byla zahájena předmětná stavební řízení. Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, rozhodlo v souladu s ustanovením § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, usnesením čj. MD-3533/2023-910/5 ze dne 7. 3. 2023 o spojení výše uvedených stavebních řízení do společného řízení.

Společné řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, příslušný podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve společném řízení posoudilo podle § 108 až 114 stavebního zákona předložené žádosti a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 115 stavebního zákona, § 140 odst. 7 správního řádu a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

v y d á v á

společné rozhodnutí – stavební povolení pro stavbu

„D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 101 Dálnice D3 – km 171,540 – 175,083 ***(v rozsahu: úsek km 171,540 – km 174,700)***
- SO 111 MÚK Dolní Dvořiště
- SO 161 Příjezd k retenční nádrži v km 171,860
- SO 162 Příjezd k retenční nádrži v km 173,300 ***(pouze část SO směrem k SO 141)***
- SO 171.2 Portály dopravního značení ***(v úseku stavby 171,540 – 174,700)***

- SO 216 Most přes Trojanský potok ŘSD ČR
- SO 217 Most přes MK Dolní Dvořiště, vodoteč a biokoridor
- SO 220 Opěrná zeď v km 173,220
- SO 301.1 Dešťová kanalizace dálnice – ZÚ – km 172,70
- SO 301.2 Dešťová kanalizace dálnice – km 172,70 - km 173,75
- SO 301.3 Dešťová kanalizace dálnice – km 173,75 – KÚ ***(v rozsahu: stoka 5, stoka 5-2, stoka 5-3, stoka 5-4 a stoka 6 v délce 14,19 m potrubí DN 300 společně se šachtou Š43)***
- SO 311.1 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.1
- SO 311.2 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.3
- SO 311.3 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.5
- SO 312.1 Čerpací stanice retenční nádrže č. 1
- SO 312.2 Čerpací stanice retenční nádrže č. 3
- SO 312.3 Čerpací stanice retenční nádrže č. 5
- SO 313.1 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.1
- SO 313.2 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.3
- SO 313.3 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.5
- SO 701 Protihluková stěna Dolní Dvořiště v km 172,9
- SO 702 Protihluková stěna Dolní Dvořiště v km 173,2,

umístěných na pozemcích parc. č. 1794/51, 1794/61, 1794/76, 1794/77, 1794/78, 1794/81, 1883/14 v katastrálním území **Suchdol u Bujanova**, parc. č. 214/4, 214/14, 214/38, 214/42, 214/43, 214/65, 214/66, 214/67, 214/68, 214/69, 214/70, 214/71, 214/72, 214/73, 214/74, 214/80, 280/9, 417/16, 417/33, 417/34, 417/35, 417/36, 417/37, 417/38, 417/39, 417/40, 417/41, 417/42, 417/43, 417/44, 417/45, 417/46, 417/47, 417/48, 417/49, 417/50, 417/51, 417/52, 417/53, 417/54, 417/55, 417/56, 417/57, 417/58, 417/61, 417/62, 417/63, 417/64, 417/65, 417/69, 417/70, 417/71, 417/72, 417/73, 417/74, 417/77, 417/78, 417/79, 417/81, 417/116, 417/117, 505/20, 505/21, 505/22, 505/23, 505/24, 505/25, 505/26, 505/27, 505/37, 505/38, 505/39, 505/40, 519/2, 519/7, 519/8, 523/1, 523/2, 523/13, 523/17, 523/21, 523/22, 523/23, 523/24, 523/26, 550/3, 550/7, 562/1, 563/12, 563/13, 563/14, 563/15, 563/16, 563/17, 563/18, 563/24, 564/4, 564/18, 564/19, 564/25, 564/31, 564/32, 564/36, 564/37, 564/39, 749/13, 749/16, 749/19, 749/20, 749/25, 749/46, 749/47, 749/48, 749/49, 749/50, 749/51, 749/52, 749/79, 749/80, 749/88, 749/89, 749/90, 749/91, 749/144, 749/145, 749/146, 789/12, 789/13, 789/14, 789/15, 789/16, 789/17, 789/18, 789/19, 789/20, 789/21, 789/22, 789/29, 789/38, 789/39, 789/40, 789/41, 789/42, 1806/9, 1806/10, 1806/17, 1806/64, 1806/65, 1806/81, 1806/82, 1806/83, 1806/84, 2034/20, 2079/4, 2081/1, 2099/2, 2100/4, 2101/21, 2101/22, 2101/23, 2101/24, 2101/27, 2101/29, 2153, 2157 v katastrálním území **Dolní Dvořiště**, parc. č. 1620/22, 2978, 3007 v katastrálním území **Jenín**, parc. č. 19/3, 20/2, 47/1, 88/1, 88/6, 147/1, 147/2, 148, 154/2 v katastrálním území **Rybník u Dolního Dvořiště**, parc. č. 243/3 v katastrálním území **Trojany u Dolního Dvořiště**.

Základní údaje o předmětu řízení:

Druh řízení: Společné (§ 140 správního řádu) stavební řízení podle § 108 - § 115 stavebního zákona, které je zároveň navazujícím správním řízením dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Zhotovitel projektové dokumentace: PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, Hlavní inženýr projektu Ing. Pavla Tomíčková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0009156.

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 2023;

Předpokládané dokončení stavby: 2025;

Předpokládané náklady povolovaných SO: 1,370 667 mld. Kč s DPH

Stavba: D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice, umístěná územním rozhodnutím čj. KUJCK 43295/2022 sp. zn. ODSH 137267/2020/jiur SO, které bylo vydané dne 13.4.2022 a nabylo právní moci dne 9.6.2022.

Popis stavby: Předmětem tohoto řízení jsou následující stavební objekty spadající do kompetence speciálního stavebního úřadu Ministerstva dopravy. Jedná se tedy zejména o novostavbu dálnice D3 v úseku km 171,540 – km 174,700 a s tím související stavební objekty. Pro úsek km 174,700 - 175,083 je vedeno samostatné řízení. Stejně tak pro ostatní stavební objekty, které byly předmětem územního řízení, a které podléhají stavebnímu řízení, bude vedeno samostatné správní řízení u příslušných stavebních úřadů.

SO 101 Dálnice D3 km 171,540 – 175,083 (v rozsahu úseku km 171,540 – km 174,700)
Předmětem stavebního objektu SO 101 je hlavní trasa stavby. Jedná se o novostavbu dálnice v kategorii D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D26,0/130 dle ČSN 73 6101 z 09/2018), která z části využívá stávající sil. I/3. V zářezech bude terén u stávajícího tělesa odtěžen, násypy budou rozšířeny se zazubením stávajících svahů.

SO 111 MÚK Dolní Dvořiště
Předmětem stavebního objektu SO 111 je mimoúrovňová křižovatka Dolní Dvořiště (typ osmičkovitá). Zajišťuje křížení dálnice D3 a silnice II/163 (a dočasně i silnice I/3). Výjezdové větve A a D jsou navrženy na návrhovou rychlost vn 60 km/hod, nájezdové větve B a C jsou navrženy na návrhovou rychlost vn 50 km/hod a větev C u stykové křižovatky na návrhovou rychlost vn 40 km/hod s tím, že větev C je v celé své délce navržena tak, aby umožnila vedení obousměrného provozu v období mezi dokončením dálnice D3 a zprovozněním silnice S10 na rakouské straně.

SO 161 Příjezd k retenční nádrži v km 171,860
Předmětem SO 161 je příjezdová cesta k retenční nádrži SO 311.1. Příjezd je řešen jako jednosměrná komunikace vyústěná do rozšířené krajnice dálnice D3. Samotná komunikace klesá směrem k retenční nádrži. Celková délka příjezdu je cca 127 m. Příjezdová cesta bude též využívána jako staveništní komunikace pro stavební objekt přilehlého mostu přes Trojanský potok (SO 216). Šířkové uspořádání je shodné jako u polní cesty P5/30.

SO 162 Příjezd k retenční nádrži v km 173,300 (pouze část SO směrem k SO 141)
Předmětem SO 162 je služební sjezd z dálnice D3 (SO 101) a hospodářský sjezd z SO 141 k RN SO 311.2. Tyto sjezdy slouží jako příjezdová komunikace k retenční nádrži č. 3. U služebního sjezdu z dálnice D3 je stejně jako u SO 161 rozšířena krajnice dálnice D3 na šířku 3,75 m v délce 30 m od hrany zpevnění sjezdu na obě strany v jízdním pásu ve směru na Rakousko. Vozidlo obsluhy sjede na rozšířenou krajnici a pokračuje popředu k retenční nádrži č. 3. Při cestě zpět se vozidlo u retenční nádrže otočí a pokračuje popředu k dálnici D3. Celková délka je 31 m.

SO 171.2 Portály dopravního značení (v úseku stavby 171,540 – 174,700)
Konstrukce jednotlivých poloportálů se skládají z monolitických stupňovitých základů (patek) a vlastní ocelové konstrukce poloportálu. Návrh a dimenze základů a ocelových konstrukcí portálů vychází z Technických předpisů ŘSD – Požadavky na provedení a kvalitu pro portály pro svislé dopravní značky. Základy poloportálů se nachází za nezpevněnou krajnicí mimo korunu komunikace v tělese násypu. Ocelová konstrukce poloportálů se skládá ze stojky, břevna, příčlí a spojovacích a kotvících prvků. Ocelová konstrukce bude dodána a osazena jako typizovaný výrobek certifikovaným dodavatelem. V rámci tohoto objektu jsou navrženy celkem 2 ks nových portálů a tři kusy „výhledových“ portálů: Nové portály v km 172,850 a v km 175,038; Výhledové portály v km 172,938, v km 173,618 a v km 173,901.

SO 216 Most přes Trojanský potok ŘSD ČR
Trvalý mostní objekt o 4 polích s horní mostovkou, dvoutrámová nosná konstrukce z předpjatého betonu, uložení na opěrách a pilířích na ložiskách. Opěry a pilíře masivní, vysoké, obsypané, křídla rovnoběžná. Založení hlubinné na vrtaných pilotách (O1, P2, P4 a O5) a plošné (P3). Délka přemostění 86,60 m; délka mostu 100,00 m; délka nosné konstrukce 90,00 m; Rozpětí jednotlivých polí 18,0 + 26,0 + 26,0 + 18,0 m; šikmost mostu 90,0° (most je kolmý); volná šířka mostu, šířka mezi zábradlími (svodidly) a šířka průjezdního prostoru = 12,75 m; šířka průchozího prostoru 0,75 m - nouzový chodník; šířka nosné konstrukce 14,65 m (v poli 1 lehké rozšíření – pravý most); celková šířka mostu (včetně říms) 15,25 m; výška mostu 9,78 m; stavební výška 1,385 m; plocha nosné konstrukce mostu 14,65 x 89,80 m.

SO 217 Most přes MK Dolní Dvořiště, vodoteč a biokoridor
Jedná se o trvalý mostní objekt o 5 polích s horní mostovkou, dvoutrámová nosná konstrukce z předpjatého betonu, uložení na opěrách a pilířích na ložiskách. Opěry a pilíře masivní, vysoké, obsypané, křídla rovnoběžná. Založení hlubinné na vrtaných pilotách. Délka přemostění 135,60 m; Délka mostu 156,45 m; Délka nosné konstrukce 138,80 m; Rozpětí jednotlivých polí 21,0 + 30,0 + 35,0 + 30,0 + 21,0 m; Šikmost mostu 90,0° (most je kolmý); Volná šířka mostu, Šířka mezi zábradlími (svodidly) a Šířka průjezdního prostoru = 11,75 m; Šířka průchozího prostoru 0,75 m – nouzový chodník; Šířka nosné konstrukce 15,0 m; Celková šířka mostu (včetně říms) 14,55 m; Výška mostu 9,90 m; Stavební výška 1,885 m; Plocha nosné konstrukce mostu 15,00 x 138,80 m.

SO 220 Opěrná zeď v km 173,220
Zárubní zeď je v extravilánu, podél trasy nové dálnice D3. Zachycuje svah zářezu a chrání prostor komunikace D3, která se v těchto místech přibližuje ke stávající komunikaci. Trvalá zárubní zeď je tvořena drátokamennými koši – gabiony; Délka zárubní zdi: 268,00 m; Výška zdi: 1,5 - 6,0 m.

SO 301.1 Dešťová kanalizace dálnice – ZÚ – km 172,70
Předmětem řešení stavebního objektu SO 301.1 je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu ZÚ (km 171,540) – 172,770.

SO 301.2 Dešťová kanalizace dálnice – km 172,70 - km 173,75
Předmětem řešení stavebního objektu SO 301.2 je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu km 172,770 – 173,750.

SO 301.3 Dešťová kanalizace dálnice – km 173,75 – KÚ (část – viz popis)
Předmětem řešení stavebního objektu SO 301.3 je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu km 173,750 – KÚ (km 175,083). Z důvodu rozdělení stavby na dva úseky, je předmětem tohoto správního řízení pouze část SO 301.3, a to stoka 5, stoka 5-2, stoka 5-3, stoka 5-4. Součástí je dále část stoky 6, a to o délce 14,19 m potrubí DN 300 vč. šachty Š43.

SO 311.1 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.1
Předmětem řešení stavebního objektu SO 311.1 je podchycení srážkových vod z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice (z úseku km 171,50-172,73). Kanalizace SO 301.1 je vedena do nejnižšího místa a je vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN 1 předsazené retenční nádrži RN 1, areál nádrží je umístěn v km 171,84 vlevo dálnice, příjezd řeší SO 161. Odtok zachycené vody zajišťuje ČS1 – SO 312.1, bezpečnostní přepad je trubní, vyústěn do přilehlého Trojanského potoka.

SO 311.2 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.3
Předmětem řešení stavebního objektu SO 311.2 je podchycení srážkových vod z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 z úseku km 172,73-173,76. Kanalizace SO 301.2 je vedena do nejnižšího místa a je vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN 3 předsazené retenční nádrži RN 3, areál nádrží je umístěn v km 173,30 vpravo dálnice, příjezd řeší SO 162. Odtok zachycené vody zajišťuje ČS3 – SO 312.2, bezpečnostní přepad je trubní, vyústěn do přilehlého bezejmenného toku.

SO 311.3 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.5
Předmětem řešení stavebního objektu SO 311.3 je podchycení srážkových vod z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 z úseku km 173,76-KÚ. Kanalizace SO 301.3 je vedena dle spádu dálnice směrem ke KÚ a vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN 5 předsazené retenční nádrži RN 5, areál nádrží je umístěn v KÚ vlevo dálnice, příjezd řeší SO 163. Odtok zachycené vody zajišťuje ČS5 SO 312.3, bezpečnostní přepad je korunový, vyústěn do přilehlého Vulovického příkopu.

SO 312.1 Čerpací stanice retenční nádrže č. 1
Suchá jímka čerpací stanice č.1 (ČS1) je navržena o půdorysných rozměrech 4,0 x 3,0 m. Světlá výška stropu nad podlahou je 2,8 m. Dno šachty je vyspádováno do čerpací jímky trvale vybavené čerpadlem. Čerpací jímka (ČJ) je umístěna v areálu retenční nádrže (RN1) a napojená na sací potrubí ČS1. Jedná se o betonovou jímku, kde se z části akumuluje předčištěná voda přitékající dálniční kanalizací s následným přepadem do bazénu RN. Po vystoupání hladiny po úroveň dna RN se spíná přečerpávání. Navržený střední výkon čerpadel je Q =10 l/s.

SO 312.2 Čerpací stanice retenční nádrže č. 3
Předmětem řešení stavebního objektu SO 312.2 je přečerpávání srážkových vod z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 (v celém rozsahu) do Jatkového rybníka. Odvodnění dálnice gravitační kanalizací je součástí SO 301.2. Navržena je čerpací stanice ČS3 u RN3 SO 311.2, kde v podzemní suché komoře budou umístěna čerpadla v záložní sestavě 1+1 napojená na výtlak SO 313.2. Suchá jímka čerpací stanice č.3 (ČS3) je navržena půdorysných rozměrů 4,0 x 4,0 m. Dno šachty je vyspádováno do čerpací jímky trvale vybavené čerpadlem. Světlá výška stropu nad podlahou je 3,2 m. V areálu retenční nádrže (RN3) je umístěna čerpací jímka (ČJ) napojená na sací potrubí ČS3. Jedná se o betonovou jímku, kde se z části akumuluje předčištěná voda přitékající dálniční kanalizací a následně přepadá do bazénu RN3. Po vystoupání hladiny po úroveň dna RN se spíná přečerpávání. Navržený střední výkon čerpadel je Q =20 l/s, max.40 l/s.

SO 312.3 Čerpací stanice retenční nádrže č. 5
Suchá jímka čerpací stanice č.5 (ČS5) je navržena půdorysných rozměrů 4,0 x 3,0 m. Dno šachty je vyspádováno do čerpací jímky trvale vybavené čerpadlem. Světlá výška stropu nad podlahou je 2,8 m. V areálu retenční nádrže (RN5) je umístěna čerpací jímka (ČJ) napojená na sací potrubí ČS5. Jedná se o betonovou jímku, kde se z části akumuluje předčištěná voda přitékající dálniční kanalizací a následně přepadá do bazénu RN5. Po vystoupání hladiny po úroveň dna RN se spíná přečerpávání. Navržený střední výkon čerpadel je Q =10 l/s.

SO 313.1 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.1
Předmětem řešení stavebního objektu SO 313.1 je výtlačné potrubí srážkových vod délky 894,17 m (DN150) z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu ZÚ (km 171,540) – 172,770.

SO 313.2 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.3
Předmětem řešení stavebního objektu SO 313.2 je výtlačné potrubí srážkových vod délky 2237 m (DN 200) z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu ZÚ (km 171,540) – KÚ (km 175,083).

SO 313.3 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.5
Předmětem řešení stavebního objektu SO 313.3 je výtlačné potrubí srážkových vod délky 1405 m (DN 150) z dešťové kanalizace pro odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu km 173,750 – KÚ (km 175,083).

SO 701 Protihluková stěna Dolní Dvořiště v km 172,9
Na základě doporučení hlukové studie je ve vytipovaných úsecích navržena protihluková stěna (PHS), která má zabránit šíření hluku z komunikace ve směru k obci Dolní Dvořiště. Stěna je tvořena dvěma samostatnými úseky. PHS je umístěna po levé straně dálnice na hraně násypu a zářezu dálničního tělesa v úseku km 172,794 - km 172,990. Délka PHS je 200 m s výškou zdi 2,0 a 3,0 m. Výška PHS 2,0 m je požadována ve staničení od km 172,793 89 - km 172,896 82 (délka úseku 104 m) a ve staničení km 172,968 58 - km 172,990 47 (délka úseku 24 m). Výška PHS 3,0 m je požadována ve staničení od km 172,896 82 - km 172,968 58 (délka úseku 72,0 m).

SO 702 Protihluková stěna Dolní Dvořiště v km 173,2
Na základě doporučení hlukové studie je ve vytipovaných úsecích navržena PHS, která má zabránit šíření hluku z komunikace ve směru k obci Dolní Dvořiště. PHS je tvořena dvěma samostatnými úseky a probíhá po levé straně dálnice na hraně násypu a zářezu dálničního tělesa. PHS se nachází v úseku km 173,095 - km 173,361. Délka tohoto úseku zdi je 172 + 116 m (zeď je tvořena ze dvou částí). Požadovaná výška první části zdi je 2,0 m od km 173,095 po km 173,151 a 3,0 m od km 173,151 – 173,269. Druhá část PHS v km 173,244 po km 173,361 je výšky 3,0 m. PHS v km 173,361 navazuje přesahem na PHS mostu (SO 217). Celková délka PHS, navržená v rámci tohoto objektu, je 116+172 = 288 m.

II. Stanoví stavebníkovi podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

2. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny atp.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
6. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby atd.
7. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
8. Stavba bude dokončena nejpozději do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
9. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště a jeho bezprostředního okolí. Případné omezení příjezdu stavebník projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
10. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
11. Stavebník má povinnost respektovat § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník má povinnost zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Dále je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započetím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
12. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
13. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
    - EG. D, a. s., zn. H18585-26219025 ze dne 2. 12. 2022, (elektrická síť).
    - EG. D, a. s., zn. F5269-27010822 ze dne 17. 4. 2020 (elektrická síť).
    - EG. D, a. s., zn. H18585-26219025 ze dne 2. 12. 2022 (plyn).
    - EG. D, a. s., zn. I12394-27010823 ze dne 15. 4. 2020 (plyn).
    - Photon SPV10, s. r. o., IČO: 29015952 ze dne 11. 11. 2020 (správce FVE).
    - Čevak, a. s., zn. O22070193775 ze dne 20. 12. 2022.
    - CETIN, a. s., čj. 854262/22 ze dne 5. 12. 2022.
    - CoProSys, a. s., bez čj., ze dne 7. 12. 2020.
    - Správa železnic, s. o., zn. 19889/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-897 ze dne 31. 10. 2022.

Před započetím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

14. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
15. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
16. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu (případně pro vedení objížděk), do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
17. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.
18. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
19. Při provádění stavby je nutno dodržet právní předpisy, týkající se bezpečnosti práce a dbát na ochranu všech osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a dále vládní nařízení: č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vládní nařízení č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci; nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí).
20. Stavebník zajistí vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
21. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výrobny elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 citovaného zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečistění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

24. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
27. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
28. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
29. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
30. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
31. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D3 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
32. Stavebník je povinen respektovat následující požadavky uvedené v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA) čj. MZP/2019/710/9496 ze dne 14. 1. 2020:

    <u>pro fázi výstavby</u>

    - Po dobu výstavby záměru investor zajistí „biologický stavební dozor“, který bude prováděn způsobilou osobou k zajištění správné realizace podmínek k ochraně přírody. Kontrolovat bude dodržování technologických postupů, termínů a činností potenciálně ohrožujících kvalitu vod ve vztahu k perlorodce, plnění převzatých podmínek obsažených v tomto závazném stanovisku, v příslušných rozhodnutích orgánů ochrany přírody, v projektu stavby a v havarijním a povodňovém plánu. Biologický dozor bude rovněž operativně řešit ochranu volně žijících druhů živočichů v průběhu stavby (návrh transferu obojživelníků v období rozmnožování, popř. dobu a rozsah pozastavení výstavby, kontrolní průzkum hnízdišť ptáků apod.). Dále bude sledovat, aby nedošlo k ohrožení biotopů v okolí vodních toků a ve vodních tocích při realizaci terénních úprav. Provedená opatření bude zaznamenávat do stavebního deníku.
    - Před zahájením stavby provést aktualizaci biologického průzkumu pro biologický dozor.
    - Stavební dvory a meziskládky nezřizovat v záplavových územích vodních toků, a v místech, ze kterých by mohlo dojít při deštích ke splachu vody do vodních toků. Možnost jejich umístění v blízkosti obytných či rekreačních územích je nutno prokázat

hlukovou studií a exhalační studií zaměřenou na prašnost ze staveniště a staveništní dopravy.

- Stavební práce včetně stavební dopravy neprovádět v nočním období (22:00 - 6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00 hodin), s výjimkou odůvodněnou požadavky na technologický postup výstavby (např. betonáže). Povolení prací mimo uvedenou dobu lze pouze na základě plnění hygienických limitů prokázaných hlukovou studií pro výstavbu.
- Zahájení zemních prací (skrývku ornice na polích, skrývku horní vrstvy zeminy kvalitativně odpovídající ornici z ostatních přírodních ploch) realizovat od listopadu do poloviny března. V jiném termínu lze tyto práce provádět pouze po souhlasu biologického dozoru stavby. Hloubka skrývky ornice bude stanovena na základě pedologického průzkumu.
- Deponie ornice, podorničí a hlušiny uložit odděleně a zabezpečit je proti nadměrné erozi, při uložení na déle než 1 rok je nutné je zatravnit.
- Skrývky ornice z příkopů, krajnic a násypů komunikací, popř. železnice uložit odděleně. Následně je lze použít do násypů a zářezů komunikace, nebo s nimi musí být dále nakládáno dle požadavků zákona o odpadech.
- Při výstavbě použít takové postupy a technologie, které eliminují možnost odtoku nepředčištěných látek znečištěných cementovými výluhy, bentonitem a dalšími použitými látkami do vodních toků, které by mohly způsobit kontaminaci vodních toků a mokřadů. Použité technologie zapsat do stavebního deníku včetně doby výstavby, při které byly použity, a informaci, zda nedošlo k havárii.
- Srážkové i technologické vody (z betonáží, realizace pilot apod.) se při výstavbě před vypouštěním do vodních toků předčistí na úroveň kvality vody požadované při provozu dálnice. Pokud nebudou použity přednostně vybudované areály DUN a RN, vybudují se dočasná zařízení pro předčištění vod. Na pozemcích přiléhajících k vodním tokům nebo přímo ve vodních tocích stavět betonové konstrukce tak, aby po celou dobu stabilizace (zrání) nebyly v kontaktu s vodním prostředím (předpoklad minimálně 28 dní).
- Během stavby ve vegetační sezóně kontinuálně monitorovat vegetaci podél dálnice, v případě výskytu nebezpečných invazních druhů rostlin provést jejich likvidaci.
- Provádět opatření a kontroly pro eliminaci kontaminace znečišťujícími látkami, a to jak v prostoru zařízení staveniště, tak i přímo v prostoru výstavby, spočívající v průběžně prováděné preventivní kontrole mechanismů proti úniku ropných látek. Údaje o provedených kontrolách zapsat do stavebního deníku. Opravy mechanismů, jejich čištění a jiné manipulace s ropnými látkami provádět pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených.
- Pro případ havárie při úniku pohonných látek a olejů je nutné mít připraven havarijní plán, který zajistí minimalizaci důsledků havárie. Jedná se o práce v dosahu přítoků Malše. Je nutné, aby na stavbě byly sorbenty a utěrky trvale k dispozici (např. ve stavební buňce, v bagru apod.).
- Zajistit, že do vodních toků a mokřadů v nivách mimo místa, kde bude upravováno koryto, nebude vjíždět mechanizace. Zásahy do toků a úpravy v tocích minimalizovat na technologické minimum, provést kontinuálně a rychle (v řádu dnů) tak, aby zásah do koryta toku trval co nejkratší dobu. Nadměrné tvorbě zákalu zabránit vhodnou technologií provádění prací ve vhodném termínu (nevhodným obdobím je deštivé počasí, zvýšený nebo snížený průtok vody).
- Při stavbách dotýkajících se vodních toků jako prevenci závažnějších havárií používat výhradně stavební mechanizaci v bezvadném technickém stavu, s biologicky odbouratelnými mazivy atd.
- Období kácení dřevin v celé trase (a to i v lesích) provádět z důvodů ochrany stromů a z důvodu ochrany ptáků mimo vegetační a hnízdní období, tedy v měsících říjen až březen. Po prokazatelném souhlasu biologického dozoru lze období kácení upravit. Před započetím kácení provede biologický dozor průzkum doupných stromů – dřevin

s obvodem nad 200 cm s cílem zjištění dutin osídlených bezobratlými živočichy. Při výskytu živočichů navrhne opatření pro jejich ochranu.

- Po celou dobu stavby zajistit průběžnou kontrolu výkopů a stavebních jam a případně provádět záchranný transfer náhodně napadaných živočichů, zvláště obojživelníků a plazů, mimo prostor stavby. Stavební rýhy a jámy trvale zajistit proti úhynům živočichů. Vytvarovat nebo opatřit takovými prvky (např. vhodně umístěný dřevěný poval), které umožní samovolný únik obojživelníků, plazů a savců, např. vydry.
- Z důvodu ochrany obojživelníků při stavbě neprovádět, bez povolení biologického dozoru na stavbě, stavební práce v blízkosti jejich rozmnožišť (všechny vodní plochy) a tahových cest (potoky a údolní nivy) v době rozmnožování, tj. zejména v měsících duben a květen.
- Stavební pruh v místě přechodů vodních toků a v blízkosti rybníků a mokřadů opatřit v období pohybové aktivity obojživelníků (nejdéle do konce března) dočasnými zábranami proti vnikání obojživelníků na stavbu. Ukončení zábran pro obojživelníky u mostů a propustků provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků. Rozsah dočasných zábran prokazatelně projednat před započetím výstavby s AOPK.
- Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby přednostně využívat dálnici D3 (předpoklad využití trasy stavby D3 0311), silnice I. tříd a jen v nezbytných případech silnice nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby bude probíhat ve stopě budoucí dálnice.
- V průběhu provádění stavebních prací přijmout organizační opatření, která povedou ke snížení prašnosti, např. kropení manipulačních ploch a staveniště v době sucha, čištění automobilů vyjíždějících z prostoru staveniště, zaplachtování korby automobilu při převážení sypkých nákladů s frakcí menší než 4 mm, čištění veřejných komunikací atd.

Podmínky pro fázi provozu záměru:

- V rámci zkušebního provozu (předčasného užívání) prověřit měřením účinnost realizovaných protihlukových opatření. V případě nedodržení požadovaných hygienických limitů realizovat dodatečná protihluková opatření, která zajistí plnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí:

- Zpracovat projekt monitoringu vlivu záměrů na koncentrace chloridů v Malši a jejích přítocích, do kterých budou odváděny vody z dálnice. Rozsah sledování dalších charakteristik relevantních pro přežívání perlorodky (konduktivita, pH, BSK_5, obsah Ca, poměr Mg/Ca, celkový fosfor, NH_4+, NO_3-), případně stanovit pro projednání projektu s příslušným orgánem ochrany přírody v koordinaci na monitoring prováděný v rámci záchranného programu perlorodky říční a s ohledem na možné negativní vlivy záměru. Monitoring se navrhuje zahájit 2 hydrologické roky před zahájením výstavby. Před zahájením výstavby vyhodnotit ověřený stávající stav koncentrací chloridů v Malši a na základě těchto výsledků optimalizovat manipulační a provozní řád navržených vodohospodářských objektů. Pravidelně (min. 1x ročně) provádět vyhodnocení vlivu provozu záměru na koncentrace chloridů a v případě potřeby upravit manipulační a provozní řád vodohospodářských objektů, popř. navrhnout další technická opatření pro dodržení maximálních koncentrací chloridů v Malši pro perlorodku říční.
- Monitoring vodních zdrojů – Nejméně 2 hydrologické roky (1. 11. - 30. 10.) před započetím výstavby aktualizovat seznam vodních zdrojů, které mohou být výstavbou a provozem záměru negativně ovlivněny a začít s monitoringem vodních zdrojů. Vyhodnocení kolísání hladiny ve vodních zdrojích provést se zohledněním srážek a klimatických poměrů. Měření hladiny podzemní vody provést na těchto hydrogeologických objektech minimálně v intervalu 1 x 2 měsíce před zahájením zemních prací, v průběhu výstavby 1 x měsíčně, a po ukončení výstavby po dobu 1 roku v intervalu 1 x 3 měsíce. Do projektu monitoringu zpracovat i návrh na měření kvality vody u vybraných vodních zdrojů v rozsahu UCHR a uhlovodíky C_{10} - C_{40} pro období 1 rok před zahájením zemních prací až 1 rok po jejich dokončení.

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sp. zn. 137832/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 5. 9. 2022:
    - Po dobu realizace bude zachována průjezdnost silnice I/3 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti v celém profilu nemožné, bude zajištěn průjezdný úsek o minimální šířce 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
    - Minimálně 3 týdny před zahájením stavby bude přesný termín realizace akce (vč. dopravních omezení) zaslán na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo nám. 1, 304 50 Plzeň.

34. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Kaplice, odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče, MěÚK/236892/2022 ze dne 15. 9. 2022, zejména:

    z hlediska ochrany přírody a krajiny:
    - V místech křížení stavby s vodními toky bude postupováno v souladu s ČSN 752130 – Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
    - Pokud bude při stavebních pracích zjištěn výskyt obojživelníků, nebo jejich vývojových stádií budou přeneseni na bezpečné místo.
    - V případě prací v blízkosti vzrostlých dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
    - Při stavbě nedojde ke znečištění vodních toků závadnými látkami.

    z hlediska nakládání s odpady:
    - Původce odpadů (stavebník) bude v době stavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména ust. § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
    - Pro stavební a demoliční odpady, které sám původce nezpracuje, musí mít zajištěno jejich předání do zařízení určeného k nakládání s odpady písemnou smlouvou, a to ještě před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).
    - Původce odpadů je povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými k opětovnému použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace (§ 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech).
    - Původce odpadů předloží nejpozději před podáním žádosti o kolaudaci stavby Městskému úřadu Kaplice, ožp, doklady o předání odpadů z realizace stavby zařízení určenému pro nakládání s odpady, a to včetně údajů o konkrétním množství a druhu odpadů.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu čj. DUCR-51468/22/Kom ze dne 24. 8. 2022:
    - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny budou předem projednány.
    - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
    - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
    - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření pro práce v ochranném pásmu dráhy, případně výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
    - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy (25kV/50Hz).

- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

36. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic, s. o., zn. 19889/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-897 ze dne 31. 10. 2022, zejména:
    - Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o vytyčení stávajících inženýrských sítí, stanovení podmínek provádění prací v okolí těchto sítí a obecně v ochranném pásmu dráhy a zajištění odborného dohledu při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
    - Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
    - Povrchové dešťové vody nesmí být sváděny do drážního systému odvodnění, na těleso dráhy nebo na pozemek dráhy. Bude-li zjištěno porušení této podmínky, bude SŽ, s. o., po stavebníkovi požadovat provedení nápravných opatření, a to na jeho náklady.
    - Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
    - Vzhledem k blízkosti trakčního vedení pod napětím nesmí být na stavbě použita tlaková voda (nebo jiné kapalné tekutiny), kde není při používání nebo při poruše tlakového zařízení zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností paprsku vody (kapaliny) od trakčního vedení pod napětím.
    - Veškeré výkopové a jiné zemní práce vč. uložení potrubí musí být prováděny ve vzdálenosti min. 5 m od podpěr trakčního vedení, které se vyskytuje v blízkosti stavby.
    - O napěťovou výluku trakčního vedení (popřípadě o výluku kolejovou či omezení rychlosti kolem pracovního místa) je nutné zažádat v dostatečném předstihu a projednat ji s výlukovým oddělením OŘ Plzeň v Českých Budějovicích.
    - Všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., a vyhlášky č. 250/2021 Sb., a nařízení vlády NV/2022, § 4 – osoba poučená. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy. (zejména SŽ Zam1).
    - Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, mechanizmů a při manipulaci s materiálem. Vzhledem k tomu, že prostor do vzdálenosti do 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů), je vstup do tohoto prostoru povolen pouze na základě průkazu, vydaného odborem vnitřní správy generálního ředitelství (O4). Veškeré informace jsou k nalezení na www.spravazeleznic.cz.
    - Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí být dodrženo zejména ust. § 11 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce 3 metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
    - V případě, že budou práce vykonávány v obvodu dráhy, musí mít minimálně vedoucí prací zhotovitele odbornou způsobilost v souladu s předpisem SŽ Zam1.

- Takto odborně způsobilý pracovník musí být fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prací na železničním spodku a svršku.
- Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené k vyjádření SŽ, s. o. a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.
- Železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí ≈25 kV 50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti tratě je tak nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 341500 – Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 343109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.
- V případě jakékoli změny polohy kolejí, ohrožení stability podpěr trakčního vedení, způsobu uložení podzemních kabelových tras, vlivem stavby, musí stavebník uhradit veškeré náklady na uvedení kolejiště, trolejového vedení, silnoproudých technologií, způsobu uložení podzemních kabelových tras do původního stavu, tj. vč. nákladů na případnou výluku, pomalou jízdu vlaků apod.
- Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je stavebník povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 733050 – Zemní práce.
- Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
- Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 25142/2022/HOK CB-CK ze dne 15. 9. 2022:
    - Pro stavbu bude nařízen zkušební provoz.
    - Před uvedením stavby do trvalého užívání (v průběhu zkušebního provozu) musí být prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy v předmětném úseku dálnice včetně hluku z dopravy po komunikacích souvisejících se stavbou po realizaci protihlukových opatření nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.
    - Po celou dobu výstavby musí být dodržována protihluková opatření, uvedená v hlukové studii k záměru D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice, zpracované spol. PRAGOPROJEKT, a. s., Ateliér Ostrava, IČO: 45272387; Mgr. Petr Dombrovský v 03/2021 pro hluk ze stavební činnosti.
    - Po zprovoznění celé dálnice D3 (po změně – navýšení počtu projíždějících vozidel) musí být znovu prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy po dálnici D3 nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.
38. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve stanovisku a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-59214/2022/410 ze dne 4. 1. 2022, zejména.
    - Při realizaci stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených drobných toků stavebním materiálem a závadnými látkami. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie.
    - Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně, především při výstavbě, nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních. Odvádění srážkových vod ze stavby bude zajištěno v návaznosti na navazující úseky stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních.

- Pro kanalizace, DUN a RN bude zpracován provozní řád, který bude řešit kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.
- V případě, že hladina akumulovaných srážkových vod v retenční nádrži RN 3 dosáhne úrovně přepadu, bude ukončeno přečerpávání srážkových vod z čerpací stanice u RN 1 a u RN 5. Požadavek bude uveden v provozním řádu soustavy RN.
- Vypouštěcí a regulační prvky DUN a RN budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci.
- DUN, RN a kanalizace, ve kterých se budou vyskytovat srážkové vody ovlivněné chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné.
- Z důvodu snížení následků případných povodní na dotčených vodních tocích bude pro realizaci částí dálnice nacházející se v inundačních územích zpracován povodňový plán, do kterého budou promítnuta taková organizační a technická opatření, která zamezí splachu stavebního materiálu do koryt vodních toků.
- Při rekonstrukci a výstavbě mostů bude zamezeno spadu stavebního materiálu do koryt vodních toků a jejich inundačních území, především pak k zamezení vnosu částic starého nátěru u rekonstruovaných mostů, který by mohl obsahovat znečišťující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC).
- Správci povodí bude zasíláno vyhodnocení vlivu provozu předmětného úseku dálnice na koncentraci chloridů ve významném vodním toku Malše, které bude prováděno dle podkladů uvedených v projektové dokumentaci minimálně 1 x ročně.

  „Upozornění na opatření HVL31502001 – Zajištění environmentálních cílů pro perlorodku říční v chráněných územích platného Národního plánu povodí Labe, ve kterém je environmentální cíl pro ukazatel chloridy – max. 10 mg/l (opatření je nutno vyžadovat při povolování vypouštění odpadních vod – srážkové vody z dálnice se nepovažují dle ust. § 38 odst. 4 vodního zákona za vody odpadní)“.
- Vzhledem k možnému ovlivnění zdrojů podzemních vod záměrem:

  <u>před zahájením výstavby</u> (2 hydrologické roky):
  - u studní S72, S73 a S78 (zdroje pro pitné účely)
    - bude prováděno měření hladiny podzemní vody – 1 x měsíčně, roční odečet
    - budou provedeny rozbory jakosti vody
      - dle přílohy č. 1 části A a B vyhlášky MZČR č. 70/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody – 2 x ročně (jaro, podzim)
      - Cl, Na, barva, zákal – 2 x ročně (zima, léto)
      - C10-C40 – 1 x za 3 měsíce
  - u studní S75 a S77 (zdroje pro ostatní účely)
    - bude prováděno měření hladiny podzemní vody – 1 x měsíčně, ruční odečet
    - budou provedeny rozbory vody:
      - ÚCHR, barva, zákal – 2 x ročně (jaro, podzim)
      - Cl, Na, barva, zákal – 2 x ročně (zima, léto)
      - C10-C40 – 1 x za 3 měsíce
  - bude zpracována závěrečná zpráva na základě výsledků monitoringu z předchozích bodů;
  - v případě posunutí zahájení výstavby předmětného úseku bude pokračováno s monitoringem podzemních vod v nastaveném režimu až do doby zahájení výstavby

během výstavby a provozu:

- Studna S71 (HD-1) bude zlikvidována odbornou firmou na základě projektu zpracovaného osobou s odbornou způsobilostí. Likvidace bude provedena po vydání rozhodnutí příslušného vodoprávního úřadu k odstranění vodního díla. Při likvidaci nesmí být ohrožena jakost podzemních vod. Podobným způsobem se bude postupovat při likvidaci průzkumných vrtů.
- Pro průběžnou kontrolu lokality a prací v místech pod hladinou podzemní vody, v místech s možným znečištěním zemin, v místech zářezů atd. bude přítomen hydrogeolog.
- Vytěžená zemina v prostoru sond V11 a V14 nebude (vzhledem k její zjištěné lokální kontaminaci) využita k terénním úpravám ani jako stavební materiál. V případě odčerpání podzemní vody v prostoru těchto sond musí být předem realizovány analýzy vzorků podzemní vody v ukazateli C10-C40 a dle úrovně případného znečištění bude s vodou nakládáno.
- V prostoru zářezů, příp. odřezů, kde bude sejmuta část nesaturované ochranné vrstvy terénu, je nutné zajistit ochranu podzemních vod před zásakem splachových vod ze stavby.
- Pro dobu výstavby bude osobou s odbornou způsobilostí aktualizován projekt monitorování vod, který bude vycházet z aktuální pasportizace vodních zdrojů v dané lokalitě (se zaměřením na úseky, kde jsou umístěny vodní zdroje, případně v blízkosti vodních toků, a kde je těleso dálnice vedeno v zářezech pod hladinou podzemní vody, příp. v místech realizace doprovodných vodohospodářských objektů, v místech základů pro mostní objekty apod.), stavu vod v dané lokalitě a ze závěrečné zprávy, ve které budou zhodnoceny výsledky monitorování vod za období před zahájením stavby, příp. bude realizován minimálně v rozsahu monitoringu před výstavbou (viz výše).
- Monitorování podzemních vod bude probíhat po celou dobu výstavby dálnice a minimálně 3 hydrologické roky po jejím zprovoznění, a to ve stejném režimu; minimálně 1 x 6 měsíců bude tento monitoring vyhodnocen v rámci dílčí zprávy; naměřené hodnoty z monitoringu budou vždy vyhodnoceny osobou s odbornou způsobilostí; po skončení výstavby celého úseku stavby D3 0312/II bude zpracována komplexní závěrečná zpráva.
- Dílčí zprávy z monitoringu budou průběžně předávány správci povodí – Povodí Vltavy, s. p., útvaru povrchových a podzemních vod, Holečkova 8, 150 00 Praha 5.
- V případě zjištění negativního ovlivnění podzemních vod budou v rámci zhodnocení míry tohoto ovlivnění navržena opatření k jeho eliminaci a nastaven hodnotící monitoring.

- V místech se zjištěnou vysokou hladinou podzemní vody, případně v místech s výskytem propustných zemin budou realizována svodidla se zvýšenou zádržností.
- V případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod, bude vypracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) platný po dobu stavebních prací prováděných v blízkosti vodních toků dle ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a bude předložen k odsouhlasení Povodí Vltavy, s. p.
- Terén na pozemcích sousedících s koryty dotčených drobných vodních toků ve správě Povodí Vltavy, s. p., bude uveden do původního stavu.
- Veškeré inženýrské sítě (nově i přeložky) křížící koryta drobných vodních toků ve správě Povodí Vltavy, s. p., budou chráněny proti poškození (uložením do chrániček). Horní hrana chráničky bude uložena min. 1,2 m pod pevným dnem

koryta vodního toku (po odečtení vrstvy usazeného nánosu). U drobného vodního toku bude chránička přesahovat min. 6 m za břehovou čáru.

- Souběhy inženýrských sítí s koryty drobných vodních toků ve správě Povodí Vltavy, s. p., budou řešeny tak, aby nezasahovaly do 6 m od břehové čáry.
- Zástupce Povodí Vltavy, s. p., závod Horní Vltava, bude přizván k dalším jednáním ve věci, bude zván na kontrolní dny, týkající se dotčených drobných toků a také k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby.

39. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve vyjádření Lesů ČR, s. p., čj. LCR204/1433/2022 ze dne 1. 9. 2022, zejména:
    - Na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Lesy ČR, s. p., zajistí samotnou těžbu, stejně tak i zpracování dřevní hmoty, Lesy ČR, s. p.
    - Náhrada za předčasné smýcení jde k tíži stavebníka.
    - Dojde-li k poškození okolních lesních pozemků či porostů, budou škody uhrazeny v plné výši.
    - Bude dbáno na dodržování protipožárních opatření.
    - Na okolních lesních pozemcích nebudou vznikat skládky odpadního, stavebního či obdobného materiálu.
    - Lesy ČR, s. p., neodpovídají za případné poškození zdraví či majetku vzniklé pádem stromů ze sousedních lesních pozemků (v souladu s § 22 zák. č. 289/1995 Sb.).
    - Zahájení a ukončení prací bude včas a řádně oznámeno příslušné lesní správě.
40. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, přísp. org. zn. SÚSCK/17147/22 ze dne 6. 9. 2022, zejména:
    - Případné uzavírky a objízdné trasy budou předem projednány a schváleny Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje.
    - V případě využití silnic II. a III. třídy pro potřeby „staveništní dopravy“, bude uzavřena Dohoda o úpravách pozemních komunikací (příp. mostů) dle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.
41. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených v souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) Ministerstva životního prostředí, čj. 49575/ENV/12 ze dne 15. 1. 2013:
    - Na základě projektové dokumentace provede vytyčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.
    - Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede na vlastní náklad odděleně skrývku ornice (drnové vrstvy) na základě výsledků Pedologického posouzení území, zhotoveného v říjnu 2011 Ladislavem Němcem, AGRO N PROJEKCE České Budějovice. Část skrývky bude použita pro ohumusování opuštěných úseků silnic. Pro ohumusování tělesa komunikace bude použita vrstva ornice (drnové vrstvy) horší kvality o mocnosti max. 15 cm. O skrývce a jejím využití povede evidenci.
    - Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech) skryje odděleně ornici (drnovou vrstvu půdy) o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných pozemků. O skrývce povede evidenci.
    - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového horizontu povede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemin.
    - Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.

- Zajistí, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky, proto v případě potřeby zajistí na svůj náklad zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav a jeho realizaci.
- Na svůj náklad zajistí ochranu vybudovaného melioračního systému v dotčeném území tak, aby nedošlo k jeho narušení v důsledku prací souvisejících se stavbou. Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad.
- Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
- Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
- Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.

42. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu (SPÚ) pod zn. SPU 297828/2022/33/KIA ze dne 12. 12. 2022:
    - Pozemky ve vlastnictví SPÚ využité k realizaci stavby budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu na náklady stavebníka.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
EG. D, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
KL Plus s.r.o., IDDS: nsvcxte
sídlo: Studánky č.p. 20, 382 73 Vyšší Brod
Trans World Hotels & Entertainment, a.s., IDDS: 7h2cruf
sídlo: Česká Kubice č.p. 64, 345 32 Česká Kubice
PDH Servis s.r.o., IDDS: c48x5qj
sídlo: Studánky č.p. 65, 382 73 Vyšší Brod
Kučera - zemědělská s.r.o., IDDS: 88wyhr9
sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 162, 382 72 Dolní Dvořiště
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
sídlo: Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Ing. Jan Štěpán, IDDS: knyanzp, nar. 6. 3. 1964
trvalý pobyt: Frymburk č.p. 136, 382 79 Frymburk
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
AGRO SVOBODA s.r.o., IDDS: hz7yhs2
sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 232, 382 72 Dolní Dvořiště
Rybářství Nové Hrady s.r.o., IDDS: ecrvpm9
sídlo: Štiptoň č.p. 78, Nové Hrady, 374 01 Trhové Sviny

Lanuarius s.r.o., IDDS: sf2nc65
sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 263, 382 72 Dolní Dvořiště
Obec Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqg
sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 62, 382 72 Dolní Dvořiště
Ing. Zdeněk Čermák, nar. 1. 3. 1955, Třeboňská č.p. 16/22, 373 71 Rudolfov
Jiří Pavel, nar. 30. 10. 1961, Smíchovská č.p. 949/9h, Praha 5-Řeporyje, 155 00 Praha 515
Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Photon SPV 10 s.r.o., IDDS: frninkb
sídlo: Karolinská č.p. 661/4, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
BIO TOP s.r.o., IDDS: yrtrrvh
sídlo: Nemanická č.p. 440/14, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
Hana Sochorová, nar. 25. 7. 1949, Lavického č.p. 389, Týn, 674 01 Třebíč 1
Miroslava Laštovková, nar. 5. 10. 1946, Na Vyhlídce č.p. 511, 382 41 Kaplice 1
Ivana Grimová, nar. 9. 12. 1946, K Javůrku č.p. 316, 549 22 Nový Hrádek
Jitka Doležalová, nar. 23. 9. 1950, Na Františku č.p. 658, 549 01 Nové Město nad Metují 1

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1168/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, podal dne 21. 12. 2022 žádost o stavební povolení pro stavbu: „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“, ve výroku uvedeném rozsahu, kterou následně dne 21. 2. 2023 upřesnil dopisem ze dne 21. 2. 2023 zn. IČ-I-Chm-0003-2023 spolu se žádostí o povolení SO 301.3 v aktualizovaném rozsahu. Dnem podání žádostí byla zahájena předmětná stavební řízení. Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, rozhodlo v souladu s ustanovením § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, usnesením čj. MD-3533/2023-910/5 ze dne 7. 3. 2023 o spojení výše uvedených stavebních řízení do společného řízení.

Stavba D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice byla umístěna územním rozhodnutím ze dne 13. 4. 2022, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, s nabytím právní moci dne 9. 6. 2022.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. MD-3533/2023-910/2 ze dne 17. 3. 2023 oznámil zahájení společného řízení. Písemnost byla účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům doručena jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu zaslána též všem příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože jsou mu z jeho dosavadní správní činnosti na dálnici D3 dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Citovaným opatřením upozornil speciální stavební úřad dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů od doručení oznámení, jinak k nim dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod čj. MD-3533/2023-910/3 informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Ve stanovené lhůtě speciální stavební úřad neobdržel žádné připomínky ani námitky. Jeden z účastníků řízení využil možnosti nahlížet do spisu.

***

Opatřením – veřejnou vyhláškou čj. MD-3533/2023-910/10 ze dne 10. 5. 2023 oznámil zdejší speciální stavební úřad ukončení shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí ve věci a účastníkům řízení stanovil lhůtu 5 pracovních dnů k možnosti seznámení se s obsahem spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

Rozhodnutí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření, která byla předložena k žádosti o vydání rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí pro stavbu D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice ze dne 13. 4. 2022, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, pod čj. KUJCK 43295/2022 s nabytím právní moci dne 9. 6. 2022. Platnost byla stanovena na 5 let od nabytí právní moci.
- Souhlas Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, čj. KUJCK 102515/2022 ze dne 19. 8. 2022, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona.
- Závazné stanovisko EIA čj. MZP/2019/710/9496 ze dne 14. 1. 2020 a závazné stanovisko k ověření změn záměru (coherence stamp) čj. MZP/2022/710/5206 ze dne 6. 4. 2023, vydané Ministerstvem životního prostředí.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, čj. KUJCK 908/2021 ze dne 7. 1. 2021, kterým se povoluje výjimka podle § 56 zákona. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na rozhodnutí Ministerstva životního prostředí čj. MZP/2021/510/579 ze dne 14. 4. 2021, kterým odvolací orgán mění výrokovou část citovaného rozhodnutí čj. KUJCK/908/2021.
- Závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu dálnice Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu čj. MD-27878/2022-930/2 ze dne 7. 9. 2022.
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, odd. obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, čj. MV-153543-2/OBP-2022 ze dne 2. 9. 2022 a čj. MV-216807-2/OBP-2022 ze dne 9. 12. 2022.
- Vyjádření Ministerstva vnitra, odboru všeobecné správy, odd. státních hranic, čj. MV-53786-8/VS-2020 ze dne 22. 8. 2022.
- Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, čj. 16184/2018/OZZL ze dne 19. 2. 2018 z hlediska § 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- Souhlas podle § 17 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů – součást koordinovaného závazného stanoviska, které pro potřeby vydání územního rozhodnutí vydal MěÚ Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, pod čj. MěÚK/08769/2022 dne 18. 1. 2021.
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Kaplice, odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče, čj. MěÚK/236892/2022 ze dne 15. 9. 2022 – k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od lesa, k zásahu do významných krajinných prvků, k vlivu na krajinný ráz, k nakládání s odpady, z hlediska památkové péče a dalších.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, čj. KUJCK 123945/2022 ze dne 31. 10. 2022, kterým se povoluje trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).
- Odborné vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR čj. 3583/JC/22 ze dne 16. 9. 2022.
- Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, čj. KUJCK 103549/2022 ze dne 3. 10. 2022.
- Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, čj. KUJCK 102492/2022 ze dne 19. 8. 2022.
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru kultury a památkové péče, čj. KUJCK 109720/2022 ze dne 22. 9. 2022, k zásahu do násypu Koněspřežní železnice, která je národní kulturní památkou.
- Vyjádření Městského úřadu Kaplice, odboru dopravy a silničního hospodářství, čj. MěÚK/23367/2022 ze dne 24. 8. 2022.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, sp. zn. 137832/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 5. 9. 2022.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu čj. DUCR-51468/22/Kom ze dne 24. 8. 2022.
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 25142/2022/HOK CB-CK ze dne 15. 9. 2022.
- Sdělení Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje – stanovisko se nevydává (stavba kategorie I), bez data, bez čj.
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského čj. SBS 36022/2022/OBÚ-06 ze dne 8. 9. 2022.
- Stanovisko a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-59214/2022/410 ze dne 4. 1. 2022

- Vyjádření Lesů ČR, s. p., LCR204/1433/2022 ze dne 1. 9. 2022.
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví čj. 008503-22-701 ze dne 19. 8. 2022.
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, přísp. org., zn. SÚSCK/17147/22 ze dne 6. 9. 2022.
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, s. o., zn. 19889/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-897 ze dne 31. 10. 2022.
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu zn. SPU 297828/2022/33/KIA ze dne 12. 12. 2022.
- Bezpečnostní audit (pro stupeň DSP) z 06/2021, zpracovaný Ing. Karlem Nedvědem, IČO: 10359150; č. povolení 23 – MD, čj. 21/2012-120/ORG2/23.

Vyjádření k existenci sítí:
- České dráhy, čj. 2642/2022-RSMPHA, spis č. 191/2022 PLZ ze dne 10. 11. 2022.
- ČD – Telematika, a. s., zn. 1202223613 ze dne 9. 12. 2022.
- Správa železnic, s. o., zn. 19889/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-897 ze dne 31. 10. 2022.
- České Radiokomunikace, a. s., zn. UPTS/OS/320649/2022 ze dne 8. 12. 2022.
- CETIN, a. s., čj. 854262/22 ze dne 5. 12. 2022.
- CoProSys, a. s., bez čj., ze dne 7. 12. 2020.
- EG. D, a. s., zn. H18585-26219025 ze dne 2. 12. 2022, (elektrická síť).
- EG. D, a. s., zn. F5269-27010822 ze dne 17. 4. 2020 (elektrická síť).
- EG. D, a. s., zn. H18585-26219025 ze dne 2. 12. 2022 (plyn).
- EG. D, a. s., zn. I12394-27010823 ze dne 15. 4. 2020 (plyn).
- T-Mobile Czech Republic, a. s., zn. E60213/22 ze dne 2. 12. 2022.
- Vodafone Czech Republic, a. s., zn. MW9910212908495053 ze dne 2. 12. 2022.
- Čevak, a. s., zn. O22070193775 ze dne 20. 12. 2022.
- Vyjádření správce FVE, spol. Photon SPV10, s. r. o., IČO: 29015952, ze dne 11. 11. 2020.
- Obec Bujanov, čj. OÚB-461/2020 ze dne 3. 11. 2020.
- Obec Dolní Dvořiště, čj. OuDD-0524/2019/IK ze dne 29. 7. 2019.

Speciální stavební úřad při posuzování žádosti zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i připomínky, které obdržel společně s žádostí a v průběhu lhůty stanovené v oznámení o zahájení řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna.

Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuálními.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí a z hlediska bezpečnosti práce. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Do rozhodnutí byly převzaty požadavky, uvedené ve stanovisku a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-38268/2021/410 ze dne 20. 5. 2021 s následujícím upřesněním: Požadavek týkající se doplnění chrániček u inženýrských sítí křížících koryta drobných vodních toků bude zapracován v dalším stupni projektové dokumentace v rámci SO 313.2. Požadavky ve věci smluvních vztahů (obecně) nebyly zohledněny, neboť nejsou předmětem stavebního řízení.

K požadavku uvedenému v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, čj. 49575/ENV/12 ze dne 15. 1. 2013, na předložení a odsouhlasení dalšího zpřesnění záborů ZPF před podáním žádosti o stavební povolení, zplnomocněný zástupce stavebníka sdělil, že rozsah záborů ZPF nebyl do doby podání žádosti o stavební povolení navýšen a nedošlo ani ke změnám v rámci příprav územního rozhodnutí. V současné době však probíhají některé dílčí úpravy záměru, a to i ve vztahu k změně (úpravy) rozsahu zemědělských ploch. Tyto záměry jsou/budou však samostatně projednávány a týkají se dílčích objektů se vztahem ke změně územního rozhodnutí bez navazujícího stavebního řízení nebo změně v rámci řízení územního a i stavebního. Tyto budou řešeny jako společná změnová povolení. V těchto dílčích řízeních bude požadavek MŽP plněn samostatně. Po realizaci celé stavby dojde ke zpřesnění a k finálnímu odvodu za vynětí z půdního fondu.

Do rozhodnutí byly dále převzaty relevantní požadavky Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 25142/2022/HOK CB-CK ze dne 15. 9. 2022, vyjma *požadavku na předložení dokladů o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozbory vzorků upravené pitné vody v rozsahu kráceného rozboru (pro jednotlivé přeložky vodovodů), které prokáží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování*, a to z důvodu, že předmětné přeložky vodovodů nejsou předmětem společného řízení.

Požadavky uvedené v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (ZS EIA) čj. MZP/2019/710/9496 ze dne 14. 1. 2020 jsou součástí podmínek tohoto rozhodnutí, vyjma podmínek pro fázi přípravy, které byly zapracovány do dokumentace pro stavební povolení. Pro potřeby tohoto správního řízení bylo dále vydáno souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru čj. MZP/2022/710/5206 ze dne 6. 4. 2023, které další podmínky neobsahuje.

V rozhodnutí byly v podmínce č. 36 zohledněny požadavky uvedené ve stanovisku Správy železnic, s. o., zn. 30203/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-555 ze dne 24. 1. 2022, a to pouze v rozsahu, ve kterém se dotýkaly povolovaných stavebních objektů. Požadavky na práce, týkající se inženýrských sítí, jsou zohledněny v podmínce č. 13 výroku rozhodnutí.

Stejně tak byly v podmínce č. 40 výroku rozhodnutí zohledněny požadavky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, přísp. org. zn. SÚSCK/17147/22 ze dne 6. 9. 2022, opět pouze v rozsahu, ve kterém se dotýkaly povolovaných stavebních objektů.

V podmínce č. 43 výroku rozhodnutí citované závazné stanovisko Státního pozemkového úřadu (SPÚ) pod SPU 297828/2022/33/KIA ze dne 12. 12. 2022 obsahuje zároveň upozornění na fakt, že vybrané, stavbou dotčené, pozemky ve vlastnictví Státního pozemkového úřadu jsou užívány třetími osobami s tím, že v případě využití těchto pozemků musí stavebník vstoupit v jednání s těmito subjekty. Přesný soupis pozemků a jejich uživatelů je obsahem citovaného vyjádření, které je nedílnou součástí dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Vyjádření dále obsahuje další požadavky, týkající se stavebních objektů, které nejsou předmětem tohoto řízení a nejsou proto zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí.

***

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předložené žádosti z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal je s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jsou v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona, tj:
a) stavebník;
b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem;
c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno;
d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním přímo dotčena;
e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno;
f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám na nich:

parc. č. 1794/7, 1794/42, 1794/46, 1794/79, 1883/2 v katastrálním území Suchdol u Bujanova, parc. č. 214/1, 214/13, 214/15, 214/39, 214/41, 214/46, 214/48, 417/9, 417/12, 417/18, 417/23, 417/24, 417/25, 417/26, 417/27, 417/28, 417/29, 417/30, 417/31, 417/32, 417/59, 417/60, 417/66, 417/67, 417/68, 417/75, 417/76, 417/80, 417/82, 417/83, 417/87, 417/89, 417/90, 417/96, 417/105, 417/109, 417/110, 505/1, 505/2, 505/3, 505/5, 505/7, 505/8, 505/16, 505/17, 505/18, 505/28, 505/31, 505/32, 505/33, 505/34, 505/35, 505/36, 519/4, 523/3, 523/14, 523/20, 523/27, 550/2, 562/2, 562/3, 563/1, 563/2, 563/10, 563/11, 563/25, 563/26, 564/1, 564/3, 564/26, 564/28, 564/29, 564/30, 564/38, 564/40, 749/15, 749/40, 749/41, 749/42, 749/43, 749/44, 749/45, 749/53, 749/54, 749/59, 749/61, 749/62, 749/78, 749/81, 749/82, 749/86, 749/87, 789/1, 789/2, 789/23, 789/24, 789/25, 789/26, 789/27, 789/28, 1806/11, 1806/12, 1806/18, 1806/50, 1806/56, 1806/57, 1806/58, 1806/59, 1806/63, 1806/66, 1806/67, 1806/69, 1806/70, 1806/80, 2034/4, 2034/9, 2034/19, 2034/21, 2099/1, 2101/7, 2101/17, 2101/20, 2101/26, 2101/28, 789/36, 789/37, 417/106 v katastrálním území Dolní Dvořiště, parc. č. 2811/4, 3008 v katastrálním území Jenín, parc. č. 18, 19/6, 20/1, 46, 47/2, 64/6, 88/7, 88/8, 159/3 v katastrálním území Rybník u Dolního Dvořiště, parc. č. 243/2, 245/3, 251/3 v katastrálním území Trojany u Dolního Dvořiště.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném společném řízení k závěru, že uskutečněním předmětné stavby v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě výše uvedených skutečností speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Společné rozhodnutí – stavební povolení podle § 115 odst. 4 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud společné rozhodnutí – stavební povolení nenabude právní moci.

Společné řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Elektronický podpis - 10.7.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Petr Vůjtěch
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 28.9.2023 00:00:00-000 +02:00

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody čp. 12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqg, sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 62, 382 72 Dolní Dvořiště
- Obecní úřad Bujanov, IDDS: 9khb5f9, sídlo: Bujanov č.p. 26, 382 41 Kaplice 1

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne: ..... **Sejmuto dne: .....**

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Poplatek:
Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

Písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

1. PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54, sídlo: K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4 – Krč, 147 00 Praha 47 *(zplnomocněný zástupce stavebníka: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz, sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle)*

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje, jsou-li současně účastníky řízení:

2. Obec Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqg, sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 62, 382 72 Dolní Dvořiště

Dotčené orgány:

3. Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aau3
   sídlo: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 (-zde-)
4. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, odd. obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství IDDS: 6bnaawp
   sídlo: Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7

5. Ministerstvo vnitra, odbor všeobecné správy, odd. státních hranic, IDDS: 6bnaawp
   sídlo: Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
6. Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
   sídlo: Vršovická 100 10 Praha 10
7. Ministerstvo obrany, SEM, IDSS: hjyaavk
   sídlo: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
8. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu
   sídlo: 17. listopadu 1926/1, 301 00 Plzeň
9. Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
   sídlo: K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
10. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c
    sídlo: Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
11. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
    sídlo: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
12. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: kdib3rr
    sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
13. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr
    sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
14. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kultury a památkové péče, IDDS: kdib3rr
    sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
15. Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, IDDS: b3ib5e9
    sídlo: Náměstí 70, 382 41 Kaplice

Veřejnou vyhláškou:

Ostatním účastníkům řízení se doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody čp. 12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqg, sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 62, 382 72 Dolní Dvořiště
- Obecní úřad Bujanov, IDDS: 9khb5f9, sídlo: Bujanov č.p. 26, 382 41 Kaplice 1