



Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-27790/2022-910/17  
MD/27790/2022/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon  
Ing. Aleš Podhájecký, 910  
+420 2251 31410

Datum  
Praha  
03.08.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ – STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci sdružením VALBEK-BUNG (společníci: Valbek spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, IČ: 48266230, BUNG Ingenieure AG, Englerstr. 4, 69 126 Heidelberg, IČ: HRB337392) podal dne 1. 7. 2022 žádost o stavební povolení pro stavbu: „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“, kterou dne 7. 11. 2022 doplnil a upřesnil dopisem ze dne 31. 10. 2022 (zúžení žádosti o stavební objekty 361, 362, 363 a 302 – část 2). Zároveň tímto dopisem podal stavebník žádost o povolení stavebních objektů SO 116, 117 a 767 téže stavby. Dnem podání žádostí byla zahájena předmětná stavební řízení. Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, rozhodlo v souladu s ustanovením § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, usnesením čj. MD-27790/2022-910/4 ze dne 24. 1. 2023, o spojení výše uvedených stavebních řízení do společného řízení.

Společné řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, příslušný podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve společném řízení posoudilo podle § 108 až 114 stavebního zákona předložené žádosti a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 115 stavebního zákona, § 140 odst. 7 správního řádu a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

### **v y d á v á**

společné rozhodnutí – stavební povolení pro stavbu

### **„D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“**

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 101 Dálnice D11 km 133,000 – 154,175
- SO 110 MÚK Střítež
- SO 111 MÚK Poříčí
- SO 112 MÚK Královec
- SO 116 Služební sjezd a nájezd v km 133,400

- SO 117 Provizorní napojení silnice I/37
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení D11
- SO 201 Most na D11 přes údolí v km 133,180
- SO 202 Most na D11 přes údolí v km 134,050
- SO 203 Most na D11 přes větev MÚK Střítež v km 134,360
- SO 204 Most na D11 v km 135,300
- SO 205 Most na D11 přes údolí a silnici III/3012 v km 135,660
- SO 206 Most na D11 přes údolí v km 138,790
- SO 207 Most na D11 přes údolí v km 139,200
- SO 208 Most na D11 přes větev MÚK Poříčí v km 139,770
- SO 209 Most na D11 přes Poříčí v km 140,450
- SO 210 Most na D11 v km 141,390
- SO 211 Most na D11 přes MK Debrnská v km 142,040
- SO 212 Most na D11 přes údolí v km 144,250
- SO 213 Most na D11 přes údolí v km 144,750
- SO 214 Most na D11 přes údolí v km 145,520
- SO 215 Most na D11 přes údolí řeky Ličná v km 148,055
- SO 216 Most na D11 přes Lampertice v km 149,430
- SO 217 Most na D11 přes MK Dvorky v km 150,845
- SO 218 Most na D11 přes trať SŽDC v km 151,473
- SO 219 Most na D11 přes silnici II/300 v km 151,845
- SO 220 Most na D11 přes Černý potok a polní cestu v km 152,220
- SO 221 Most na D11 přes potok v km 153,340
- SO 222 Most na D11 přes údolí v km 143,885
- SO 235 Most na větvi MÚK Střítež v km 134,390
- SO 301 Odvodnění D11
- SO 302 Odvodnění SO 110 a SO 105 (v rozsahu: část 1 – odvodnění SO 110 – MÚK Střítež včetně křižovatkových větví)
- SO 311 Protierozní opatření
- SO 360 DUN a retenční nádrže na D11
- SO 601 Tunel Poříčí
- SO 602 Tunel Opevnění
- SO 761 Protihluková stěna km 133,050 vlevo
- SO 762 Protihluková stěna km 135,350 vpravo
- SO 763 Protihluková stěna km 139,850 vpravo
- SO 764 Protihluková stěna km 139,950 vlevo
- SO 765 Protihluková stěna km 146,400 vlevo
- SO 766 Protihluková stěna km 151,750 vpravo
- SO 767 Protihluková stěna km 153,500 vpravo
- SO 770 Protihluková stěna km 151,100 vlevo,

umístěných na pozemcích:

parc. č. 1259/6, 1259/7, 1269/5, 1831/1, 1831/2, 1831/3, 1831/5, 1831/6, 1831/7, 1831/8, 1831/9, 1831/10, 1831/11, 1831/12, 1831/13, 1831/14, 1831/16, 1831/17, 1831/18, 1831/19, 1831/20, 1831/21, 1831/22, 1831/24, 1831/26 v katastrálním území Bernartice,

parc. č. 2142, 2235, 2236, 2239, 2240, 2271, 2272, 2273, 2274, 2276, 2334, 2627/1, 2744/1, 2744/4, 2744/5, 2744/6, 2744/7, 2744/8, 2744/9, 2744/10, 2744/11, 2744/12, 2744/13, 2744/14, 2744/15, 2744/16, 2744/17, 2744/18, 2744/19, 2744/20, 2744/21, 2744/22, 2744/23, 2744/24, 2744/28, 2744/29, 2744/30, 2744/31, 2744/32, 2744/33, 2744/34, 2744/35, 2744/36, 2744/39, 2744/40, 2744/41, 2744/42, 2744/43, 2744/47, 2744/48, 2744/49, 2744/50, 2744/51, 2744/52, 2744/53, 2744/54, 2744/55, 2744/56, 2744/57, 2744/58, 2744/59, 2744/60, 2744/61, 2744/62, 2744/63, 2744/67, 2744/68, 2744/69, 2744/70, 2744/71, 2744/72, 2744/73, 2744/74, 2744/75, 2744/82, 2744/83, 2744/84, 2744/85, 2744/86, 2744/89, 2744/91 v katastrálním území Královec,

parc. č. 844/4, 844/5, 844/6, 844/7, 848/1, 848/8, 849, 854/1, 856/1, 857, 858/2, 859, 919, 920, 922/3, 922/8, 922/12, 1099/1, 1099/4, 1199, 1245/1, 1245/2, 1245/3, 1245/4, 1245/5, 1245/6, 1245/7, 1245/8, 1245/9, 1245/10, 1245/11, 1245/13, 1245/14, 1245/15, 1245/16, 1245/17, 1245/18, 1245/19, 1245/20, 1245/21, 1245/22, 1245/23, 1245/24, 1245/25 v katastrálním území Křenov u Žacléře,

parc. č. 734/13, 748/2, 748/7, 790/1, 793/2, 806, 810, 825, 1202/1, 1203/1, 1206/2, 1286/4, 1389/1, 1389/2, 1389/3, 1389/4, 1389/5, 1389/6, 1389/7, 1389/8, 1389/9, 1389/10, 1389/11, 1389/12, 1389/13, 1389/14, 1389/15, 1389/16, 1389/17, 1389/18, 1389/19, 1389/20, 1389/21, 1389/22, 1389/23, 1389/24, 1389/25, 1389/26, 1389/27, 1389/28, 1389/29, 1389/30, 1389/31, 1389/32, 1389/34, 1389/35, 1389/39, 1389/40, 1389/41 v katastrálním území Lampertice,

parc. č. 2643/8, 2659/7, 4406, 4419/2, 4419/4, 4419/5, 4427/2, 4577/1, 4579, 4584/2, 4588/1, 4590/1, 4655/1, 4655/2, 4655/3, 4655/4, 4655/5, 4655/6, 4655/7, 4655/8, 4655/12, 4655/13, 4655/14, 4655/15, 4655/16, 4655/17, 4655/18, 4655/19, 4655/20, 4655/21, 4655/22, 4655/23, 4655/24, 4655/25, 4655/26, 4655/27, 4655/28, 4655/29, 4655/30, 4655/31, 4655/34, 4655/35, 4655/37, 4655/47, 4655/48, 4655/49, 4655/50, 4655/51, 4655/53, 4655/58, 4655/59, 4655/60, 4655/61, 4655/62, 4655/63, 4655/64, 4655/65, 4655/66, 4655/67, 4655/68, 4655/69, 4655/72, 4655/73, 4655/74, 4655/76, 4655/79, 4655/80, 4655/81, 4655/82, 4655/83, 4655/84, 4655/85, 4655/86, 4655/87, 4655/88, 4655/89, 4655/90, 4655/91, 4655/92, 4655/93, 4655/94, 4655/95, 4655/97, 4655/98, 4655/99, 4655/100, 4655/102, 4655/104, 4655/105, 4655/106, 4655/107, 4655/108, 4655/109, 4655/112, 4655/113, 4655/115, 4655/117, 4655/118, 4655/119, 4655/124, 4655/125, 4655/126, 4655/127, 4655/128, 4655/129 v katastrálním území Starý Rokytník,

parc. č. 269/4, 308/2, 308/3, 309/1, 309/4, 314/1, 390, 408 v katastrálním území Střítež u Trutnova,

parc. č. 3263/1, 3263/2 v katastrálním území Trutnov,

st. p. 74, 344, 701, 702, 703, parc. č. 529/19, 1030/23, 1030/34, 1178/1, 1178/2, 1207/1, 1207/4, 1209, 1210/1, 1210/2, 1211/2, 1212/1, 1212/2, 1214/1, 1218/1, 1381/1, 1408/2, 1435/4, 1435/5, 1496/1, 1496/6, 1520/1, 1582/2, 1593/1, 1761/1, 1761/2, 1761/3, 1761/4, 1761/5, 1761/6, 1761/7, 1761/8, 1761/9, 1761/10, 1761/11, 1761/12, 1761/13, 1761/14, 1761/15, 1761/16, 1761/17, 1761/18, 1761/19, 1761/20, 1761/21, 1761/36, 1761/37, 1761/42, 1761/43, 1761/44, 1761/45, 1761/46, 1761/52, 1761/53, 1761/54, 1761/55, 1761/56, 1761/57, 1761/59, 1761/60, 1761/61, 1761/62, 1761/63, 1761/64, 1761/65, 1761/66, 1761/67, 1761/68, 1761/69, 1761/70, 1761/71, 1761/72, 1761/73, 1761/74, 1761/75, 1761/76, 1761/77, 1761/78, 1761/79, 1761/80, 1761/81, 1761/82, 1761/83, 1761/84, 1761/85, 1761/86, 1761/87, 1761/88, 1761/89, 1761/90, 1761/91, 1761/92, 1761/93, 1761/94, 1761/96, 1761/97, 1761/98, 1761/99, 1761/100, 1761/101, 1761/102, 1761/103, 1761/104, 1761/105, 1761/106, 1761/107, 1761/108, 1761/109, 1761/110, 1761/111, 1761/112, 1761/113, 1761/114 v katastrálním území Poříčí u Trutnova,

parc. č. 264, 333/2, 460, 461, 462/1, 476/4, 482/3, 521/1, 521/2, 984/1, 1034/2, 1035/1, 1035/2, 1036, 1040/4, 1048, 1049, 1105/16, 1105/21, 1105/22, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1124/4, 1124/5, 1124/6, 1124/7, 1124/8, 1124/9, 1124/10, 1124/11, 1124/12, 1124/13, 1124/14, 1124/15, 1124/16, 1124/17, 1124/18, 1124/19, 1124/20, 1124/21, 1124/22, 1124/23, 1124/24, 1124/25, 1124/26, 1124/27, 1124/28, 1124/29, 1124/30, 1124/31, 1124/32, 1124/33, 1124/34, 1124/35, 1124/36, 1124/37, 1124/38, 1124/39, 1124/40, 1124/41, 1124/42, 1124/43, 1124/44, 1124/45, 1124/46, 1124/47, 1124/48, 1124/49, 1124/50, 1124/51, 1124/52, 1124/53, 1124/54, 1124/55, 1124/56, 1124/57, 1124/58, 1124/59, 1124/60, 1124/61, 1124/62, 1124/63, 1124/64, 1124/65, 1124/66, 1124/67, 1124/68, 1124/69, 1124/70, 1124/71, 1124/72, 1124/73, 1124/74, 1124/75, 1124/76, 1124/77, 1124/78, 1124/79, 1124/80, 1124/81, 1124/82, 1124/83, 1124/84, 1124/85, 1124/86, 1124/88 v katastrálním území Debrné,

st. p. 131, parc. č. 427, 430/1, 430/2, 435, 464/5, 927, 953/3, 959/2, 960/2, 962/1, 962/3, 1770/1, 1771/1, 1771/3, 1873, 1874/1, 1885/1, 1885/2, 1972, 1975/1, 1992/1, 2084, 2101/2, 2102/3, 2285/1, 2285/2, 2285/3, 2285/4, 2285/5, 2285/6, 2285/7, 2285/8, 2285/9, 2285/10, 2285/11, 2285/12, 2285/13, 2285/15, 2285/16, 2285/17, 2285/18, 2285/19, 2285/20, 2285/21, 2285/22, 2285/24, 2285/25, 2285/27, 2285/28, 2285/29, 2285/30, 2285/31, 2285/32, 2285/33, 2285/34, 2285/35, 2285/36, 2285/37, 2285/38, 2285/39, 2285/40, 2285/41, 2285/42, 2285/43, 2285/44, 2285/45, 2285/46, 2285/47, 2285/48, 2285/49, 2285/50, 2285/51, 2285/53, 2285/54, 2285/55, 2285/56, 2285/57, 2285/58, 2285/59, 2285/60, 2285/61, 2285/62, 2285/63, 2285/64, 2285/65, 2285/66, 2285/67, 2285/68, 2285/69, 2285/70, 2285/71, 2285/72, 2285/73, 2285/74, 2285/75, 2285/76, 2285/77, 2285/78, 2285/79, 2285/80, 2285/81, 2285/82, 2285/83, 2285/84, 2285/85, 2285/86, 2285/87, 2285/88, 2285/89, 2285/90, 2285/91, 2285/92, 2285/93, 2285/94 v katastrálním území Zlatá Olešnice.

Základní údaje o předmětu řízení:

Druh a účel povolované stavby: Novostavba dálnice D11 v rozsahu stavebních objektů spadajících do kompetence speciálního stavebního úřadu Ministerstva dopravy. Předmětem společného řízení je stavba D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR ve výše uvedeném rozsahu, pro kterou bylo dne 11. 12. 2019 vydáno Městským úřadem v Trutnově územní rozhodnutí čj. MUTN 99121/2019 s nabytím právní moci dne 25. 1. 2020, v rozsahu změny vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje ze dne 2. 5. 2022 čj. KUKHK-40960/UP/2021 s nabytím právní moci dne 3. 6. 2022.

Druh řízení: Společné (§ 140 správního řádu) stavební řízení (§ 108 - § 115 stavebního zákona), které je zároveň navazujícím správním řízením podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Zhotovitel projektové dokumentace: Sdružení VALBEK-BUNG (společníci: Valbek spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, IČ: 48266230, BUNG Ingenieure AG, Englerstr. 4, 69 126 Heidelberg, IČ: HRB337392; Hlavní inženýr projektu Ing. Pavel Šmerda, č. autorizace ČKAIT 0501393, obor dopravní stavby.

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení a dokončení stavby: 2024–2028;

Předpokládané náklady: 9,921 mld. Kč

Popis stavby:

Předmětem řízení je úsek 1109 dálnice D11 Trutnov – státní hranice, který je součástí transevropské dopravní sítě (TEN-T) a dále je součástí souboru staveb, který je vymezen v „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice“ a v kategorizaci dálnic a silnic I. třídy, jako součást mezinárodního dálkového tahu E67 Varšava – Wrocław – Hradec Králové – Praha. Povolovaný úsek Dálnice D11 úseku 1109 tak naváže na stavbu 1108 Jaroměř – Trutnov a na polské straně na komunikaci S3 Legnica (S3 Lubawka – Legnica – Szczecin).

Předmětem tohoto řízení jsou stavební objekty spadající do kompetence speciálního stavebního úřadu Ministerstva dopravy. Jedná se tedy zejména o novostavbu dálnice D11, stavby 1109 a s tím související stavební objekty. Pro ostatní stavební objekty, které byly předmětem územního řízení, a které podléhají stavebnímu řízení, bude vedeno samostatné správní řízení u příslušných stavebních úřadů.

**SO 101 - Dálnice D11 km 133,000 - 154,175**

Stavební objekt 101 tvoří samotnou stavbu dálnice D11 1109 Trutnov – státní hranice v úseku km 133,000 – 154,175.

Dálnice je v úseku ZÚ – MÚK Střítež navržena v návrhové kategorii D26,0/130; V úseku MÚK Střítež – MÚK Královec v návrhové kategorii D21,5/110; a v úseku MÚK Královec – státní hranice v návrhové kategorii D21,5/110 s přechodem na polské šířkové uspořádání. Přechod mezi jednotlivými kategoriemi je řešen vždy v prostoru MÚK, a to při změně počtu jízdních pruhů – odbočovacích/připojovacích. Základní šířka středního dělicího pásu je upravena na 3,5 m, s tím že na rozhraní staveb 1108-1109 je šířka SDP 4,0 m, a přechod na šířku 3,5 m je řešen na délku přechodnice od km cca 133,658. V oblasti mimoúrovňových křižovatek je za vnějším vodícím proužkem umístěn přídatný jízdní pruh (odbočovací, resp. připojovací). Přechod na šířkové uspořádání na hraničním přechodu ČR/PL je řešen v posledním směrovém oblouku. Ve směrovém oblouku od km 153,622 dojde k rozšiřování středního dělicího pásu z šířky 3,5 m na 6,45 m a k zúžení šířky zpevnění z 10,25 m na 10,0 m. Změna šířky nezpevněné krajnice bude provedena na vzdálenost 20 m bezprostředně před hranicí ČR/PL. Celková délka stavby 1109 je 21 175 m.

Součástí SO 101 je vlastní trasa dálnice D11; rozšíření vozovky v místě sedimentačních a retenčních nádrží; sjezdy k sedimentačním a retenčním nádržím; zpevněné zálivy pro osazení

hlásek SOS; odbočovací a připojovací pruhy MÚK; armované svahy; zábrany proti obojživelníkům, propustky pro migraci zvěře a jižně až jihozápadně orientované zidky jako náhrada biotopu plazů.

### **SO 110 - MÚK Střítež**

Stavební objekt 110 řeší výstavbu větví mimoúrovňové křižovatky Střítež, která zajistí napojení dálnice D11 na okolní silniční síť pomocí okružní křižovatky, která je součástí SO 105 Přivaděč MÚK Střítež. MÚK je v uspořádání odpovídající tvaru trubkovité křižovatky a její návrh vychází z dopravně inženýrských podkladů a z prostorových podmínek. Na dálnici jsou větve MÚK napojeny pomocí odbočovacích, resp. připojovacích pruhů, které jsou součástí SO 101. Šířkově jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhové) pouze v případě větve 4 je část směrem k okružní křižovatce navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace. U nájezdových větví na dálnici je navrženo stanoviště PČR v podobě lokálního rozšíření nezpevněné krajnice a v případě větve 4 také sjezd k retenční nádrži SO 360.1. Délky jednotlivých větví jsou: větev 1 (vn = 60 km/h) 95 m; větev 2 (vn = 70 km/h) 144 m; větev 3 (vn = 50 km/h) 84 m; větev 4 (vn = 40 km/h) 328 m.

### **SO 111 - MÚK Poříčí**

Stavební objekt 111 řeší výstavbu větví mimoúrovňové křižovatky Poříčí, která zajistí napojení dálnice D11 na okolní silniční síť pomocí okružní křižovatky, která je součástí SO 106 Přivaděč MÚK Poříčí. MÚK je v uspořádání odpovídající tvaru trubkovité křižovatky a její návrh vychází z dopravně inženýrských podkladů a z prostorových podmínek. Na dálnici jsou větve MÚK napojeny pomocí odbočovacích, resp. připojovacích pruhů, které jsou součástí SO 101. Šířkově jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhové). Podél větve 2 a 4 je navržena protihluková stěna (SO 763 a SO 764), která dále pokračuje na dálnici D11. U nájezdových větví na dálnici je navrženo stanoviště PČR v podobě lokálního rozšíření nezpevněné krajnice. Délky jednotlivých větví jsou: větev 1 (vn = 40 km/h) 311 m; větev 2 (vn = 50 km/h) 126 m; větev 3 (vn = 60 km/h) 174 m; větev 4 (vn = 60 km/h) 135 m.

### **SO 112 - MÚK Královec**

Stavební objekt 112 řeší výstavbu větví mimoúrovňové křižovatky Královec, která zajistí napojení dálnice D11 na okolní silniční síť pomocí dvou okružních křižovatek, které jsou součástí SO 120 - Úprava silnice II/300 v km 151,845. Mimoúrovňová křižovatka je v uspořádání odpovídající tvaru kosodélné křižovatky a její návrh vychází z dopravně inženýrských podkladů a z prostorových podmínek. Na dálnici D11 jsou větve MÚK napojeny pomocí odbočovacích, resp. připojovacích pruhů, které jsou součástí SO 101. Šířkově jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhové). Délky jednotlivých větví jsou: větev 1 (vn = 50 km/h) 198 m; větev 2 (vn = 50 km/h) 243 m; větev 3 (vn = 50 km/h) 232 m; větev 4 (vn = 50 km/h) 205 m.

### **SO 116 – Služební sjezd a nájezd v km 133,400**

Stavební objekt 116 řeší výstavbu služebního sjezdu, resp. nájezdu sloužícího k otáčení vozidel zimní údržby. Větve se napojují na dálnici přes přeložku místní komunikace Starorokytnická (SO 122). Služební sjezd je uzavřen pomocí elektrických závor s dálkovým ovládním, které zabrání neoprávněnému vjezdu na dálnici.

### **SO 117 – Provizorní napojení silnice I/37**

Stavební objekt 117 řeší výstavbu provizorního napojení na stávající silniční síť na začátku úseku stavby. Zrušení napojení je podmíněno výstavbou úseku D11 1108 Jaroměř – Trutnov. Navržené technické řešení zajistí propojení dálnice se stávající silnicí I/37. Návrh vychází z úrovně stykové křižovatky, kde je navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo na silnici I/37. Šířkové uspořádání vychází z návrhové kategorie S 9,5, kde byla s ohledem na stávající stav upravena šířka zpevněné krajnice na 0,50 m.

### **SO 190.2 - Portály pro dopravní značení D11**

Předmětem zpracování této části projektové dokumentace je návrh portálových konstrukcí pro umístění pevného a proměnného dopravního značení nově projektovaného úseku dálnice D11, stavby 1109 Trutnov – státní hranice. Portálové konstrukce pro umístění trvalého svislého orientačního dopravního značení budou schváleného typu portálu, resp. poloportálu, stejné jako na

již provozovaných úsecích dálnic. Portály budou bez osvětlení. Konstrukce portálů s proměnnými dopravními značkami musí umožnit rozvod elektroinstalace, ve stojně uvnitř a na příčnicku vně. Portály pro pevné dopravní značky budou bez obslužné lávky. Portály s proměnnými dopravními značkami budou s obslužnou lávkou. Podjezdná výška mezi nejvyšším bodem vozovky v daném příčném řezu a nejnižší částí konstrukce bude minimálně 5,35 m u portálů s pevnými dopravními značkami. U portálů s proměnnými dopravními značkami min. 5,6 m v souladu s výkresem opakovaného řešení R 18.

#### **SO 201 - Most na D11 přes údolí v km 133,180**

Most převádí dálnici D11 přes údolí. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá konstrukce o 5 polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je 32,0 + (3 x 42,0) + 32,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Krajiní opěra O1 a pilíř P2 jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Pilíře P3, P4, P5 a krajiní opěra O6 jsou založeny plošně.

#### **SO 202 - Most na D11 přes údolí v km 134,050**

Most převádí dálnici D11 přes údolí, vodoteč a místní komunikaci. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá konstrukce o 4 polích. Rozpětí jednotlivých polí je 32,0 + (2 x 42,0) + 32,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Krajiní opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách na v předstihu nasypáném zárodku násypu silničního tělesa. Pilíře jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

#### **SO 203 - Most na D11 přes větev MÚK Střítež v km 134,360**

Most převádí dálnici D11 přes údolí, větev křižovatký Střítež, místní komunikaci (cyklostezku) a biokoridor. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá konstrukce o 3 polích. Rozpětí jednotlivých polí je 26,0 + 33,0 + 26,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Krajiní opěry i pilíře jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

#### **SO 204 - Most na D11 v km 135,300**

Most převádí dálnici D11 přes místní komunikaci zajišťující přístup na pozemky v katastrálním území Starý Rokytník. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová rámová konstrukce. Most je kolmý. Rozpětí rámu činí 12,1 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky. Rám založen plošně. Mostní objekt je navržen jako přesypaná konstrukce.

#### **SO 205 - Most na D11 přes údolí a silnici III/3012 v km 135,660**

Most převádí dálnici D11 přes údolí, stávající silnici III. třídy a biokoridor. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o šesti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je 32,0 + (4 x 42,0) + 32,0 = 232,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře). S ohledem na křížení se stávající silnicí III. třídy jsou z estetického hlediska a s přihlédnutím na šikmost křížení navrženy šikmé dřívky pilířů ve tvaru "V". Podpěry jsou založeny plošně nebo hlubinně na velkopřůměrových pilotách v závislosti na lokálních geologických podmínkách.

#### **SO 206 - Most na D11 přes údolí v km 138,790**

Most převádí dálnici D11 přes údolí a polní cestu. Nosnou konstrukci mostu tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce o pěti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je 40,0 + (3 x 50,0) + 40,0 = 230,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Opěra 1 a vnitřní podpěry na úpatí svahů jsou založeny plošně. Vnitřní podpěry ve dně údolí a opěra 6 je založena na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře).

#### **SO 207 - Most na D11 přes údolí v km 139,200**

Most převádí dálnici D11 přes údolí. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá desková konstrukce o 3 polích. Rozpětí jednotlivých polí je 24,0 + 30,0 + 24,0 m. Krajiní opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách na v předstihu nasypáném zárodku násypu silničního tělesa. Pilíře jsou založeny plošně.

**SO 208 - Most na D11 přes větev MÚK Poříčí v km 139,770**

Most převádí dálnici D11 přes větev křižovatky Poříčí. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová konstrukce o 3 polích. Most je šikmý (87°). Rozpětí jednotlivých polí je  $10,5 + 17,0 + 10,5 = 38,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky s vyloženými konzolami. Krajiní opěry jsou založeny hlubinně na mikropilotách, vnitřní podpěry jsou založeny plošně. Mostní objekt je vzhledem k charakteru použité konstrukce navržen jako integrální konstrukce.

**SO 209 - Most na D11 přes Poříčí v km 140,450**

Most převádí dálnici D11 přes údolí, řeku Úpu, silnici I. třídy, zastavěné území, místní komunikace, mostní objekt, říčku Ličná a železniční trať. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická letmo betonovaná předpjatá komorová konstrukce o šesti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je  $94,0 + 151,0 + 151,0 + 141 + 94,0 + 65,0 = 696,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří komorový nosník proměnné výšky s vyloženými konzolami. Krajiní opěry jsou založeny plošně, pilíř 2 je založen plošně, pilíře 3 až 6 jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách. V prvním poli pravého mostu je nosná konstrukce rozšířená o připojovací pruh.

**SO 210 - Most na D11 v km 141,390**

Most převádí dálnici D11 přes místní komunikaci zajišťující přístup na pozemky v katastrálním území Poříčí. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová rámová konstrukce. Most je kolmý. Rozpětí rámu činí 11,2 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky. Opěry jsou založeny plošně. Mostní objekt je navržen jako přesýpaná konstrukce.

**SO 211 - Most na D11 přes MK Debrnská v km 142,040**

Most převádí dálnici D11 přes přeložku místní komunikace a biokoridor. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikovaná trámová konstrukce o jednom poli. Most je šikmý. Rozpětí pole je 35,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří trámový rošt z předpjatých prefabrikovaných nosníků se spřaženou monolitickou deskou. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

**SO 212 - Most na D11 přes údolí v km 144,250**

Most převádí dálnici D11 přes údolí a bezejmennou vodoteč (levostranný přítok Zlaté Olešnice č. 1). Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o pěti polích. Most je kolmý.

Rozpětí jednotlivých polí je  $32,0 + (3 \times 42,0) + 32,0 = 190,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře). Podpěry jsou založeny plošně nebo hlubinně na velkopřůměrových pilotách v závislosti na lokálních geologických podmínkách.

**SO 213 - Most na D11 přes údolí v km 144,750**

Most převádí dálnici D11 přes údolí, bezejmennou vodoteč (levostranný přítok Zlaté Olešnice č. 2) a lesní cesty. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o pěti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je  $32,0 + (3 \times 42,0) + 32,0 = 190,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře). Podpěry jsou založeny plošně nebo hlubinně na velkopřůměrových pilotách v závislosti na lokálních geologických podmínkách.

**SO 214 - Most na D11 přes údolí v km 145,520**

Most převádí dálnici D11 přes údolí, bezejmennou vodoteč (levostranný přítok Zlaté Olešnice č. 3), lokální biokoridor a polní cestu. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická předpjatá konstrukce o pěti polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je  $32,0 + (3 \times 42,0) + 32,0 = 190,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvoutrámový průřez s vyloženými konzolami. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlé pilíře). Podpěry jsou založeny plošně nebo hlubinně na velkopřůměrových pilotách v závislosti na lokálních geologických podmínkách.

**SO 215 - Most na D11 přes údolí řeky Ličná v km 148,055**

Most převádí dálnici D11 přes údolí, železniční trať, říčku Ličnou, silnici III. třídy a biokoridor. Nosnou konstrukci tvoří monolitická předpjatá konstrukce o 7 polích. Rozpětí jednotlivých polí je  $60,0 + 85,0 + (4 \times 120,0) + 85,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří komorový průřez

s vyloženými konzolami. Krajiní opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách na v předstihu nasypáném zárodku násypu silničního tělesa. Vnitřní podpěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

#### **SO 216 - Most na D11 přes Lampertice v km 149,430**

Most převádí dálnici D11 přes údolí Lampertického potoka, Lampertický potok, silnici III. třídy, místní komunikaci a dva nadregionální biokoridory. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická letmo betonovaná předpjatá konstrukce o třech polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je  $90,0 + 150,0 + 90,0 = 330,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří komorový nosník proměnné výšky s vyloženými konzolami. Krajiní opěry a pilíř 2 jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách, pilíř 3 je založen plošně.

#### **SO 217 - Most na D11 přes MK Dvorky v km 150,845**

Most převádí dálnici D11 přes přeložku místní komunikace a vodoteč. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová rámová konstrukce. Most je kolmý. Rozpětí rámu činí 12,7 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky. Opěry jsou založeny hlubinně na pilotách. Mostní objekt je navržen jako přesypaná konstrukce.

#### **SO 218 - Most na D11 přes trať SŽDC v km 151,473**

Most převádí dálnici D11 přes železniční trať a biokoridor. Nosnou konstrukci mostu tvoří konstrukce z tyčových betonových prefabrikátů o 2 polích. Most je šikmý ( $78^\circ$ ). Rozpětí jednotlivých polí je  $29,0 + 29,0 = 58,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří betonové prefabrikáty z předpjatého betonu spřažené železobetonovou deskou. Krajiní opěry i vnitřní podpěra jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba odpovídá klasickému uspořádání (krajní opěry a mezilehlý pilíř). Mezilehlý pilíř je vetknutý do nosné konstrukce.

#### **SO 219 - Most na D11 přes silnici II/300 v km 151,845**

Most převádí dálnici D11 přes silnici II/300. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikovaná trámová konstrukce o jednom poli. Most je šikmý. Rozpětí pole je 35,0 m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří trámový rošt z předpjatých prefabrikovaných nosníků se spřaženou monolitickou deskou. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

#### **SO 220 - Most na D11 přes Černý potok a polní cestu v km 152,220**

Most převádí dálnici D11 přes vodoteč a polní cestu. Most tvoří spojitý železobetonový rám o dvou polích (integrální konstrukce). Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je  $18,0 + 18,0$  m = 36,0 m. Příčný řez nosné konstrukce je navržen jako lichoběžníková deska. Založení krajních integrovaných opěr mostu je navrženo hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Založení středového pilíře je plošné.

#### **SO 221 - Most na D11 přes potok v km 153,340**

Most převádí dálnici D11 přes vodoteč Černého potoka. Nosnou konstrukci mostu tvoří jednopólový železobetonový rám světlosti 9,0 m s přesypávkou. Most je kolmý. Mostovku tvoří deska konstantní tloušťky. Mostní objekt je navržen jako přesypaná konstrukce. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Jedná se o rámovou konstrukci, spodní stavba je součástí nosné konstrukce.

#### **SO 222 - Most na D11 přes údolí v km 143,885**

Most převádí dálnici D11 přes údolí. V hlavním poli mostu se nachází aktivní sesuv. Nosnou konstrukci mostu tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce o 3 polích. Most je kolmý. Rozpětí jednotlivých polí je  $40,0 + 50,0 + 40,0 = 130,0$  m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří dvourámový průřez s vyloženými konzolami. U opěry 4 pravého mostu je nutné vzhledem ke konfiguraci terénu odtěžit část svahu pro vytvoření prostoru pod mostem. Pro zajištění stability svahu nad mostem je navržena trvalá kotvená pilotová stěna. Založení mostu je navrženo v souladu s doporučením IGP. Opěry a pilíře jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách.

#### **SO 235 - Most na větví MÚK Střítež v km 134,390**

Most převádí větev křižovatky Střítež přes přeložku přístupu na pozemky. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová rámová konstrukce. Most je kolmý. Rozpětí rámu je 11,0



m. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska konstantní tloušťky. Založení opěr mostu je navrženo hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Mostní objekt je navržen jako přesýpaná konstrukce.

### SO 301 - Odvodnění D11

Objekt SO 301 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch navrhované stavby dálnice D11. Při návrhu odvodnění dálnice byl kladen důraz na oddělení odváděných vod ze zpevněných ploch od srážkových vod z ostatních ploch (zářezové a násypové svahy, extravilánové plochy). Tím bude minimalizováno množství srážkových vod odváděných do havarijních objektů navržených v rámci SO 360 „DUN a retenční nádrže na D11“. S ohledem na podélný profil dálnice a na polohu recipientů, do kterých je možné zaústit dálniční kanalizaci, je stavba rozdělena do jednotlivých úseků. V každém úseku je navržena dešťová stoka (označení A, B, B1, C, D, E, F, G, H, I, I1, J, J1, K, L, M, N, O), která bude napojena na SO 360. Odvodnění budoucí dálnice bude provedeno klasickým způsobem pomocí uličních vpustí a dešťových stok. V přejezdech SDP s dostředným příčným sklonem a v místech, kde je podélný profil komunikace v podélném spádu menším než 0,3 %, budou navrženy štěrbínové žlaby. Stoky jsou navrženy z plastového potrubí s min. kruhovou tuhostí SN 12 a SN 16 (v závislosti na krytí potrubí a umístění v komunikaci – v souladu s dodatkem č. 1 TKP 3). Přípojky od uličních vpustí a odtokových vpustí štěrbínových žlabů jsou navrženy z plastového potrubí DN 200. Všeobecně bude potrubí přípojek provedeno z plastového potrubí s kruhovou tuhostí SN 16. Přípojky budou napojeny do šachet kanalizace nebo výjimečně přímo do potrubí stok pomocí tvarovek. V některých místech se vzhledem k celkovému vodohospodářskému řešení nelze vyhnout převodu kanalizací přes mostní objekty (celkem u devíti mostních objektů). Stoka C je převáděna přes tunel Poříčí. V trase dálnice budou stoky umístěny ve středním dělicím pásu. Základní umístění ve vzorovém příčném řezu je 0,5 m od osy komunikace vpravo ve směru staničení. Tato poloha se může měnit v závislosti na poloze svodidel nebo základů portálů či pilířů v SDP. Jako jeden z bezpečnostních prvků budou u všech stok v šachtách nebo spadištích před objekty DUN a RN osazena kanalizační stavítka, a to u některých stok v poslední šachtě SO 301 a u některých stok v poslední šachtě před DUN v rámci SO 360. Dále budou stavítka umístěna v šachtách na dlouhých stokách, aby je rozdělila na kratší úseky. Tato stavítka umožní v případě havárie vozidla převážející nebezpečný náklad celkové uzavření s následným odčerpáním a likvidací havárie s únikem škodlivých látek a tím zmírnění důsledků případných havárií. Přehled jednotlivých úseků:

- Stoka A: odvodnění úseku od začátku stavby=km 133,000 do km 134,300; stoka je navržena v dimenzi DN 250-600 v celkové délce 1320,4 m; zaústění přes SO 360 do Mlýnského potoka v jeho ř. km cca 4,72
- Stoka B, B1: odvodnění úseku km 134,300 do km 136,893; stoka B je navržena v dimenzi DN 300-400 v celkové délce 781,5 m, stoka B1 v dimenzi DN 250-500 v délce 1707,8 m; zaústění přes SO 360 do Rokytnického potoka
- Stoka C: odvodnění úseku km 136,893 do km 139,750; stoka C je navržena v dimenzi DN 250-600 v celkové délce 2885,0 m; zaústění přes SO 360 do Úpy
- Stoka D: odvodnění úseku km 139,750 do km 140,800; stoka D je navržena v dimenzi DN 250-500 v celkové délce 367,9 m; zaústění přes SO 360 do Úpy
- Stoka E: odvodnění úseku km 140,800 do km 143,660 (počítáno včetně délky tunelu SO 602) - stoka E je navržena v dimenzi DN 250-500 v celkové délce 2356,4 m; zaústění přes SO 360 do Ličné
- Stoka F: odvodnění úseku km 143,660 do km 144,350; stoka F je navržena v dimenzi DN 250-300 v celkové délce 512,5 m; zaústění přes SO 360 do svodné linie
- Stoka G: odvodnění úseku km 144,350 do km 144,850; stoka G je navržena v dimenzi DN 300 v celkové délce 299,6 m; zaústění přes SO 360 do LP Zlaté Olešnice v jejím cca 1,49 ř. km
- Stoka H: odvodnění úseku km 144,850 do km 145,390; stoka H je navržena v dimenzi DN 250-300 v celkové délce 532,1 m; zaústění přes SO 360 do LP Zlaté Olešnice v jejím cca 1,49 ř. km
- Stoka I, I1; odvodnění úseku km 145,390 do km 147,012; stoka I je navržena v dimenzi DN 300-400 v celkové délce 610,5 m, stoka I1 v dimenzi DN 250-400; v délce 793,8 m; zaústění přes SO 360 do Zlaté Olešnice
- Stoka J, J1: odvodnění úseku km 147,012 do km 149,606; stoka J je navržena v dimenzi DN 300-500 v celkové délce 1421,1 m, stoka J1 v dimenzi DN 250-500 v délce 812,3 m; zaústění přes SO 360 do Ličné

- Stoka K: odvodnění úseku km 149,606 do km 151,446; stoka K je navržena v dimenzi DN 250-500 v celkové délce 1839 m; zaústění přes SO 360 do Lampertického potoka
- Stoka L: odvodnění úseku km 151,446 do km 152,247; stoka L je navržena v dimenzi DN 250-300 v celkové délce 732,3 m; zaústění přes SO 360 do Černého potoka
- Stoka M: odvodnění úseku km 152,247 do km 152,859; stoka M je navržena v dimenzi DN 250-300 v celkové délce 596,9 m; zaústění přes SO 360 do Černého potoka
- Stoka N: odvodnění úseku km 152,859 do km 153,300; stoka N je navržena v dimenzi DN 250 v celkové délce 430,9 m; zaústění přes SO 360 do LP Černého potoka v jeho cca 0,935 ř. km
- Stoka O: odvodnění úseku km 153,300 do km 154,174=konec stavby; stoka O je navržena v dimenzi DN 250-400 v celkové délce 822,3 m; zaústění přes SO 360 do LP Černého potoka v jeho cca 0,935 ř. km

### SO 302 - Odvodnění SO 110 a SO 105

Objekt SO 302 řeší odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch SO 110 - MÚK Střítež (část 1) a SO 105 – Přivaděče MÚK Střítež (část 2). SO 105 je podélným profilem nivelety rozdělena na dva úseky. Odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch bude podle příčného spádu komunikace provedeno prostřednictvím pravého silničního příkopu. Na straně u Bojiště bude tento příkop podchycen vtokovou jímku a napojen na objekt SO 361. Na druhé straně v km 0,130 bude pravý příkop opět podchycen vtokovou jímku. Od tohoto místa směrem ke křižovatce bude odvodnění komunikace řešeno umístěním rigolu a uličních vpustí. V křižovatce jsou pro podchycení dešťových vod z jednotlivých křižovatkových větví navrženy stoky, do kterých budou napojeny uliční vpusti umístěné na odvodňovacích rigolech. Tyto stoky společně se stokou z SO 105 budou spojeny a napojeny do SO 361. Dešťové vody budou dále vyústěny do rámového propustku v km 0,140 větve 4 SO 110. Stoky a přípojky jsou navrženy z plastových potrubí. Objekt je z důvodu působnosti stavebních úřadů rozdělen na dvě části:

část 1 (je předmětem řízení): řeší odvodnění SO 110 – MÚK Střítež vč. křižovatkových větví. Do této části objektu spadá část stoky A v úseku km 0,000-S3 a stoky A-1, A-1-1 a A-2. Dešťové vody ze zpevněných ploch MÚK Střítež jsou přes SO 361.1 odvedeny do recipientu – bezejmenná vodoteč ID 10167484.

část 2 (není předmětem řízení): řeší odvodnění SO 105 – Přivaděč MÚK Střítež. Do této části objektu spadá část stoky A v úseku S3-LS1 a stoka B. Tato část bude řešena u příslušného stavebního úřadu.

### SO 311 - Protierozní opatření

SO 311.1 Protierozní opatření v km 133,100: řeší odvádění dešťových vod z levostranného silničního příkopu. Vzhledem k neexistenci vhodného recipientu bude příkop zaústěn do zatravněného průlehu se sedimentačním prostorem ke snížení erozních účinků sváděných dešťových vod. Zachycená voda bude částečně vsakována a částečně odváděna šterkovým žebrem dále do stávající údolnice.

SO 311.2 Protierozní opatření v km 134,000: řeší odvádění dešťových vod z levostranného a pravostranného silničního příkopu. Odvádění bude provedeno formou svodného příkopu. Na svodném příkopu bude vybudován trubní propustek k zajištění možného pojezdu zemědělské techniky mezi pozemky.

SO 311.3 Protierozní opatření v km 135,040: řeší tlumení erozních účinků dešťových vod pod propustkem v km 135,040. Vzhledem k neexistenci vhodného recipientu bude propustek zaústěn do dvou průlehů se sedimentačním prostorem. První průleh bude opevněn kamenným pohozem. Zachycená voda v sedimentačním prostoru bude částečně vsakována a částečně odváděna šterkovým žebrem dále do stávající údolnice.

SO 311.4 Protierozní opatření v km 135,700: řeší odvádění dešťových vod levostranného a pravostranného silničního příkopu. Vzhledem k neexistenci vhodného recipientu budou svodné příkopy zaústěny do zatravněné údolnice s kaskádou průlehů se sedimentačním prostorem. První průleh bude opevněn kamenným záhozem, ostatní budou opevněny zatravněním. Zachycená voda v sedimentačním prostoru bude částečně vsakována a částečně odváděna šterkovým žebrem dále do stávající údolnice. Údolnice bude svedena ke stávajícímu příkopu podél III/3012, který bude pročištěn v rámci SO 310.

SO 311.5 Protierozní opatření v km 137,200: řeší odvádění dešťových vod a tlumení jejich erozních účinků pod propustkem v km 137,200. Vzhledem k neexistenci vhodného recipientu bude

propustek zaústěn do svodného příkopu se sedimentačním prostorem. Příkop bude přehrazen průčeznou hrázkou z kamenné rovnaniny. Zachycená voda v retenčním prostoru bude částečně vsakována. Příkop bude sveden k propustku pod SO 152.

SO 311.6 Protierozní opatření v km 140,100: řeší odvádění dešťových vod z pravostranného silničního příkopu do řeky Úpy. Na konci příkopu bude umístěna vtoková jímka, ze které bude vedena dešťová kanalizace podél nezpevněné cesty do místa, kde se v současné chvíli nachází šachta stávajícího odvodnění s potrubím DN 400, které je zaústěno do řeky pomocí výústního objektu. Tento úsek bude v rámci objektu zkapacitněn včetně rekonstrukce výústního objektu.

SO 311.7 Protierozní opatření v km 142,000 - 143,100: řeší odvádění dešťových vod od příkopů a propustků v km 142,000 – 143,100, tzn. podél Mrtvého jezera. S ohledem na dosavadní antropogenní činnost vznikla podél Mrtvého jezera bezodtoková místa. Do těchto míst budou svedeny nové propustky pod D11. Na výtok z několika propustků budou vybudovány v rámci tohoto objektu vtokové jímky s navazující dešťovou kanalizací se zaústěním do stávajících odvodňovacích prvků, popř. stávajících příkopů. V případě vyšších návrhových dešťů budou vody z propustků odváděny přetokem přes vtokové jímky po terénu do nejnižších míst. Vsakování v daném prostoru je s ohledem na horninové prostředí vhodné.

SO 311.8 Protierozní opatření v km 145,520: řeší odvádění dešťových vod z levostranného a pravostranného silničního příkopu. Odvádění bude provedeno formou svodného příkopu, který bude v úseku cca 40 m před zaústěním do LP Zlaté Olešnice č. 3 ponechán ve stávajícím stavu. V místě zaústění se nachází sedimentační nádrž před kaskádou rybníků. V rámci tohoto objektu je navrženo, že po dobu výstavby bude zřízena v této nádrži dočasná normá stěna a po výstavbě se tato nádrž vyčistí a odbahní. Zároveň dojde k úpravě stávající vegetace.

SO 311.9 Protierozní opatření v km 147,780: řeší odvádění dešťových vod z levostranného a pravostranného silničního příkopu a meliorací do LP Ličné před stávající propustek pod železniční tratí. Odvádění bude provedeno formou dešťové kanalizace s předsazenými lapači splavenin. Výústní objekt do vodního toku bude opevněn záhozem z lomového kamene. V místě zaústění dochází ke křížení se sdělovacím kabelem ČD Telematika.

SO 311.10 Protierozní opatření v km 149,280: řeší odvádění dešťových vod z levostranného silničního příkopu do Lampertického potoka. Odvádění bude provedeno formou dešťové kanalizace s předsazeným lapačem splavenin. Výústní objekt do vodního toku bude opevněn záhozem z lomového kamene.

SO 311.11 Protierozní opatření v km 150,400: řeší odvádění dešťových vod od propustku v km 150,400. Vzhledem k neexistenci vhodného recipientu bude propustek zaústěn do průlehu se sedimentačním prostorem. Průleh bude opevněn kamenným pohozelem. Zachycená voda bude částečně vsakována.

SO 311.12 Protierozní opatření v km 151,460: řeší odvádění dešťových vod z levostranného silničního příkopu do drážního příkopu přes retenční příkop. Na příkopu budou vybudovány dvě zemní hrázky opevněné kamennou rovnaninou.

### **SO 360 - DUN a retenční nádrže na D11**

Tento objekt řeší následné odvedení dešťových vod z dálniční kanalizace přes havarijní a retenční nádrže do vodních toků. Objekty DUN budou vybaveny koalescenčními filtry. Jedná se o podzemní prefabrikované železobetonové nádrže. Návrh technologie čištění odpovídá třídě odlučovače I, tab. 1 ČSN 75 6551 a ČSN EN 858-1, maximální přípustný obsah zbytkového oleje <5 mg/l, sestava odlučovacího zařízení S-I-P dle ČSN EN 858-2, tab. B.1. Jako jeden z bezpečnostních prvků budou u všech stok v šachtách nebo spadištích před objekty DUN a RN osazena kanalizační stavítka. Tato stavítka umožní v případě havárie vozidla převážejícího nebezpečný náklad celkové uzavření stoky s následným odčerpáním a likvidací havárie s únikem škodlivých látek a mohou tak minimalizovat důsledky případných havárií. Ochrana vodních toků před zvýšením průtoků vlivem zpevnění povodí bude zabezpečena pomocí snížení špičky odtoku retenčními nádržemi. Pro každý úsek byl spočítán přípustný odtok srážkových vod. Specifický odtok z neredukované plochy byl pro menší toky stanoven na 10 l/s.ha, pro větší toky na 15 l/s.ha (na základě projednání se správcem povodí). Minimální retenční objem byl vypočten pro pětiletou periodicitu srážek. Na stokách, které budou vyústěny do Úpy a Ličné, je výpočet proveden pro dvouletou periodicitu srážek. Součástí objektu jsou i odpady od podzemních havarijních a retenčních objektů, které odvedou dešťové vody do jednotlivých recipientů. Ve většině případů se jedná o zatrubněné odpady, někde bylo třeba s ohledem na konfiguraci terénu tento odpad částečně navrhnout jako otevřený. Na stavbě

1109 je pro každou stoku navržen samostatný havarijní a retenční objekt tj. celkem 17 objektů. U stok B a B1, C a D, G a H, J a J1 budou odpady od dvou objektů spojeny do jedné stoky. V některých případech bude do odpadní stoky pomocí vtokové jímky napojen i dálniční příkop. Jedná se o případy, kde samostatné odvedení příkopu není vhodné – např. velká vzdálenost konce příkopu od recipientu nebo strmý svah mezi koncem příkopu a recipientem.

### **SO 601 - Tunel Poříčí**

Tunel Poříčí je navržen se dvěma samostatnými jednosměrnými tunelovými troubami o celkových délkách 540,0 m (LTT) a 576,0 m (PTT). Tunel je umístěn v extravilánu s jednosměrným provozem v každé tunelové troubě, je šířkové kategorie T-8,0 s návrhovou rychlostí max. 100 km/h. Světlá výška průjezdného profilu tunelu je 4,80 m. Vzhledem ke své délce 576 m a intenzitě dopravy 11 750 voz/24 hod, je tunel zaříděn do kategorie TB. Větrání tunelových trub je zajištěno mechanickým podélným větráním. Na jižním portálu tunelu je mezi větvemi dálnice umístěna nástupní plocha IZS (cca 250 m<sup>2</sup>). Po pravé straně dálnice je umístěna další nástupní plocha IZS (cca 310 m<sup>2</sup>), která leží mezi pravým jízdním pásem a provozně technickým objektem tunelu (PTO). K této ploše je na pravé straně dálnice přivedena nezávislá příjezdová komunikace pro příjezd vozidel IZS (SO 140), sloužící i jako příjezd vozidel správce tunelu k objektu PTO. Na severním portálu bude umístěna nádrž pro požární vodovod min. provozní kapacity 200 m<sup>3</sup>, která bude doplňována vodovodní přípojkou (SO 350). Na severním portálu bude v prostoru mezi větvemi dálnice v prostoru před-portálové plochy umístěna nádrž kontaminovaných vod z tunelu s min. provozní kapacitou 200 m<sup>3</sup>. Do této jímky jsou zaústěny šterbinové žlaby zachycující znečištěné vody z mytí tunelu a mimořádných událostí.

### **SO 602 - Tunel Opevnění**

Tunel Opevnění je navržen se dvěma samostatnými jednosměrnými tunelovými troubami o celkových délkách 492,0 m (LTT) a 492,0 m (PTT). Tunel je umístěn v extravilánu s jednosměrným provozem v každé tunelové troubě, je šířkové kategorie T-8,0 s návrhovou rychlostí nejvýše 100 km/h. Světlá výška průjezdného profilu tunelu je 4,80 m. Vzhledem ke své délce 492 m a intenzitě dopravy 11 750 voz/24 hod, je tunel zaříděn do kategorie TC. Větrání tunelových trub je zajištěno jen přirozeným tahem. Na severním portálu tunelu je po levé straně dálnice umístěna nástupní plocha IZS (cca 600 m<sup>2</sup>). K této ploše je k levé straně dálnice přivedena nezávislá příjezdová komunikace pro příjezd vozidel IZS (SO 141), sloužící i jako příjezd vozidel správce tunelu k objektu PTO. Na jižním portálu bude v prostoru po pravé straně dálnice v prostoru předportálové plochy umístěna jako samostatný objekt nádrž pro požární vodovod min. provozní kapacity 160 m<sup>3</sup>, která bude doplňována vodovodní přípojkou (SO 351), a rovněž nádrž kontaminovaných vod z tunelu s provozní kapacitou min. 160 m<sup>3</sup>. Do této jímky jsou zaústěny šterbinové žlaby zachycující znečištěné vody z mytí tunelu a mimořádných událostí.

### **SO 761 - Protihluková stěna km 133,050 vlevo**

Protihluková stěna je navržena vlevo podél dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena odrazivá dle akustické studie s odrazivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A0. Délka 79,0 m; Výška 3,0 m.

### **SO 762 - Protihluková stěna km 135,350 vpravo**

Protihluková stěna je navržena vpravo podél dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách a prefabrikovaných patkách. Stěna je navržena odrazivá dle akustické studie s odrazivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A0. Délka 270,0 m; Výška 2,0 m.

### **SO 763 - Protihluková stěna km 139,850 vpravo**

Protihluková stěna je navržena vpravo podél větve 4 a dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena pohltivá dle akustické studie s pohltivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A4. Délka 72,0 + (4,0 + 4,0) + 158,0 = 238,0 m; Výška 4,0; (5,0 a 6,0); 7,0 m.

**SO 764 - Protihluková stěna km 139,950 vlevo**

Protihluková stěna je navržena vpravo podél větve 2 a dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena dle akustické studie s odrazivým i pohltivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A0 + A4. Délka 112,0 + (4,0 + 4,0) + 152,0 = 272,0 m; Výška 4,0; (5,0 a 6,0); 7,0 m.

**SO 765 - Protihluková stěna km 146,400 vlevo**

Protihluková stěna je navržena vlevo podél dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena pohltivá dle akustické studie s pohltivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A4. Délka 122,0 m; Výška 2,0 m.

**SO 767 - Protihluková stěna km 153,500 vpravo**

Protihluková stěna je navržena vpravo podél dálnice D11 na hraně násypu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena odrazivá dle akustické studie s odrazivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A0. Délka 253,0 m; Výška 3,0 m.

**SO 770 - Protihluková stěna km 151,100 vlevo**

Protihluková stěna je navržena vlevo podél dálnice D11 na hraně zářezu založená na železobetonových pilotách. Stěna je navržena pohltivá dle akustické studie s pohltivým lícem v kategorii vzduchové neprůzvučnosti min. B2 a kategorii zvukové pohltivosti A4. Délka 188,0 m; Výška 3,0 m.

\*\*\*

**II. Stanoví stavebníkoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny atp.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
6. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby atd.
7. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
8. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
9. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště a jeho bezprostředním okolí. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.

10. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
11. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
12. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
13. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
  - ČD – Telematika, a. s., zn. 02475/2021-O ze dne 18. 3. 2021.
  - Správa železnic, s. o., zn. 23037/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 8. 9. 2021.
  - České dráhy, čj. 1648/2021 ze dne 5. 8. 2021.
  - ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0101855357(A), zn. 0101855360(B), zn. 0101855365(C) a zn. 0101855366 (D), vše ze dne 9. 12. 2022, zn. 001130150121 ze dne 12. 12. 2022, zn. 1114504574 ze dne 12. 4. 2021, zn. 001130148806 ze dne 12. 12. 2022 a ze dne 6. 1. 2023.
  - CETIN, a. s., čj. 115294/23 ze dne 14. 5. 2023.
  - GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002808788 ze dne 9. 5. 2023, zn. 5002335650 ze dne 15. 4. 2021.
  - Telco Pro Services, zn. 0201504104 (B) a zn. 0201504108 (C), vše ze dne 12. 12. 2022, zn. 0201395255 (C) ze dne 5. 4. 2022, zn. 0201215720 (část 2) ze dne 25. 3. 2021.
  - Technické služby Trutnov, s. r. o., čj. 020/2020 ze dne 19. 2. 2020.
  - Vodovody a kanalizace Trutnov, a. s., ze dne 27. 7. 2021.
  - ČEZ Teplárenská, a. s., ze dne 8. 12. 2022.
  - ČEZ, a. s., bez čj. ze dne 24. 3. 2022.
  - Elektromontáže Štěpánský, souhlas ze dne 25. 3. 2021.
  - Obec Královec ze dne 30. 1. 2020 a ze dne 22. 3. 2021.
  - Obec Lampertice ze dne 26. 2. 2020.

Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

14. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
15. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
16. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu (případně pro vedení objízdek), do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

17. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.
18. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
19. Při provádění stavby je nutno dodržet právní předpisy, týkající se bezpečnosti práce a dbát na ochranu všech osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a dále vládní nařízení: č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vládní nařízení č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci; nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí).
20. Stavebník zajistí vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
21. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 citovaného zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.  
Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
24. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
27. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší a realizována účinná opatření ke snížení prašnosti. Jedná se

zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

28. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
29. Všechny stavební činnosti, při kterých je v akustickém posouzení predikována možnost překročení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti v denní době (7:00 – 21:00 hod.) v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby lze vykonávat až po udělení časově omezeného povolení provozovat nadlimitní zdroj hluku dle § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
30. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
31. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
32. Stavebník je povinen respektovat následující požadavky uvedené v závazném stanovisku čj. 57375/ENV/16 ze dne 21. 10. 2016 k ověření souladu obsahu závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (ZS EIA) čj. 1563/ENV/11 ze dne 14. 4. 2011:

#### Opatření pro fázi přípravy (s přesahem do výstavby)

- Součástí prováděcích projektů stavby (po výběru zhotovitele a upřesnění navržených přepravních tras) bude akustická studie pro etapu výstavby, která bude organizačními opatřeními (vyloučením souběhu nejhlučnějších stavebních mechanismů) a technickými opatřeními (použitím méně hlučné stavební techniky) dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby, respektive budou navržena další technická nebo organizační opatření, která budou z hlediska hluku z etapy výstavby akceptovatelná orgánem ochrany veřejného zdraví ve vztahu k hygienickému limitu pro etapu výstavby.
- V rámci další projektové přípravy záměru bude v případě varianty ražby tunelů vypracován systém metodiky a měření kontroly účinků trhacích prací tak, aby bylo jednoznačně stanoveno zatížení jednotlivých nejbližších objektů obytné zástavby; tato měření budou tvořena komplexem metodik sledujících různé fyzikální veličiny, na jejichž základě se posuzuje vliv trhacích prací na objekty a zařízení: měření seismických účinků trhacích prací, pasportizace okolních objektů, deformometrické měření na trhlinách objektů, geodetické-nivelační měření na objektech a akustická měření.
- V rámci předběžné opatrnosti smluvně zajistit odborný biologický dozor v průběhu provádění zemních prací (včetně monitoringu výskytu ochrany významných druhů živočichů na staveništi a manipulačních plochách) a při kácení mimolesních prvků dřevin.
- Veškerá odůvodněná kácení dřevin a odůvodněný minimální rozsah odlesnění v nezbytně nutném minimálním rozsahu řešit zásadně v období vegetačního klidu.
- Skrývky realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.
- Místa křížení stavby s toky a biokoridory budou osazena dočasnými barierami pro obojživelníky k ochraně před jejich vnikáním na staveniště.

#### Opatření pro fázi výstavby

- Během výstavby i provozu stavby 1109 bude zajištěn přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).



- Po celou dobu výstavby uplatnit funkci ekologického dozoru na smluvním základě s odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobou.
- Zajistit důkladnou skrývku orníční vrstvy a podorníčí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou orníčí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF.
- Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
- O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložení, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol – přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.
- V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti znehodnocení deponie stavební činností, erozí, zaplevelování a zcizování; deponie řešit mimo významné krajinné prvky a kosterní prvky ekologické stability krajiny.
- Plnění hygienických limitů vysokoenergetického impulsního hluku při stavbách tunelů v případě jejich ražby v denní době bude ověřeno měřením; rozšíření trhacích prací i na noční dobu bude možné připustit pouze na základě měření u nejbližších objektů obytné zástavby při podání průkazu o plnění příslušného hygienického limitu pro noční dobu.
- Při případných povrchových odstřelech v hloubených úsecích je třeba vyloučit nadměrný rozlet horniny do okolí, proto bude rozpojovaný blok překrýván tkaninou, sítí apod.
- Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
- Plán organizace výstavby zohlední inundační území a možnost vzniku povodňových situací; zejména zajištění stavby a areálů stavebních dvorů, skladišť a mezideponií zabezpečit třeba pro případ povodňových situací.
- Před zahájením zemních prací na stavbě komunikace je nutno vyhloubit záchytné příkopy; během zemních prací je nutno zamezit možnosti vzniku dočasné eroze, která by mohla nastat v důsledku nevhodného ukládání vytěžené zeminy, případně nevhodným vyrovnáváním nerovností terénu; k tomu je třeba vytvořit taková technická opatření, jejichž cílem je neškodné odvedení soustředěného povrchového odtoku srážkových vod.
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků odváženy.
- Při pracích v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový a plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toku těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno.
- V rámci výstavby je nutno eliminovat nebezpečí eroze na zářezech a násypech trasy; jako prostředek protierozní ochrany je nutné okamžitě po provedení zářezu a násypu vysadit a odpovídajícím způsobem zajistit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.
- Terénní práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k vytvoření drah soustředěného odtoku dešťových vod.
- Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; při terénních pracích bude zajištěno, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.

- Místa nakládky materiálu na přepravní vozidla by měla být zpevněná tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; obdobně jako přístupové komunikace i manipulační zpevněné plochy budou pravidelně zkrápěny a zametány.
- V případě, že při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, budou tyto neprodleně odtěženy tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každá taková skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu.
- Nátěrové a izolační nátěrové hmoty budou skladovány mimo obvod stavby a dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu bude dodávána pouze jednodenní zásoba.
- Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště.
- V rámci plánu organizace výstavby (POV):
  - a) bude na vnějším ohrazení stavby uveden kontakt na zástupce zhotovitele stavby, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby,
  - b) bude jednoznačně stanoveno, aby obyvatelé nejbližších domů byli v předstihu seznámeni s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
  - c) budou stanovena povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů,
  - d) bude důsledně vyžadováno zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům,
  - e) bude stanoven jednoznačný požadavek na očistu vozidel před výjezdem z areálu stavby,
  - f) budou vjezdy na staveniště, respektive stavební dvory, řešeny tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
  - g) budou navrženy přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.
- Zařízení staveniště řešit zásadně mimo prostory skladebných prvků ÚSES, plochy významných krajinných prvků a cenných segmentů krajiny – nivy potoků, vlhké louky a mokřadní biotopy.
- Jakékoli zásahy do porostů dřevin podél vodních toků řešit výhradně s použitím biomazadel do motorových pil, nevyměňovat náplně na březích toků a vyloučit pálení dřevní hmoty na březích vodních toků.
- Plochy luk a pastvin narušených stavbou během dočasného záboru rekultivovat do původní kultury s použitím vhodných travních směsí.
- Při realizaci stavby bude prováděn monitoring invazních druhů rostlin na plochách stavby a staveniště a prováděna jejich likvidace, a to minimálně 2 roky po realizaci stavby.
- Důsledně rekultivovat v rámci závěrečných úprav území všechny plochy zasažené skrývkovými, těžebními, stavebními i rekultivačními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelů.

#### Opatření pro fázi provozu:

- Po zahájení zkušebního provozu provést kontrolní měření hlukové zátěže u nejbližších objektů obytné zástavby; volbu měřících míst konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví; vydání kolaudačního rozhodnutí podmínit odpovídajícími výsledky kontrolního měření u vybraných výpočtových bodů.
- Pro zimní údržbu zejména v ochranných pásmech vodních zdrojů používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice.
- V rámci pravidelné údržby rychlostní silnice v místech přechodu povrchových toků tělesem rychlostní silnice dbát na permanentní funkčnost všech technických bariér (např. svodidla,

zábradlí, betonové ochranné zídky, odvodňovací příkopy svedené do kanalizace apod.), které by mohly zabránit kontaktu potenciálního kontaminantu s vodou v povrchovém toku.

- V rámci pravidelné údržby rychlostní silnice dbát na funkčnost a dobrý technický stav nepropustných silničních příkopů, dešťové kanalizace, LAPOLů, a DUN v místech, kde rychlostní silnice prochází nebo se přibližuje ochrannému pásmu vodního zdroje I. a II. stupně ochrany.
- Prořezávání dřevin v rámci údržby doprovodné vegetace řešit v období vegetačního klidu odborně způsobilými subjekty.

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického čj. SBS 05612/2021/OBÚ-09/1 ze dne 17. 2. 2021: Činnost prováděná hornickým způsobem spočívající ve výstavbě podzemních objektů, a to SO 601 – Tunel Poříčí a SO 602 – Tunel Opevnění, lze realizovat za následujících podmínek:

- Činnost prováděnou hornickým způsobem smí provádět pouze fyzická nebo právnická osoba vlastnící oprávnění k činnosti prováděné hornickým způsobem ve smyslu ustanovení § 1 odstavce 1 vyhlášky ČBÚ č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností ve znění pozdějších vyhlášek.
- Činnost prováděnou hornickým způsobem může organizace provádět jen na základě povolení vydaného podle zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zvláštních právních předpisů, nebo na základě ohlášení, pokud to tyto předpisy připouštějí.
- Před započítím prací musí být vypracován projekt a provozní dokumentace. Ke zpracování projektu je oprávněn pouze báňský projektant. Provozní dokumentaci schvaluje závodní. Vedení podzemního díla je dovoleno, je-li zpracovávána a doplňována geologická a inženýrskogeologická dokumentace. Pro ražby a definitivní obezdívky tunelů musí být vypracovány technologické postupy v rozsahu ustanovení § 23 odst. 1, 2 a 3, § 28, § 42 a § 43 vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších vyhlášek.
- Fyzická nebo právnická osoba provádějící činnost prováděnou hornickým způsobem je povinna ohlásit Obvodnímu báňskému úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického zahájení, přerušování a ukončení činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu a lhůtách stanovených vyhláškou ČBÚ č. 104/1988 Sb., o racionálním využívání výhradních ložisek, ve znění pozdějších předpisů.
- Při činnosti prováděné hornickým způsobem musí být dodrženy zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu, zásady báňské technologie, jakož i požadavky ochrany pracovního prostředí vyplývající z § 3 a následujících vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb.

34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Ministerstva vnitra, odd. státních hranic, čj. MV-27493-3/VS-2021 ze dne 24. 3. 2021:

- Realizací stavby nesmí dojít ke zničení nebo poškození hraničních znaků. V případě poškození, respektive zničení hraničních znaků, bude jejich oprava zabezpečena oddělením státních hranic odboru všeobecné správy Ministerstva vnitra ČR na náklady stavebníka.
- Uděluje se souhlas s dočasným vyjmutím hraničních znaků 1/10 a 1/11 a jejich uložení na bezpečné místo tak, aby byly zajištěny před zničením nebo poškozením. Datum vyjmutí a místo jejich uložení musí být předem oznámeno písemně oddělení státních hranic odboru všeobecné správy Ministerstva vnitra ČR. Hraniční znaky budou po ukončení prací osazeny v rámci působnosti oddělení státních hranic odboru všeobecné správy Ministerstva vnitra ČR.

- Stavebník oznámí oddělení státních hranic odboru všeobecné správy Ministerstva vnitra ČR termín zahájení a ukončení stavebních prací v terénu.
  - Stavebník zabezpečí úklid terénu v bezprostřední blízkosti česko-polských státních hranic po ukončení stavebních prací.
  - Při všech stavebních činnostech je třeba na základě ustanovení § 7 zákona č. 312/2001 Sb., o státních hranicích, ve znění pozdějších předpisů, ponechat podél státních hranic na úsecích přímého vyznačení volný hraniční pruh o šíři 1 m a v případě nepřímého vyznačení průběhu státních hranic volnou kruhovou plochu o poloměru 1 m kolem každého hraničního znaku. Rovněž tak v bezprostřední blízkosti státních hranic (v souladu s § 5 zákona o státních hranicích se „bezprostřední blízkosti státních hranic“ rozumí prostor do 50 m státních hranic) je třeba vždy funkčně upřesnit specifikaci vybavení předmětného pozemku.
35. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve stanovisku Ministerstva vnitra, odd. obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství čj. MV-47817-2/OBP-2021 ze dne 22. 3. 2021:
- Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Trutnov, čj. MUTN 20254/2021 ze dne 11. 3. 2021:  
*Podmínky ze souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a), c), e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:*
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení stavu vodních útvarů povrchových i podzemních vod. Musí být provedena základní technická opatření k prevenci, eliminaci a minimalizaci možných vlivů na kvalitu povrchových a podzemních vod, zejména se jedná o zachycení a včasnou sanaci znečišťujících látek.
  - Stavbou nesmí dojít ke zmenšení stávajících průtočných profilů dotčených vodních toků.
  - Musí být zpracován havarijný plán pro dobu výstavby, který musí schválit nejpozději před započítím stavebních prací příslušný vodoprávní úřad.
  - Pro část stavby v záplavovém území vodních toků Úpa a Ličná musí být zpracován povodňový plán stavby a nejpozději před započítím prací musí být předložen příslušnému povodňovému orgánu k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce.
- Podmínky orgánu územního plánování:*
- V rámci stavby bude dodržena etapizace výstavby s následným uvedením do provozu v pořadí: I. Etapa: D11, stavba 1109 Trutnov – státní hranice, II. Etapa: D11, stavba 1108 Jaroměř – Trutnov.
  - V průběhu komplexní výstavby D11 1109 Trutnov – státní hranice bude využito části surovin z jižní, jihozápadní a částečně i jihovýchodní části Královéhradeckého kraje.
37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Městského úřadu Trutnov, odboru majetku města, čj. MUTN 27573/2021 ze dne 1. 7. 2021 s odkazem na vyjádření Lesů a parků Trutnov, s. r. o., ze dne 15. 4. 2021:
- Stavebník je povinen stavbu zajistit tak, aby nebyla ohrožena pádem větví či stromů.
  - Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod.
  - Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Nebude požadováno odlesnění v okolních lesních porostech, a to ani následně.
  - Po dobu výstavby musí být zachovány přístupy k lesním pozemkům v majetku města Trutnov pro zajištění řádného obhospodařování těchto pozemků (po dohodě je možné krátkodobé vyloučení přístupu na tyto pozemky na dobu max. 14 dnů).
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu čj. DUCR-13592/21/Lh ze dne 8. 3. 2021:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny budou předem projednány.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření pro práce v ochranném pásmu dráhy, případně výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Případné narušení drážního zařízení, porušení geometrické polohy koleje, je nutné neprodleně hlásit provozovateli dráhy nebo drážního zařízení.
  - Stavební stroje, stavební materiál, lešení, osoby provádějící stavbu a další náležitosti stavby, nesmějí zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru, který je podle § 11 odst. 7 vyhlášky č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, společně s ČSN 736320 stanoven na 3 m od osy koleje, resp. 2,5 m na širé trati.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
39. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve vyjádření Českých drah, a. s., čj. 1648/2021 ze dne 5. 8. 2021.
- Stavebník oznámí Regionální správě majetku Hradec Králové (RSM) min. 7 dní předem zahájení i ukončení stavby.
  - K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a. s., bude přizván zástupce RSM, se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a. s., a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v majetku a správě ČD, a. s. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
  - Stavba bude provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů vč. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních a požárních předpisů vč. předpisu Up16.
  - Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu (a se zástupci ČD, a. s. předem projednanému) omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a. s.) ve vztahu k udržení kvality cestování. Náklady s tím spojené hradí stavebník. Staveniště musí být řádně zabezpečeno, označeno a nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
  - Stavbou dotčené pozemky ČD, a. s., budou po skončení akce uvedeny do původního stavu a uklizeny vč. provedení plošné úpravy terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny stavebníkem a provedeny odbornou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem RSM.
  - Po dokončení stavby bude RSM předložena dokumentace skutečného provedení v rozsahu částí, které se dotýkají majetku ČD, a. s.
  - Z hlediska požární ochrany bude dodržen zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vč. odstupových vzdáleností a návaznosti na okolní objekty.
  - Likvidace odpadu bude řešena v souladu s platnou legislativou (zákon. č. 541/2020 Sb.). Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku ve správě ČD, a. s. V případě potřeby kácení dřevin je kromě povolení příslušného úřadu vyžadován i souhlas vlastníka pozemku RSM.
  - Jakékoliv změny budou projednány s RSM Hradec Králové.

40. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic, s. o., (SŽ, s. o.) zn. 23037/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 8. 9. 2021, zejména:
- Další stupeň projektové dokumentace a veškeré změny v projektu v ochranném pásmu dráhy budou předloženy k odsouhlasení. Další stupeň dokumentace musí obsahovat zejména:
    - Harmonogram výluk a pomalých jízd v rámci Zásad organizace výstavby (ZOV).
    - Detailní řešení založení mostů nad tratí v textové i grafické podobě (situace, řezy) vč. technologie provedení pažení, časového harmonogramu, a z toho vyplývající omezení drážní dopravy.
    - Fyzickou ochranu trati během prací nad tratí mimo traťové výluky.
    - Doložení, že mostní pilíře, opěry ani jiné součásti stavby nezasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru, zachovávají funkční odvodnění dráhy (přikopy), neomezují výhled na drážní návěstidla v normové vzdálenosti pro stávající traťovou rychlost + rezerva 20 km/h a nezasahují do normou ČSN 736380 předepsaných rozhledových vzdáleností (Lp) u železničních přejezdů.
    - Příprava k budoucímu vystrojení mostů SO 209 a SO 215 nad tratí na výhledovou elektrizaci dotčené dráhy střídavou soustavou 25 kV/50 Hz.
  - Min. 15 dnů před zahájením stavby v ochranném pásmu dráhy (OPD) „Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“ a „Trutnov střed – Teplice nad Metují“ bude vyrozuměn dohled za Správu železnic, s. o., nad stavbou v OPD – vedoucí Traťového okrsku (TO) Trutnov. Min. 15 dnů před zahájením stavby v ochranném pásmu dráhy (OPD) „Trutnov – Královec“ a „Královec – Zacléř“ bude vyrozuměn dohled za Správu železnic, s. o., nad stavbou v OPD – vedoucí TO Malé Svatoňovice. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucími TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽ, s. o., bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého bude zástupci SŽ, s. o., dána možnost zápisu. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
  - Stavebník bude při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců dráhy týkající se bezpečnosti železniční dopravy, žel. zařízení a sítí.
  - Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ, s. o., S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽ, s. o. Pro zajištění strojního čištění kolejového lože pod mosty nesmí žádná část mostní stavby a sítě zasahovat do prostoru vymezeného 2,35 m od osy koleje v horizontálním směru a 0,85 m pod niveletou koleje ve vertikálním směru.
  - V době před zahájením, při provádění a po dokončení zemního křížení trati bude provedeno prostorové měření kolejí nad protlakem, resp. štolou (na náklady stavebníka). O případné změně bude neprodleně informován vedoucí TO. Před zasypáním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chráničky za účasti vedoucího TO nebo jím určeného pracovníka. O kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.
  - Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého, resp. předem dohodnutého stavu.
  - Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky. Stavba nebude (vyjma SO 311.9 a 311.12) odvodněna na drážní pozemky a do drážních odvodňovacích zařízení. V rámci SO 311.12 bude pročištěn drážní příkop od žkm 0,410 až po vyústění do drážního propustku v žkm 0,545.
  - Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení neoprávněných pracovníků stavebníka, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona o

- dráhách). Osoby, které budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleny z drážního předpisu Bp1 a Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnosti v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ Zam1 část II). Při vykonávání prací odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno. Při realizaci stavby v obvodu dráhy nebudou užívány světelné zdroje zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo oslňující řidiče drážních vozidel.
  - Mostní konstrukce, materiál, zařízení staveniště a mechanizace musí být řádně zabezpečeny a to tak, aby v případě zhoršených povětrnostních podmínek nedošlo k pádu jakýchkoli předmětů do kolejí. Mimo dobu výluk bude pracoviště v obvodu dráhy odděleno od provozované dopravní cesty dle platných předpisů SŽ, s. o.
  - Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati a provozuschopnost drážních zařízení a železničního provozu.
  - Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽ, s. o., si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
  - Zahájení stavebních prací v obvodu dráhy a případné objízdne trasy budou s dostatečným předstihem nahlášeny na místně příslušné operační středisko HZS SŽ, s. o.
  - Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ, s. o. (např. dojde ke znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.) bude stavebník neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
  - Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
  - Pro stavební práce volně nad tratí (např. osazování nosníků a říms nad tratí) a v průjezdném průřezu dráhy musí být zhotovitelem zajištěny traťové výluky. Pro ostatní práce v obvodu dráhy s pohybem osob nebo rychle odstranitelných mechanizačních prostředků a pro dokončovací práce na mostě volně nad tratí požadujeme zavedení pomalých jízd.
  - Výluky a pomalé jízdy je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1. 5. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a/nebo pomalých jízd bude konzultován při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná stavebník nebo jím pověřená osoba se SŽ, s. o., Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných SŽ, s. o. (na náklady objednatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Výjimečné zařazení nepřetržitých výluk – neprojednaných ročním plánem výluk – do měsíčních plánů SŽ, s. o., je možné, pokud budou schváleny dotčenými dopravci, GŘ SŽ, s. o., a Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře. Termín pro mimořádné projednání těchto výluk je 6 měsíců před jejich konáním.
  - Stavba bude provedena tak, aby v budoucnu nedošlo k porušení dálnice provozem dráhy.
  - Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník SŽ, s. o., o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné písemné vyjádření OŘ HKR.

- Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy musí být SŽ, s. o., písemně předem odsouhlaseny.
41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, čj. KHSHK 03360/2022/HOK.HK/Ze ze dne 2. 2. 2022.
- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví bude nařízen zkušební provoz.
  - V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na celém úseku dálnice D11 po realizaci protihlukových opatření v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Nad Silnicí čp. 23, Trutnov – Nový Rokytník (NR 01), rodinného domu Na Stráni čp. 98, Trutnov – Poříčí (P 01), rodinného domu Na Stráni čp. 95, Trutnov – Poříčí (P 04 – V fasáda), rodinného domu Náchodská čp. 31, Trutnov – Poříčí (P 13) a bytového domu Elektrárenská čp. 310, Trutnov – Poříčí (P 16 – V fasáda), objektu k bydlení Zlatá Olešnice čp. 97 (ZO 04 - JZ fasáda), rodinného domu Královec čp. 81 (K 02b – SV fasáda), rodinného domu Královec čp. 127 (K 03 – JZ fasáda), a to v denní a noční době, výpočtové body Akustického posouzení, zpracovaného spol. EKOLA group, spol. s r. o., v 06/2020 (doplnění 3/2021 a 11/2021).
  - K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.
42. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve stanovisku a vyjádření Povodí Labe, s. p., zn. PLa 2021/007385 ze dne 23. 9. 2021, zejména:
- V rámci stavby nesmí dojít k poškození nebo ovlivnění stability navazujících dotčených břehových úprav (stávající kamenná PB zeď v korytě Úpy, stávající kamenná LB dlažba v korytě Ličné).
  - V rámci stavby nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu dotčených koryt vodních toků.
  - Pro vybudování objektů v korytech vodních toků musí být použit kámen vhodný pro vodní prostředí. V žádném případě nesmí být v korytě vodního toku použit vápenec.
  - Navržená vyústění do koryt vodních toků nesmí zmenšovat jejich stávající průtočné profily.
  - Nově budované záhozové patky v korytech vodních toků nesmí tvořit překážku v jejich průtočném profilu.
  - Křížení a souběh s vodními toky musí být provedeny v souladu s ČSN 752130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
  - Pro stavbu bude vypracován povodňový a havarijný plán po dobu výstavby. Povodňový a havarijný plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.
  - Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli  $C_{10} - C_{40}$  nejvýše 1 mg/l.
  - Mostní objekty budou provedeny v souladu s ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“.
  - Úpravy přeložek toků budou provedeny v souladu s TNV 752103 „Úpravy řek“.
  - Objekty umístěné v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a ochráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení.
  - Výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů, vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny minimálně 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná vyústní trubka v objektu bude situována mírně šikmo po směru proudění.
  - V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Doporučuje se svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky opevnit do výšky  $Q_{100}$ , aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.



- Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku.
- Povodí Labe, s. p., neponese následky škod způsobených na předmětné stavbě při průchodu velkých vod.
- Před zahájením stavby bude Povodí Labe, s. p., předložena k vyjádření projektová dokumentace k provádění stavby, v rámci které bude specifikováno:
  - Detailní popis způsobu provádění povrchových vod během budování navržených přeložek nebo úprav koryt vodních toků.
  - Detailní výkres jednotlivých vyústění dálničních kanalizací do koryt vodních toků ve správě Povodí Labe, s. p.
  - Rozsah dotčení pozemků ve správě Povodí Labe, s. p.
- Před samotným zahájením a ukončením stavební činnosti na jednotlivých stavebních objektech dotýkajících se vodních toků a drobných vodních toků ve správě Povodí Labe, s. p., bude přizván pracovník závodu Jablonec n. Nisou ke kontrole a konzultaci.

43. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených v souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) vydaný Ministerstvem životního prostředí pod čj. MZP/2018/610/2892 dne 25. 9. 2018, doplněného o vyjádření čj. MZP/2021/610/603 ze dne 2. 3. 2021:

- Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
- Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
- Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. Při zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.
- Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 154681 m<sup>3</sup> – plocha této skrývky je znázorněna ve výkresech „Trutnov – státní hranice, Pedologie, Mapa skrývkových oblastí“, obsahující 2 části, vyhotovených společností GeoTech – GS, a. s., v 07-2016. Hluběji uložené zúrodnění schopné zeminy nebudou skrývány z důvodu nižší kvality půdy. Jsou silně skeletovité. Umístění deponií uvedených skrývek bude projednáno s MŽP nejpozději před zahájením realizace stavby.

Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně „D11 1109 Trutnov – státní hranice, Pedologický průzkum“ vyhotoveného společností GeoTech – GS, a. s., v 07-2016. Návrh na využití uvedených skrývek je následující:

- a) Část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy („ornice“) o předpokládaném objemu cca 92124 m<sup>3</sup> je určena pro využití v rámci budoucího tělesa komunikace, konkrétně pro ohumusování nezpevněných ploch stavby. Přednostně bude k ohumusování svahů silničního tělesa použita méně kvalitní zemina.
  - b) Zbývající část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 62557 m<sup>3</sup> je určena k rekultivaci ploch stavby odkaliště Debrné v majetku společnosti ČEZ, a. s., dle dohody o využití přebytečné ornice, která je součástí spisového materiálu.
- Na dočasně odnímaných pozemcích bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 29481 m<sup>3</sup> o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Hluběji uložené zúrodnění schopné zeminy nebudou skrývány z důvodu nižší kvality půdy; jsou silně skeletovité. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí,

zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.

- O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
- Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ust. § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno MŽP, že rekultivace byla ukončena.
- Kopie pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, bude doručena orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
- Písemné oznámení o zahájení realizace záměru bude doručeno orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

44. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve vyjádření Lesů ČR, s. p., čj. LCR172/000385/2021 ze dne 3. 3. 2021 ve věci dotčení lesních pozemků, zejména:

- Zahájení a ukončení prací bude oznámeno příslušným revírníkům min. 10 dnů předem.
- O ukončení stavby a převzetí pozemků bude zpracován zápis.
- Odlesnění bude provedeno dle dohody s jednotlivými revírníky na základě rozhodnutí o odnětí PUPFL, a to na náklady stavebníka. Pokud nebude ujednáno jinak, bude dřevo ponecháno Lesům ČR, s. p.
- Při provádění prací bude postupováno šetrně a nedojde k dotčení okolních lesních porostů.
- Stavbou dotčené části pozemků budou následně uvedeny do předešlého či náležitého stavu. Vlastníkovi pozemku bude uhrazena případná vzniklá škoda.

45. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu (SPÚ) pod zn. SPU 407316/2021/Ly ze dne 3. 11. 2021:

*Z hlediska dotčení melioračních staveb v majetku státu a příslušnosti hospodařit SPÚ:*

- Bude respektována existence hlavních odvodňovacích zařízení (HOZ) a zachována jejich funkčnost.
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v HOZ.
- Úseky HOZ mimo přeložky nebudou stavebními pracemi poškozeny ani znečištěny.
- Pokud dojde realizací k zanesení stavbou dotčených HOZ, bude zajištěno jejich pročištění v úseku až po zaústění do vodního toku.
- Zahájení prací na stavebních objektech, jimiž dojde k dotčení staveb vodních děl HOZ, bude písemně oznámeno SPÚ, odboru vodohospodářských staveb, a to min. 14 kalendářních dnů předem.
- Zástupce SPÚ bude zván na kontrolní dny související s dotčením staveb vodních děl HOZ, bude přizván ke kontrole provedených prací před jejich zakrytím (zasypáním) a na závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudací stavebních objektů, kterými dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ.
- Projektová dokumentace pro provádění stavby bude předložena SPÚ k odsouhlasení, a to v rozsahu stavebních objektů, jimiž dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ.

46. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených ve vyjádření Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZSVM) čj. UZSVM/HTU/639/2023-HTUM ze dne 6. 2. 2023:
- S ohledem na charakter a rozsah stavby stavebník bude informovat ÚZSVM v případě dotčení dalších nemovitostí (nad rámec nemovitostí uvedených v tomto rozhodnutí) ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodařit pro ÚZSVM.
  - Po dokončení stavby budou stavbou dotčené nemovitosti uvedeny do původního stavu a o tomto bude ÚZSVM prokazatelně uvědoměn.
47. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve vyjádření spol. ČEZ, a. s., organizační jednotky Elektrárna Poříčí (EPO) ze dne 24. 3. 2022, bez čj., týkajících se SO 209 – Most na D11 přes Poříčí v km 140,450:
- Před realizací stavby základu a samotné podpěry č. 5 mostu bude informován nejméně 14 dní předem provozovatel vlečky SD-Kolejová doprava, a. s., a vlastník vlečky EPO.
  - Před nadcházející stavbou pole č. 5 mostu (nad vlečkovou kolejí) bude informován provozovatel vlečky SD-Kolejová doprava, a. s., a vlastník vlečky EPO o předpokládaném datu zahájení realizace 2 měsíce předem. Dále bude doložen harmonogram prací pro SO 209 s datem předpokládaného ukončení prací na tomto SO z důvodu plánování provozu na vlečce EPO.
  - Stavební práce na SO 209 budou vždy každý den ohlášeny v předstihu provozovateli vlečky SD-Kolejová doprava, a. s., a vlastníku vlečky EPO, který si s osobou pověřenou stavebníkem upřesní způsob komunikace ohlašování prací, ukončování prací a případné další náležitosti pro zajištění bezpečnosti provozu na železnici. Z tohoto důvodu bude kontakt na provozovatele vlečky uveden ve stavebním deníku.
  - V případě, že bude jakoukoli stavební činností ohrožen bezpečný provoz na železnici – vlečce EPO, bude neprodleně informován zástupce provozovatele vlečky EPO a vlastník vlečky EPO, příp. další osoby uvedené ve stavebním deníku.
  - Upozornění: Nechráněný železniční přejezd v km 0,564 vlečkové koleje, který navazuje na pozemní komunikaci ulice Za můstkem není konstruován na pojezdění těžkými a nákladními vozidly a slouží pouze pro pěší.

\*\*\*

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz,  
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
- Ing. Martin Bareš, IDDS: 8qau8iv, nar. 9.9.1982,  
trvalý pobyt: Kosice č.p. 70, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou
- Lubomír Burkoň, nar. 14.6.1952, Rudolfa Frimla č.p. 857, Střední Předměstí, 541 01 Trutnov 1
- České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf  
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- ČEZ Teplárenská, a.s., IDDS: 943dk9e  
sídlo: Bezručova č.p. 2212/30, 251 01 Říčany u Prahy
- ČEZ, a. s., IDDS: yqkcds6  
sídlo: Duhová č.p. 1444/2, 140 00 Praha 4 – Michle
- Ing. Michal Danielis, IDDS: mekh72h, nar. 13.4.1967  
trvalý pobyt: Pražská č.p. 88, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
- FARMERS spol. s r.o., IDDS: avg5vkv  
sídlo: Voletinská č.p. 252, Poříčí, 541 03 Trutnov 3
- Miluše Havelková, nar. 16.12.1963, Kryblická č.p. 364, Krybllice, 541 01 Trutnov 1
- Jiří Charvát, nar. 31.8.1958, Dr. Tyrše č.p. 191, 533 41 Lázně Bohdaneč
- Mgr. Dan Kašpar, nar. 27.9.1988, Počátecká č.p. 583/7, 140 00 Praha 4 – Michle
- Lucie Kurelová, IDDS: dhe8aaq, nar. 18.11.1996,  
trvalý pobyt: Pačesova č.p. 349/11, Liberec VII-Horní Růžodol, 460 07 Liberec 7

- Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns  
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
- Oldřich Martinec, IDDS: 963vzat, nar. 18.4.1975  
trvalý pobyt: Nad Silnicí č.p. 19, Nový Rokytník, 541 01 Trutnov 1
- Stanislav Martinec, nar. 30.8.1944, Na Stráni č.p. 95, Poříčí, 541 03 Trutnov 3
- Josef Martinec, nar. 21.5.1951, Trnková č.p. 398, Horní Staré Město, 541 02 Trutnov 4
- Město Trutnov, IDDS: 3acbs2c  
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
- Obec Bernartice, IDDS: reea6kx  
sídlo: Bernartice č.p. 77, 542 04 Bernartice u Trutnova
- Obec Královec, IDDS: ymab386  
sídlo: Královec č.p. 78, 542 03 Královec
- Obec Lampertice, IDDS: 6qza6tu  
sídlo: Lampertice č.p. 210, 541 01 Trutnov 1
- Obec Zlatá Olešnice, IDDS: ks9bnai  
sídlo: Zlatá Olešnice č.p. 145, 541 01 Trutnov 1
- Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2  
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey  
sídlo: Kutnohorská č.p. 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové 4
- Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm  
sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3  
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Jiří Stierand, nar. 1.12.1955, Kryblická č.p. 30, Krybllice, 541 01 Trutnov 1
- Petr Škop, nar. 4.12.1993, Pačesova č.p. 349/11, Liberec VII-Horní Růžodol, 460 07 Liberec 7
- THERMAL TREND spol. s r.o., IDDS: t2y67st  
sídlo: Starovičky č.p. 271, 691 68 Starovičky
- Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s., IDDS: 9vus9ea  
sídlo: nábřeží Václava Havla č.p. 19, Dolní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
- ZD Zlatá Ol. s.r.o., IDDS: fuxn57v  
sídlo: Jiráskova č.p. 1812, 755 01 Vsetín 1
- Ing. Jan Zuzánek, nar. 26. 12. 1973, Bernartice č.p. 319, 542 04 Bernartice u Trutnova
- GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
- TMŽ, s. r. o., IDDS: xekvvv2  
sídlo: Polská č.p. 1271/14, 120 00 Praha 2 - Vinohrady
- Společnost Horní Labe, a. s., IDDS: stmgeau  
sídlo: Starý Rokytník č.p. 226, 541 01 Trutnov 1

### Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci sdružením VALBEK-BUNG (společníci: Valbek spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, IČ: 48266230, BUNG Ingenieure AG, Englerstr. 4, 69 126 Heidelberg, IČ: HRB337392) podal dne 1. 7. 2022 žádost o stavební povolení pro stavbu: „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR“, kterou dne 7. 11. 2022, na základě výzvy čj. MD-27790/2022-910-IPK/2 ze dne 23. 8. 2022, doplnil a upřesnil dopisem ze dne 31. 10. 2022 (zúžení žádosti o stavební objekty 361, 362, 363 a 302 – část 2). Zároveň tímto dopisem podal stavebník žádost o povolení stavebních objektů SO 116, 117 a 767 téže stavby. Dnem podání žádostí byla zahájena předmětná stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, rozhodlo v souladu s ustanovením § 140 správního řádu usnesením čj. MD-27790/2022-910/4 ze dne 24. 1. 2023, o spojení výše uvedených stavebních řízení do společného řízení.

Předmětná stavba byla umístěna územním rozhodnutím ze dne 11. 12. 2019, které vydal Městský úřad v Trutnově pod čj. MUTN 99121/2019, s nabytím právní moci dne 25. 1. 2020, v rozsahu změny vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje ze dne 2. 5. 2022 čj. KUKHK-40960/UP/2021, s nabytím právní moci dne 3. 6. 2022.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. MD-27790/2022-910/5 ze dne 26. 1. 2023 oznámil zahájení společného řízení. Písemnost byla účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům doručena jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu zaslána též všem příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože jsou mu z jeho dosavadní správní činnosti na dálnici D11 dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Citovaným opatřením upozornil speciální stavební úřad dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů od doručení oznámení, jinak k nim dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod čj. MD-27790/2022-910/6 informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Ve stanovené lhůtě pro podání připomínek a námitek speciální stavební úřad obdržel následující:

- Přihlášku do řízení spolku Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČO: 67010041 ze dne 27. 2. 2023;
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru, které vydalo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence dne 1. 3. 2023 pod čj. MZP/2023/710/633;
- Námítky účastníka řízení – p. Otakara Součka, zastoupeného Mgr. Petrem Svítkem, advokátem, zaslané dopisem ze dne 22. 2. 2023.
- Vyjádření Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Hradec Králové, čj. UZSVM/HTU/639/2023-HTUM ze dne 6. 2. 2023.
- Stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického zn. SBS 04576/2023/OBÚ-09/1 ze dne 31. 1. 2023.

K námítkám a podnětům (návrhům) zaslaným v rámci správního řízení sděluje zdejší speciální stavební úřad následující:

1. K námítkám, které ve stanovené lhůtě zaslal Otakar Souček, nar. 7. 10. 1958, bytem Modřínová 104, 541 02 Trutnov (dále jen „Účastník“), zastoupený zplnomocněným zástupcem, Mgr. Petrem Svítkem, advokátem, IČO: 66250854: Text námitek:
  - Účastník je podílovým vlastníkem s výší spoluvlastnického podílu  $\frac{1}{2}$  k pozemku parc. č. 920 v obci Bernartice, k. ú. Křenov u Žacléře. Jako podílový vlastník této nemovité věci je účastník zapsán v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrálním pracovištěm Trutnov, na LV 929. Dle předložené projektové dokumentace je na uvedeném pozemku Účastníka naplánována stavba SO 215 – most na D11 přes údolí řeky Ličná v km 148,055. Účastník je spoluvlastníkem pozemku, na kterém má být stavba prováděna a je tak stavbou dotčen na svých vlastnických právech. Účastník, ani druhý spoluvlastník pozemku Zdeněk Kos, neudělili stavebníkovi souhlas s provedením stavby na jejich pozemku. Účastník tak nesouhlasí s prováděním stavby na pozemku, jehož je spoluvlastníkem.

*K tomuto zdejší speciální stavební úřad sděluje, že dle výpisu z katastru nemovitostí ke dni 13. 7. 2023 je předmětný pozemek p. č. 920 v k. ú. Křenov u Žacléře ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu ve prospěch stavebníka. Z tohoto*

*důvodu se zdejší speciální stavební úřad předmětnou námitkou dále nezabýval a považuje ji již za bezpředmětnou.*

- Rozhodnutím Krajského úřadu v Hradci Králové ze dne 1.4.2022, čj. KUKHK–20462/DS/2021-28 (Ma), byla Otakaru Součkovi a Zdeňku Kosovi odňata jejich spoluvlastnická práva každému v rozsahu 1/2 k pozemku parc. č. 920 v obci Bernartice, katastrálním území Křenov u Žacléře. Rozhodnutím Ministerstva dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 2.2.2023, čj. MD-16442/2022-930/3, bylo zamítnuto odvolání Otakara Součka a Zdeňka Kose proti rozhodnutí Krajského úřadu v Hradci Králové ze dne 1.4.2022, čj. KUKHK–20462/DS/2021-28 (Ma), a napadené rozhodnutí potvrzeno. Proti rozhodnutí Ministerstva dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 2.2.2023, čj. MD-16442/2022-930/3, podali dne 17.2.2023 správní žalobu ke Krajskému soudu v Hradci Králové. Zároveň žalobci podali ve smyslu ust. § 4 liniového zákona návrh na přiznání odkladného účinku této žalobě. O podané žalobě ani o návrhu na přiznání odkladného účinku správní žaloby dosud nebylo soudem rozhodnuto. Stavebník tak dosud nemá vyřešené vlastnické vztahy k pozemkům, na nichž má být stavba prováděna.

*K tomuto zdejší speciální stavební úřad sděluje, že s odkazem na ustanovení § 184a odst. 3) stavebního zákona se souhlas vlastníka nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Pro stavby dálnic, jejich součástí, příslušenství a stavby související, je účel vyvlastnění stanoven v § 17 zákona o pozemních komunikacích. Z uvedeného vyplývá, že předmětná námitka je nedůvodná.*

2. Ve stanovené lhůtě zaslal spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu (dále jen „DZ“), Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČO: 67010041, jakožto dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, následující požadavky a „návrhy na uložení podmínek ve stavebním povolení“. Komentář zdejšího speciálního stavebního úřadu k jednotlivým bodům podání je uveden kurzívou:

K bodu č. 1 podání: Oznámení o účasti a deklarace splnění podmínek účastenství podle zákona č. 100/2001 Sb.:

*Zdejší speciální stavební úřad shledal, že DZ splňují podmínky účastenství dle citovaného zákona a zahrnul je tak do okruhu účastníků řízení.*

K bodu č. 2 – K obsahu spisu: Mezi podklady ve spise by měla být např. níže uvedená závazná stanoviska dle § 149 správního řádu, proto DZ žádají, aby MD buď vyzvalo ŘSD ČR, aby je od příslušných úřadů získalo, nebo aby provedlo kontrolu, zda se ve spise skutečně nacházejí a jsou aktuální (platná):

- Vydané dle § 15 odst. 2 stavebního zákona o splnění podmínek pravomocného územní rozhodnutí:

*Splněno: Souhlas byl vydán Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu, pod čj. KUKHK-18968/UP/2022 (Sv) dne 22. 6. 2022, a je součástí spisu.*

- Vydané dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP, včetně ověřujícího závazného stanoviska EIA:

*Splněno: Závazné stanovisko EIA vydané Ministerstvem životního prostředí pod čj. 15063/ENV/11 dne 14. 4. 2011, souhlasně ověřené dle zákona č. 39/2015 Sb. závazným stanoviskem čj. 57375/ENV/16 ze dne 21. 10. 2016. Obě citovaná závazná stanoviska jsou součástí spisu.*

- Vydané dle zákona č. 254/2001 Sb. k vlivům na vodní poměry a dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do krajinného rázu k povolení stavby:

*Splněno: Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Trutnov, čj. MUTN 20254/2021 ze dne 11. 3. 2021, obsahující mimo jiné souhlas podle § 17 vodního zákona a souhlas podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., z hlediska vlivu stavby na krajinný ráz. Citované stanovisko je součástí spisu.*

- Vydané dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. k zásahu do 50 metrů od okraje lesa k povolení stavby:  
*Splněno již v územním řízení: Závazným stanoviskem, které vydal MěÚ Trutnov pod čj. 116325/2017 dne 30. 11. 2017. Citované stanovisko je součástí spisu.*
- Vydané závazné stanovisko Krajské hygienické stanice k povolení stavby:  
*Splněno: Závazné stanovisko bylo vydáno Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje, čj. KSHSK 03360/2022/HOK.HK/Ze ze dne 2. 2. 2022. a je součástí spisu.*
- Rozhodnutí o povolených výjimkách dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Mezi podklady ve spise by měly být všechny pravomocné výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., aby bylo zřejmé, že existují a hlavně, že jsou stále platné, neboť jejich platnost bývá časově či věcně omezena. MD by tedy mělo zkontrolovat, zda jsou ve spise skutečně a jsou stále platná a zda jejich požadavky jsou zohledněny v DSP. Současně by MD mělo vyzvat ŘSD ČR, aby prokázalo, že žádné řízení o výjimkách v současné době neprobíhá, čímž se doloží, že takový zásadní podklad ve spise nechybí:  
*Splněno: Z hlediska povolení výjimek dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., byla vydána 2 rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, a to čj. KUKHK-34195/ZP/2021-10 ze dne 24. 11. 2021, kterým se povoluje výjimka podle § 50 a § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů, v rozsahu změny čj. KUKHK-34195/ZP/2021-14 ze dne 6. 1. 2022 s nabytím právní moci dne 5. 2. 2022 pro velké savce, a rozhodnutí čj. KUKHK-45269/ZP/2021-13 ze dne 13. 3. 2023, kterým se povoluje výjimka podle § 49, § 50 a § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů, v rozsahu změny čj. KUKHK-45269/ZP/2021-18 ze dne 2. 5. 2023 s nabytím právní moci dne 30. 5. 2023. Tato rozhodnutí jsou v době vydání tohoto rozhodnutí platná a nedílnou součástí spisu. Dle sdělení zplnomocněného zástupce stavebníka další řízení ve věci povolení výjimek ze zákona č. 114/1992 Sb., v předmětné věci neprobíhá. Podmínky obsažené v těchto rozhodnutích je stavebník povinen plnit a zohlednit v navazujících stupních projektové přípravy. Ke kontrole zohlednění požadavků v těchto rozhodnutích uvedených jsou příslušné správní orgány, které tato rozhodnutí vydaly.*
- Aktuální podklady ve spise: Mezi podklady ve spise by měly být všechna aktuální vyjádření a stanoviska, zejm. ta s omezenou časovou platností k aktuální DSP, neboť se dá očekávat, že řada těchto vyjádření a stanovisek mohla pozbýt platnosti:  
*Splněno: Vzhledem k délce správního řízení byl stavebník vyzván výzvou čj. MD-27790/2022-910/12 ze dne 12. 4. 2023 k doplnění nezbytných podkladů, které v průběhu správního řízení buď pozbýly platnosti, nebo naopak nebyly v právní moci a nebylo tak možné vydat rozhodnutí ve věci. Spolu s předmětnou výzvou bylo usnesením čj. MD-27790/2022-910/13 ze dne 12. 4. 2023 správní řízení přerušeno. Požadované doklady doplnil zplnomocněný zástupce stavebníka dopisem ze dne 30. 5. 2023. K tomuto datu byla všechna podkladová vyjádření a stanoviska platná a správní orgán tak na základě vyhodnocení podkladů ve spise dospěl k závěru, že zákonné podmínky pro vydání rozhodnutí jsou splněny. Případná další aktualizace stanovisek by se v dohledné době týkala zejména stanovisek správců technické infrastruktury, která jsou vydávána na velmi krátký časový úsek (6 měsíců). Tato stanoviska byla v průběhu řízení minimálně jednou aktualizována a jejich další aktualizaci zdejší orgán po stavebníkovi nepožadoval, neboť to neshledává jako účelné s ohledem na fakt, že v podmínce č. 13 tohoto rozhodnutí je stavebníkovi uložena povinnost stanoviska stavbou dotčených správců technické infrastruktury prověřit a případně aktualizovat, a to před samotným zahájením stavebních prací.*
- Analýza o splnění požadavků závazných stanovisek a podkladových rozhodnutí. Mezi podklady ve spise by měla být analýza, zda a jak ŘSD ČR splňuje:
  - Podmínky závazného stanoviska EIA a podmínky všech závazných stanovisek k povolení stavby:

*Splněno pro oba body: Mezi podklady ve spisu je Vypořádání stanovisek dotčených orgánů, podmínek územního rozhodnutí a závazného stanoviska EIA, jakožto příloha Souhrnné technické zprávy.*

- Podmínky vydaných správních rozhodnutí, zejména o povolení výjimek dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., pokud žádné rozhodnutí o výjimce nechybí (resp. nějaké řízení o výjimce v současné době neprobíhá)

*Není povinností zdejšího speciálního úřadu mít k dispozici vypořádání požadavků, uvedených v rozhodnutích jiných správních úřadů, která souvisí se stavbou, vyjma územního rozhodnutí, které je nedílnou podkladovou součástí tohoto rozhodnutí, a ke kterému stavebník vypořádání podmínek doložil. To, jak splňuje stavebník podmínky jednotlivých v předmětné věci vydaných rozhodnutí, je na kontrole úřadů, které předmětná rozhodnutí vydaly. Dle sdělení zplnomocněného zástupce stavebníka další řízení ve věci povolení výjimek ze zákona č. 114/1992 Sb., v předmětné věci neprobíhá.*

DZ dále navrhuje, aby mezi podmínkami příp. stavebního povolení byly i tyto:

- Během výstavby se bude provádět monitoring stavu ŽP a přírody, včetně míst pro měření hluku a emisí pevných látek:

*Požadavek nebyl samostatně převzat, neboť zdejší speciální stavební úřad vychází z požadavků orgánů ochrany ŽP, převzatých do podmínek tohoto rozhodnutí a také z již vydaných rozhodnutí ve věci, které tento požadavek reflektují a jsou s ním v souladu. Jedná se např. o rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, zn. KUKHK-45269/ZP/2021-18 ze dne 2. 5. 2023, kterým se povoluje výjimka ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, a které (stejně jako ZS EIA) nařizuje po celou dobu výstavby zajištění biologického dozoru. ZS EIA nad rámec doporučuje zajištění biologického dozoru již pro fázi skrývek. Z dalších hledisek ochrany ŽP lze vyjít z již splněných (příp. do DSP zapracovaných) požadavků ZS EIA „pro fázi přípravy“, ze kterých vyplývá mimo jiné: byla zpracována podrobná Akustická studie, která byla konzultována s dotčenými obcemi, a to včetně vytipování a zapracování možného vlivu vibrací ze stavební činnosti; dále byl zpracován podrobný Hydrologický průzkum, který je v DSP součástí Podrobného geotechnického průzkumu. Součástí je i Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní (Příloha F.13), a to na základě požadavku na provedení pasportizace stávajících podzemních studní a vrtů z hlediska možného snížení hladiny podzemní vody, příp. možného ovlivnění její kvality. Systematický monitoring již probíhá, bude probíhat v průběhu výstavby a několik let po jejím skončení. Na základě harmonogramu prací zhotovitele stavby dojde k upřesnění termínů časových úseků, ve kterých proběhne měření hluku a emisí v průběhu výstavby. Z výše uvedených důvodů nebyl tento požadavek samostatně zohledněn.*

- Během výstavby bude plněn projekt použití strojů a zařízení se zaměřením na jejich hlučnost:

*Požadavek nebyl samostatně převzat, neboť byl již zapracován do zadávací dokumentace stavby pro výběr zhotovitele, kde je podmínkou používání mechanizace v odpovídajícím technickém stavu z hlediska hlučnosti, imisí a provozních kapalin, a také do podmínek tohoto rozhodnutí (podmínka č. 25). Z tohoto důvodu lze považovat předmětný požadavek za již zohledněný a z tohoto důvodu také nebyl do rozhodnutí samostatně převzat.*

- Během výstavby bude plněn havarijní plán v případě úniku závadných látek do prostředí (půdy a vody):

*Požadavek nebyl samostatně převzat, neboť povinnost zpracovat Havarijní plán po dobu výstavby a postupovat podle něj v případě potřeby vychází mimo jiné z požadavků ZS EIA, MěÚ Trutnov a Povodí Labe, s. p. a je již zakotvena v podmínkách tohoto rozhodnutí v podmínkách č 32., 36. a 42. Z tohoto důvodu nebyl požadavek samostatně převzat.*

- Během výstavby bude plněn harmonogram pravidelného měření prachu (PM10 a PM2,5) cca 2x ročně v denní a v noční době, a to u blízké obytné zástavby; v případě překročení norem budou ihned provedena protiprašná opatření:

*Požadavek nebyl převzat: Orgány ochrany ovzduší, a to jak MŽP ve svém vyjádření čj. MZP/2021/550/285 ze dne 23. 4. 2021, vydaném podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č.*



- 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, tak ani místně příslušný orgán ochrany ŽP - MěÚ Trutnov, ve svém vyjádření čj. MUTN 20254/2021 ze dne 11. 3. 2021 z hlediska ochrany ovzduší pravidelné měření prachu (PM10 a PM2,5) nepožadovaly. Nad rámec těchto vyjádření nevzneslo požadavky na měření prašnosti v průběhu výstavby ani ZS EIA. Citovaná vyjádření MŽP požadovala v rámci výstavby realizovat účinná opatření ke snížení prašnosti, což bylo zohledněno v podmínce č. 27 tohoto rozhodnutí. Z tohoto důvodu nebyl předmětný požadavek shledán jako důvodný a nebyl proto převzat.
- Během výstavby bude plněn harmonogram pravidelného měření intenzit hluku cca 2x ročně v denní a v noční době, a to v blízkosti obytné zástavby; v případě překročení hlukových norem budou v nejkratším čase provedena protihluková opatření:  
*Požadavek nebyl převzat. Z požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví vyplývá, že četnost pravidelných měření bude upřesněna až po stanovení harmonogramu prací (viz dále). Dle citace závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje (KHS KHK) čj. KHSHK 03360/2022/HOK.HK/Ze ze dne 2. 2. 2022 vyplývá, že ze závěrů zpracované Akustické studie (EKOLA Group, a. s., z 06/202, v rozsahu doplnění z 3/2021 a 11/2021) z kapitoly „Posouzení zdravotních rizik – stavební hluk (hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady), vyplývá nutnost zpracování podrobného harmonogramu hlučných stavebních prací, stanovení systému kontroly jeho dodržování, včetně opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti a především zajištění komunikace mezi dodavatelem stavby a obyvateli nejbližší obytné zástavby (stanovení konkrétní osoby, která je bude informovat o termínu nejhlučnějších stavebních prací a nabídne jim možnost dočasného náhradního ubytování). Z výše uvedeného vyplývá, že problematice hluku ze stavební činnosti je věnována náležitá pozornost. Požadavek na měření 2x ročně v denní a v noční době tak nelze s ohledem na závěry Akustické studie a závazné stanovisko KHS KHK převzít do podmínek rozhodnutí, neboť o výsledném stanovení intenzit měření bude rozhodnuto až po předložení harmonogramu stavebních prací, ze kterého vyplyne četnost měření, která může ve výsledku být i častější než navržená, avšak to v tuto chvíli nelze predikovat. Požadavek proto nebyl ze shora uvedených důvodů zohledněn.*
  - Vegetační úpravy budou obsahovat jen geograficky místní druhy dřevin a travin.  
*Požadavek nebyl převzat do podmínek stavebního povolení, neboť se týká stavebního objektu (SO 801 – Vegetační úpravy), který není předmětem řízení. Z tohoto důvodu nebyl požadavek zohledněn. Obecně se však platí, že je stavebník povinen postupovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., a souvisejícími právními předpisy.*
  - Skrývkové práce budou prováděny jen od 1. září do 31. března běžného roku.  
*Požadavek nebyl převzat. Pro stavbu je zpracováno ZS EIA, byla vydána závazná stanoviska orgánů ochrany přírody, bylo vydáno rozhodnutí o výjimce ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů atd., přičemž ani jedno z těchto vyjádření nepožaduje omezení skrývkových prací v období od 1. 9. do 31. 3. běžného roku. ZS EIA však mimo jiné požaduje v rámci předběžné opatrnosti smluvně zajistit odborný biologický dozor již v průběhu provádění zemních prací (včetně monitoringu výskytu ochrannářsky významných druhů živočichů na staveništi a manipulačních plochách) a při kácení mimolesních prvků dřevin a dále požaduje skrývky realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdicích druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu, což je reflektováno v podmínkách tohoto rozhodnutí. Mimořádné výskyty živočichů a rostlin v průběhu stavby budou řešeny jednotlivě ve spolupráci s biologickým dozorem stavby, případně s orgány ochrany přírody. Plošné časové omezení skrývkových prací pro celou stavbu není možné z důvodu návaznosti jednotlivých technologických postupů prací při stavbách pozemních komunikací. Z tohoto důvodu nebylo možné požadavku vyhovět a z citovaných důvodů tak nebyl převzat do podmínek rozhodnutí.*

Ve věci protihlukových stěn DZ uvádí následující požadavky na uložení výsadby místních dřevin a k ochraně ptáků (komentář zdejšího speciálního stavebního úřadu kurzívou):

- Požadavek na výsadbu dřevin podél PHS: DZ navrhuje, aby podél všech PHS (8 ks) byly vysazeny místně původní druhy dřeviny, které zmírní vliv na krajinný ráz, budou mít estetickou a hygienickou funkci a mohou zvýšit biodiverzitu. Proto žádají, aby mezi podmínkami příp. stavebního povolení byla do zprovoznění dálnice zajištěna výsadba popínavých rostlin (např. břečťan popínavý na severní či SV/SZ straně) s následnou péčí 5 let. Návrh textového námětu na uložení podmínky do stavebního povolení: „Neprůhledné protihlukové stěny budou do zprovoznění stavby osázeny vhodnými místně původními popínavými rostlinami (např. pro severní strany lze doporučit břečťan popínavý), a to s následnou péčí po dobu 5 let.“

*Požadavek nebyl zohledněn, neboť se týká stavebního objektu (SO 801 – Vegetační úpravy), který není předmětem řízení. Z tohoto důvodu nebyl požadavek zohledněn.*

Požadavek na ochranu ptáků před nárazy do průhledných PHS. DZ navrhuje, aby v případě použití průhledných PHS byla před zbytečnými nárazy ptáků zajištěna opatření. Návrh textového námětu na uložení podmínky do stavebního povolení: „Při realizaci průhledných PHS bude jako opatření proti nárazu ptáků provedeno pískování nebo nalepení pruhů, a to buď svislých o šířce min. 2 cm a v rozestupech od sebe max. 10 cm, nebo vodorovných o šířce min. 2 cm a v rozestupech od sebe max. 5 cm.“

Článek „Siluety dravců na protihlukových stěnách nepomáhají. Ptáci hynou dál (23. 10. 2012)“ <http://ekolist.cz/cz/zpravodajstvi/zpravy/siluety-dravcu-na-protihlukovych-stenach-nepomahaji-ptaci-hynou-dal> „Skleněná okna této protihlukové stěny jsou opatřena siluetami dravých ptáků. Podle ornitologů ovšem nejsou účinné, protože realizátoři stavby použili siluety ptáků, kterých se drobní ptáci nebojí. Ochránci ptáků proto už nedoporučují používání siluet dravců. Průhledné překážky je prý lepší „zviditelnit“ výrazným, nejlépe barevným vzorem, který jasně opticky oddělí stěnu nebo velkou skleněnou plochu domu od okolního prostředí. Ideální je prý skleněnou stěnu polepit pruhy, které budou kontrastovat s okolím. Podle ČSO je vyzkoušenou a účinnou metodou dva centimetry široká páska nalepená vertikálně v rozestupech maximálně deset centimetrů. Případně páska široká jeden centimetr v rozteči pět centimetrů. Možné je prý vytvořit i síť nebo jiné obrazce.“

Publikace ČSO „Kolize ptáků s transparentními a reflexními plochami“: „PHS dostatečně ochrání polepy nebo povrchová úprava výplní z výroby v podobě pásků o šíři min. 20 mm umístěných vertikálně nebo horizontálně. Při vertikálním polepu je doporučena vzdálenost mezi jednotlivými páskami max. 100 mm, v případě horizontálního polepu pak max. 50 mm.“

*Tento požadavek na stanovení podmínky do stavebního povolení je již zohledněn v dokumentaci pro stavební povolení, kdy u transparentních PHS (např. SO 769.2) je řešen v souladu s TP 104, přičemž je u těchto SO uvedeno: Neoddělitelnou součástí panelu budou ochranné prvky proti kolizím s ptáky dle TP 104 (5.5.2.4. Zásady provedení ochranných prvků proti kolizím s ptáky), přičemž TP 104 navrhuje u nových protihlukových clon (PHC) použít výplně s integrovanými svislými nebo vodorovnými černými linkami zpravidla šíře 2 mm při rozteči 30 mm; alternativně lze použít: výplně s vypískovanými pruhy šíře 20–30 mm v rozteči maximálně 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči maximálně 50 mm pro vodorovné pruhy, - integrovanou drátěnou síť s oky 20 × 20 mm, - potisk technologií sítotisku černých linek zpravidla šíře 2 mm při rozteči 30 mm; jako podpůrné opatření k výše uvedeným lze použít jemné barevné tónování průhledných stěnových výplní. U stávajících PHC TP 104 navrhuje použít polep proužky š. 20–30 mm v rozteči maximálně 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči maximálně 50 mm pro vodorovné pruhy. Jiné, než výše uvedené typy technických řešení ochranných prvků je možno použít pouze v případě, že v projektové dokumentaci bude doloženo schválení účinnosti navrženého řešení Českou ornitologickou společností. V souladu s tímto budou předmětné PHC realizovány. Konečný výběr výsledné varianty je ponechán na uvážení zhotovitele stavby. TP 104 dále na str. 33 konstatuje fakt, který je v souladu s citovaným článkem: Polepy siluetami ptáků nejsou dostačujícím ochranným prvkem ke zviditelnění výplní a nepoužívají se. Požadavek nebyl převzat, neboť je již zapracován do dokumentace, vychází z platných technických předpisů a výběr konečné varianty řešení je na zhotoviteli stavby.*

\*\*\*

Vzhledem k tomu, že v průběhu správního řízení některá vyjádření, stanoviska buď pozbyla platnosti, nebo naopak některá podkladová rozhodnutí nenabyla právní moci a nebylo tak možné vydat rozhodnutí ve věci, vyzval zdejší speciální stavební úřad stavebníka výzvou čj. MD-27790/2022-910/12 ze dne 12. 4. 2023 k doplnění nezbytných podkladů, Spolu s předmětnou výzvou bylo usnesením čj. MD-27790/2022-910/13 ze dne 12. 4. 2023 správní řízení přerušeno. Požadované doklady doplnil zplnomocněný zástupce stavebníka dopisem ze dne 30. 5. 2023.

Opatřením čj. MD-27790/2022-910/16 ze dne 14. 6. 2023 následně oznámil zdejší speciální stavební úřad ukončení shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí ve věci a účastníkům řízení stanovil lhůtu 10 pracovních dnů k možnosti seznámení se s obsahem spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

\*\*\*

Rozhodnutí, závazná stanoviska, vyjádření a stanoviska, která byla podkladem vydání rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí ze dne 11. 12. 2019, které vydal Městský úřad v Trutnově pod čj. MUTN 99121/2019, s nabytím právní moci dne 25. 1. 2020, v rozsahu změny vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje ze dne 2. 5. 2022 čj. KUKHK-40960/UP/2021, s nabytím právní moci dne 3. 6. 2022.
- Souhlas Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, čj. KUKHK-18968/UP/2022 (Sv) ze dne 22. 6. 2022, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona.
- Závazné stanovisko EIA, které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod čj. 15063/ENV/11 dne 14. 4. 2011, souhlasně ověřené dle zákona č. 39/2015 Sb. závazným stanoviskem čj. 57375/ENV/16 ze dne 21. 10. 2016.
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru, které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod čj. MZP/2023/710/633 dne 1. 3. 2023.
- Souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) vydaný Ministerstvem životního prostředí pod čj. MZP/2018/610/2892 dne 25. 9. 2018, upřesněného vyjádřením Ministerstva životního prostředí, odboru obecné ochrany přírody a krajiny čj. MZP/2021/610/145 ze dne 2. 3. 2021.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, čj. KUKHK-35913/ZP/2021-2 ze dne 13. 12. 2021, kterým se povoluje trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), s nabytím právní moci dne 18. 1. 2022, vč. rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, čj. KUKHK-6478/ZP/2023-2 ze dne 27. 2. 2023, kterým se povoluje trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), s nabytím právní moci dne 15. 3. 2023 (dodatečné vyjmutí po zpřesnění GP).
- Rozhodnutí Městského úřadu Trutnov, odboru životního prostředí, čj. MUTN 14647/2023 ze dne 6. 2. 2023, kterým se povoluje trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), s nabytím právní moci dne 23. 2. 2023.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, čj. KUKHK-34195/ZP/2021-10 ze dne 24. 11. 2021, kterým se povoluje výjimka podle § 50 a § 56 zákona. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů, v rozsahu změny čj. KUKHK-34195/ZP/2021-14 ze dne 6. 1. 2022 s nabytím právní moci dne 5. 2. 2022 (velcí savci).
- Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, čj. KUKHK-45269/ZP/2021-13 ze dne 13. 3. 2023, kterým se povoluje výjimka podle § 49, § 50 a § 56 zákona. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů, v rozsahu změny čj. KUKHK-45269/ZP/2021-18 ze dne 2. 5. 2023 s nabytím právní moci dne 30. 5. 2023.
- Rozhodnutí, kterým se povoluje kácení dřevin vydané Městským úřadem Trutnov, odborem životního prostředí, pod čj. MUTN 24329/2022 dne 7. 3. 2022 s nabytím právní moci dne 9. 4. 2022.

- Rozhodnutí, kterým se povoluje kácení dřevin vydané Obecním úřadem Lampertice pod čj. 89/2021 dne 17. 6. 2021.
- Rozhodnutí, kterým se povoluje kácení dřevin vydané Obecním úřadem Královec pod čj. 39/2021 dne 28. 6. 2021.
- Rozhodnutí, kterým se povoluje kácení dřevin vydané Obecním úřadem Zlatá Olešnice pod čj. 565/21 ze dne 6. 4. 2022.
- Rozhodnutí, kterým se povoluje kácení dřevin vydané Obecním úřadem Bernartice čj. 70/2022 ze dne 9. 2. 2022.
- Odborné vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR čj. 05190/VC/21 ze dne 14. 10. 2021.
- Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, čj. KUKHK-6831/ZP/2021 ze dne 10. 3. 2021.
- Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, čj. KUKHK-6927DS/2021 (TI) ze dne 25. 2. 2021.
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Trutnov, čj. MUTN 20254/2021 ze dne 11. 3. 2021, obsahující mimo jiné souhlas podle § 17 vodního zákona a souhlas podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., z hlediska vlivu stavby na krajinný ráz.
- Vyjádření Městského úřadu Trutnov, odboru majetku města, čj. MUTN 27573/2021 ze dne 1. 7. 2021.
- Vyjádření Ministerstva vnitra, odd. státních hranic, čj. MV-27493-3/VS-2021 ze dne 24. 3. 2021.
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odd. obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství čj. MV-47817-2/OBP-2021 ze dne 22. 3. 2021.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, čj. MO 361181/2023-1322 ze dne 19. 4. 2023.
- Stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany vod, čj. MZP/2021/740/482 ze dne 1. 6. 2021 z hlediska „hraničních“ vod.
- Stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VI, čj. MZP/2021/550/285 ze dne 23. 4. 2021 k realizaci záměru.
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, čj. KSHSK 03360/2022/HOK.HK/Ze ze dne 2. 2. 2022.
- Závazná stanoviska Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, čj. HSHK-4199-2/2021 ze dne 1. 9. 2021, čj. HSHK-286-2/2022 ze dne 17. 1. 2022 a čj. HSHK-6060-4/2021 ze dne 17. 1. 2022.
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického čj. SBS 04576/2023/OBÚ-09/1 ze dne 31. 1. 2023 s odkazem na vyjádření čj. SBS 05612/2021/OBÚ-09/1 ze dne 17. 2. 2021.
- Stanovisko a vyjádření Povodí Labe, s. p., zn. PLa 2021/007385 ze dne 23. 9. 2021.
- Vyjádření Lesů ČR, s. p., čj. LCR947/079148/2021 ze dne 10. 3. 2021 ve věci následného převzetí investic.
- Vyjádření Lesů ČR, s. p., čj. LCR172/000385/2021 ze dne 3. 3. 2021 s odkazem na vyjádření čj. LCR953/006178/2020 ze dne 16. 9. 2020.
- Vyjádření Lesů ČR, s. p., čj. LCR172/000582/2023 ze dne 9. 3. 2023 ve věci vyčíslení škod z odnětí lesních pozemků z PUPFL.
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví čj. 1968-21-701 ze dne 11. 3. 2021.
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, s. o., zn. 23037/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 8. 9. 2021.
- Vyjádření Českých drah, a. s., čj. 1648/2021 ze dne 5. 8. 2021.
- Vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, přísp. org., zn. SSKHK-22312/21 ze dne 14. 12. 2021.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu čj. DUCR-13592/21/Lh ze dne 8. 3. 2021.
- Potvrzení o splnění oznamovací povinnosti podle § 22 zákona č. 20/1987, o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vydané Archeologickým ústavem AV ČR, Praha, v. v. i., dne 19. 2. 2021.
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu zn. SPU 407316/2021/Ly ze dne 3. 11. 2021.

- Vyjádření ÚZSVM čj. UZSVM/HTU/639/2023-HTUM ze dne 6. 2. 2023.
- Stanovisko k projektové dokumentaci Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, čj. KRPH-12462-3/ČJ-2021-0500DP ze dne 24. 3. 2021.
- Sdělení Obce Bernartice ze dne 22. 11. 2021 k DSP.
- Stanovisko Obce Lampertice ze dne 28. 4. 2021 k DSP.
- Stanovisko Obce Královec ze dne 22. 3. 2021 k DSP.
- Vyjádření Obce Zlatá Olešnice čj. OZLO-253/2022 ze dne 25. 4. 2022 k DSP.
- Bezpečnostní audit (pro stupeň DSP) z 08/2020, zpracovaný ČVUT, fakultou stavební, IČO: 68407700.

#### Vyjádření k existenci sítí:

##### Dojde ke střetu

- ČD – Telematika, a. s., zn. 02475/2021-O ze dne 18. 3. 2021.
- Správa železnic, s. o., zn. 23037/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 8. 9. 2021.
- České dráhy, čj. 1648/2021 ze dne 5. 8. 2021.
- ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0101855357(A), zn. 0101855360(B), zn. 0101855365(C) a zn. 0101855366 (D), vše ze dne 9. 12. 2022, zn. 001130150121 ze dne 12. 12. 2022, zn. 1114504574 ze dne 12. 4. 2021, zn. 001130148806 ze dne 12. 12. 2022 a ze dne 6. 1. 2023.
- GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002808788 ze dne 9. 5. 2023, zn. 5002335650 ze dne 15. 4. 2021.
- Telco Pro Services, zn. 0201504104 (B) a zn. 0201504108 (C), vše ze dne 12. 12. 2022, zn. 0201395255 (C) ze dne 5. 4. 2022, zn. 0201215720 (část 2) ze dne 25. 3. 2021.
- Technické služby Trutnov, s. r. o., čj. 020/2020 ze dne 19. 2. 2020.
- Vodovody a kanalizace Trutnov, a. s., ze dne 27. 7. 2021.
- ČEZ Teplárenská, a. s., ze dne 8. 12. 2022.
- ČEZ, a. s., bez čj. ze dne 24. 3. 2022.
- Elektromontáže Štěpánský, souhlas ze dne 25. 3. 2021.
- CETIN, a. s., čj. 115294/23 ze dne 14. 5. 2023.
- Obec Královec ze dne 30. 1. 2020 a ze dne 22. 3. 2021.
- Obec Lampertice ze dne 26. 2. 2020.

##### Nedojde ke střetu:

- ČEPS, a. s., zn. 16290/2023/CEPS ze dne 30. 5. 2023, zn. 4249/2021/CEPS ze dne 4. 5. 2021.
- CoProSys, a. s., bez čj., ze dne 15. 2. 2022.
- Obec Bernartice ze dne 23. 1. 2020.
- České Radiokomunikace, a. s., zn. UPTS/OS/311891/2022 ze dne 10. 8. 2022.
- Vodafone Czech Republic, a. s., zn. 230425-0921546431 a zn. 230425-0941546473, vše ze dne 25. 4. 2023, zn. 220217-1515393117 a zn. 220217-1531393131, vše ze dne 17. 2. 2022.
- T-Mobile Czech Republic, a. s., zn. E13857/22 ze dne 19. 3. 2022.
- HD Internet, s. r. o., ze dne 10. 1. 2020.
- ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700533158, zn. 0700533172, zn. 0700533187, zn. 0700533199, zn. 0700533212, zn. 0700533236, zn. 0700533263, vše ze dne 5. 4. 2022, zn. 0700640946, zn. 0700640949, zn. 0700640953, 0700640954, vše ze dne 9. 12. 2022.
- Telco Pro Services, a. s., zn. 0201504101 (A) a zn. 0201504109 (D), vše ze dne 9. 12. 2022, zn. 0201395225 (A), zn. 0201395240 (B), zn. 0201395267 (D), zn. 0201395281 (E), zn. 0201395303 (F), zn. 0201395331 (G) vše ze dne 5. 4. 2022, zn. 0201215708 (část 1) ze dne 25. 3. 2021.
- KASPER KOVO, s. r. o., ze dne 13. 4. 2023.
- Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, čj. KRPH-105107-106/ČJ-2022-0500IT ze dne 24. 10. 2022.
- Nej.cz, s. r. o., zn. Vyjnej-2021-01560-03 ze dne 29. 3. 2023.
- NEW TELEKOM, s. r. o., zn. 133412849 ze dne 29. 3. 2023.
- SITEL, s. r. o., zn. 1112204282 ze dne 8. 12. 2022, zn. 1112204283 ze dne 8. 12. 2022.

- CNL INVEST, s. r. o., č. SPCO00397/22 ze dne 8. 12. 2022, č. SPCO00119/22 ze dne 11. 4. 2022.
- Technické služby Žacléř, s. r. o., ze dne 18. 3. 2021.
- Technické služby Trutnov, s. r. o., čj. 039/2021 ze dne 4. 5. 2021.
- TTCATRIUM, s. r. o., č. 2020294762 ze dne 14. 1. 2020.
- SATAN, s. r. o., ze dne 28. 3. 2021.

\*\*\*

Speciální stavební úřad při posuzování žádosti zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i připomínky, které obdržel společně s žádostí a v průběhu lhůty stanovené v oznámení o zahájení řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku nebo stavbě mohou být vyvlastněna.

Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuálními.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí a z hlediska bezpečnosti práce. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Podrobněji k vypořádání požadavků, vyplývajících ze závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů, zdejší speciální stavební úřad uvádí:

Požadavky uvedené v závazném stanovisku čj. 57375/ENV/16 ze dne 21. 10. 2016 k ověření souladu obsahu závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA) čj. 1563/ENV/11 ze dne 14. 4. 2011 jsou součástí podmínky č. 32 tohoto rozhodnutí, vyjma podmínek pro fázi přípravy, které již byly zapracovány do dokumentace pro stavební povolení. Z požadavků pro fázi přípravy byly však v textu rozhodnutí zohledněny ty, u kterých je zřejmý přesah do samotné realizace stavby. Podmínky pro fázi realizace a následného provozu byly zohledněny v plném rozsahu, vyjma požadavku na stanovení vybraných kritérií pro výběr zhotovitele, neboť se netýká stavebního řízení. Platnost ZS EIA konstatovalo pro potřeby tohoto správního řízení souhlasné závazné stanovisko vydané k ověření změn záměru pod čj. MZP/2023/710/633 ze dne 1. 3. 2023, které další podmínky neobsahuje s tím, že ZS EIA čj. 15063/ENV/11 ze dne 14. 4. 2011 bylo souhlasně ověřeno dle zákona č. 39/2015 Sb., souhlasným závazným stanoviskem čj. 57375/ENV/16 ze dne 21. 10. 2016 podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zák. č. 39/2015 Sb., kterým se mění zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. V době platnosti ZS EIA byla podána žádost o jeho prodloužení, přičemž podle § 9a odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb., lze konstatovat, že platnost stanoviska neuplyne, dokud není žádost o prodloužení vyřízena.

Požadavky uvedené ve stanovisku Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VI, čj. MZP/2021/550/285 ze dne 23. 4. 2021, týkající se dodržení rozsahu a charakteru záměru podle výsledků posouzení EIA, realizace účinných opatření ke snížení prašnosti a kompenzačních opatření v místech předpokládaných nejvyšších přírůstků benzo(a)pyrenu jsou zapracovány do podmínek rozhodnutí (ZS EIA) i přesto, že jsou řešeny v rámci SO 801, který není předmětem tohoto řízení. Zohledněn byl vliv na stavbu jako celek.

Požadavky uvedené ve stanovisku Ministerstva vnitra, odd. obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství čj. MV-47817-2/OBP-2021 ze dne 22. 3. 2021, týkající se úrovně zadržení svodidel a umístění tlumiče nárazu v MÚK Střítež byly zapracovány do dokumentace pro stavební povolení. Požadavek na dopravní značení byl zohledněn v podmínce č. 35 rozhodnutí.

Požadavky uvedené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, čj. KHSHK 03360/2022/HOK.HK/Ze ze dne 2. 2. 2022 byly převzaty do podmínky č. 41 tohoto rozhodnutí. Předmětné závazné stanovisko dále obsahuje upozornění v tomto znění: Všechny stavební činnosti, při kterých je v akustickém posouzení predikována možnost překročení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti v denní době (7:00 – 21:00 hod.) v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby lze vykonávat až po udělení časově omezeného povolení provozovat nadlimitní zdroj hluku dle § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Toto upozornění bylo s ohledem na jeho důležitost zahrnuto do podmínek rozhodnutí.

Požadavky uvedené v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Trutnov, čj. MUTN 20254/2021 ze dne 11. 3. 2021 byly zohledněny v podmínce č. 36 tohoto rozhodnutí. Požadavek ve znění „*V průběhu komplexní výstavby stavby 1109 bude využito části stavebních surovin z jižní, jihozápadní a částečně i jihovýchodní části Královéhradeckého kraje.*“, vychází z aktuálně platných Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje, kde v kapitole „e. 2) koncepce a ochrany a využití nerostných surovin“ je uveden předmětný požadavek, avšak v obecnější rovině, tj. je požadován obecně u všech celostátně významných veřejně prospěšných staveb na území Královéhradeckého kraje, jako je např. dálnice D11. Požadavek na vydání pravomocného stavebního povolení na vybudování kapacitní komunikace v ulici Elektrárenská byl splněn a nebyl proto již převzat, neboť bylo doloženo pravomocné stavební povolení, které vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, čj. KUKHK-4439/DS/2023-3(TI) ze dne 10. 2. 2023 s nabytím právní moci dne 28. 2. 2023 (napojení přeložky na silnici I/14) a stavební povolení, které vydal MěÚ Trutnov, odbor výstavby, pod čj. MUTN 34733/2023 ze dne 20. 3. 2023 s nabytím právní moci dne 14. 3. 2023 (SO 126 Přeložka MK Elektrárenská v km 140,230 vč souvisejících SO).

Požadavky uvedené ve vyjádření Městského úřadu Trutnov, odboru majetku města, čj. MUTN 27573/2021 ze dne 1. 7. 2021, s odkazem na vyjádření Lesů a parků Trutnov, s. r. o., ze dne 15. 4. 2021, byly zohledněny v podmínce č. 37 rozhodnutí, vyjma požadavků ve věcech smluvních vztahů.

Požadavky uvedené ve vyjádření a stanovisku Povodí Labe, s. p., čj. PLa 2021/007385 ze dne 23. 9. 2021 byly zohledněny v podmínce č. 42 tohoto rozhodnutí pouze v rozsahu, v jakém se dotýkaly povolovaných stavebních objektů.

Požadavky uvedené ve vyjádření Lesů ČR, s. p., čj. LCR172/000385/2021 ze dne 3. 3. 2021 ve věci dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa, byly zohledněny v podmínce č. 44 rozhodnutí. Nebyly převzaty požadavky, týkající se smluvních vztahů a náhrad škod v souvislosti s omezením PUPFL, které jsou předmětem rozhodnutí v dané věci, vydaného příslušným orgánem ochrany ŽP.

Požadavky uvedené ve vyjádření Českých drah, a. s., čj. 1648/2021 ze dne 5. 8. 2021 byly zohledněny v podmínce č. 39 tohoto rozhodnutí vyjma požadavků týkajících se smluvních vztahů a požadavků směřovaných na stavebníka k zajištění vybraných vyjádření.

V podmínce č. 43 rozhodnutí byly zohledněny požadavky uvedené v souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod čj. MZP/2018/610/2892 dne 25. 9. 2018 a následně potvrdilo jeho platnost vyjádřením čj. MZP/2021/610/603 ze dne 2. 3. 2021, které zároveň konstatuje, že zpřesněním záměru v DSP došlo ke snížení záboru ZPF o 1,73 ha u trvalých záborů a o 0,21 ha u dočasných. Požadavek na projednání výsledného umístění deponií předmětným souhlasem čj. MZP/2018/610/145 stanovených skrývek byl modifikován ve smyslu, že tato povinnost bude muset být dodržena před samotnou realizací stavby, nikoliv před podáním žádosti o stavební povolení. Požadavek v původním znění by nebylo možné dodržet s ohledem na fakt, že výsledné umístění deponií určuje zhotovitel stavby, jehož výběr na základě výběrového řízení nebyl dosud dokončen.

V podmínce č. 45 rozhodnutí bylo zohledněno vyjádření Státního pozemkového úřadu (SPÚ) zn. SPU 407316/2021/Ly ze dne 3. 11. 2021, které zároveň obsahuje upozornění na fakt, že vybrané, stavbou dotčené, pozemky ve vlastnictví Státního pozemkového úřadu jsou užívány třetími osobami s tím, že v případě využití těchto pozemků musí stavebník vstoupit v jednání s těmito subjekty. Přesný soupis pozemků a jejich uživatelů je obsahem citovaného vyjádření, které je nedílnou součástí dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Uvedené vyjádření obsahuje i další požadavky a podrobnosti, které se týkají zejména smluvních vztahů, a které je stavebník povinen respektovat.

Požadavky uvedené v souhrnném stanovisku Správy železnic, s. o., zn. 23037/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 8. 9. 2021 byly zohledněny v podmínce č. 40 rozhodnutí v rozsahu, ve kterém se dotýkaly povolovaných stavebních objektů. Převzaty nebyly zejména požadavky ve věci smluvních vztahů, které nejsou předmětem tohoto řízení. Požadavky týkající se inženýrských sítí jsou zohledněny v podmínkách č. 12.-14. tohoto rozhodnutí.

Požadavky uvedené ve vyjádření Lesů ČR, s. p., čj. LCR172/000385/2021 ze dne 3. 3. 2021, resp. vyjádření čj. LCR953/006178/2020 ze dne 16. 9. 2020, byly zapracovány do dokumentace pro stavební povolení.

Požadavky uvedené ve vyjádření spol. ČEZ, a. s., org. jednotky Elektrárna Poříčany, ze dne 24. 3. 2022 byly zohledněny v podmínce č. 47 v rozsahu, v jakém se dotýkaly povolovaných stavebních objektů (SO 209).

\*\*\*

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

#### Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením stanovil okruh účastníků řízení následně:

A: Účastníci podle § 109 stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Vlivem průběžně dokončovaných převodů vlastnických práv k pozemkům, na kterých má být prováděna stavba, a zápisu nově zřízených věcných břemen došlo v průběhu společného řízení ke změně ve výčtu účastníků řízení, přičemž lze konstatovat, že žádný z účastníků řízení nebyl krácen na svých právech. Aktuální vlastnická práva k pozemkům, na kterých je stavba realizována, byla speciálním stavebním úřadem před vydáním rozhodnutí ověřena v katastru nemovitostí.



V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 173, 174, 244, 245, parc. č. 1234/11, 1240/1, 1242, 1245/1, 1245/2, 1245/3, 1248/1, 1248/2, 1248/3, 1249/2, 1249/4, 1249/5, 1249/6, 1249/7, 1249/8, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1250/4, 1250/5, 1250/6, 1250/7, 1250/8, 1250/9, 1250/10, 1251, 1256/1, 1256/2, 1256/3, 1256/4, 1257/2, 1259/1, 1259/2, 1259/3, 1259/4, 1259/5, 1259/8, 1259/9, 1259/10, 1259/11, 1259/12, 1260, 1261, 1264/2, 1265/1, 1265/2, 1268/1, 1268/2, 1269/1, 1269/2, 1269/3, 1269/4, 1269/6, 1273/1, 1273/2, 1286/1, 1286/4, 1286/5, 1288/1, 1288/2, 1289/1, 1289/2, 1290, 1291, 1292, 1293, 1295, 1298, 1300/2, 1306/1, 1306/5, 1320/2, 1320/3, 1320/7, 1320/8, 1320/9, 1320/10, 1320/11, 1320/12, 1320/15, 1320/16, 1320/17, 1321, 1322/1, 1466/1, 1466/2, 1466/3, 1468/1, 1471/1, 1471/2, 1471/5, 1471/9, 1476/1, 1476/3, 1484/1, 1484/2, 1484/3, 1484/4, 1485, 1486/1, 1486/2, 1487, 1489, 1831/4, 1831/15, 1831/23, 1831/25, 1831/27 v katastrálním území Bernartice,

st. p. 19/1, 19/2, 20, 58, 61, 95, 96, 97, 98, 100, 101, 102, 104, 106, 112, 114, 115, 119, 141, 165, 167, 172, 179, 190, 195, 196, 197/1, 197/2, 198, 253, parc. č. 20/3, 20/4, 20/5, 25, 58, 204/3, 211/1, 213, 217/3, 217/6, 225/1, 225/2, 285/2, 285/3, 314/5, 316/1, 322/5, 322/6, 322/7, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 325, 327, 373/1, 373/6, 373/7, 373/8, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 376/1, 378, 380/1, 401, 402/1, 402/2, 411, 412, 414, 453, 454, 455/1, 459, 464/4, 517/2, 566/3, 566/10, 582/1, 582/2, 583, 590, 591/1, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 912, 922/2, 922/3, 924/5, 926, 949/2, 952, 954/2, 954/3, 954/4, 954/5, 954/6, 966/2, 967, 968, 980, 1062, 1236/14, 1324/1, 1334/2, 1336/3, 1336/4, 1337/3, 1338/2, 1338/3, 1338/4, 1338/5, 1340/3, 1342/1, 1359/1, 1359/2, 1359/3, 1359/4, 1361/6, 1365, 1369, 1370/2, 1372/2, 1381/2, 1479, 1482, 1485, 2046, 2047, 2048, 2049, 2053, 2054/1, 2054/2, 2055/1, 2055/2, 2056/1, 2056/2, 2056/3, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2097, 2098, 2110, 2112, 2113, 2115, 2116, 2117, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2136, 2140, 2141, 2143, 2144, 2145/1, 2145/2, 2146, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153/1, 2153/2, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190/1, 2190/2, 2191/1, 2191/2, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2208, 2209, 2212, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2230, 2233, 2234, 2237, 2238, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248/1, 2248/2, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2260, 2261, 2263, 2264, 2265, 2266/1, 2266/2, 2266/3, 2266/4, 2267, 2268, 2269, 2270, 2275, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2311, 2312, 2322, 2323, 2324, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2335/1, 2335/2, 2336/1, 2336/2, 2337/1, 2337/2, 2338, 2339/1, 2339/2, 2341/1, 2341/2, 2342, 2344, 2345, 2346/1, 2346/2, 2347/1, 2347/2, 2348, 2349, 2350/1, 2350/2, 2351, 2352, 2353/1, 2353/2, 2354/1, 2354/2, 2355/1, 2355/2, 2356/1, 2356/2, 2357/1, 2357/2, 2358/1, 2358/2, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364/1, 2364/2, 2365/1, 2365/2, 2366/1, 2366/2, 2367/1, 2367/2, 2367/3, 2400, 2403, 2405, 2406, 2410, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2426, 2532, 2533, 2534/1, 2534/2, 2534/3, 2535/1, 2535/2, 2535/3, 2536, 2537, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569/1, 2569/2, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575/1, 2575/2, 2576/1, 2576/2, 2577, 2578, 2579, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606/1, 2606/2, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614/1, 2614/2, 2615/1, 2615/2, 2616/1, 2616/2, 2616/3, 2616/4, 2616/5, 2616/6, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627/2, 2627/3, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2640, 2641, 2642, 2644, 2645/1, 2645/2, 2645/3, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652/1, 2652/2, 2653/1, 2653/2, 2655, 2657, 2664, 2665, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2692, 2693, 2694, 2695, 2697, 2712/1, 2712/2, 2713, 2716, 2717, 2718, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2744/2, 2744/3, 2744/25, 2744/26, 2744/27, 2744/37, 2744/38, 2744/44, 2744/45, 2744/46, 2744/64, 2744/65, 2744/66, 2744/76, 2744/77, 2744/78, 2744/79, 2744/80, 2744/81, 2744/87, 2744/88, 2744/90 v katastrálním území Královec,

parc. č. 780, 785/2, 786, 837, 839, 842, 844/2, 844/3, 848/2, 848/3, 848/4, 848/5, 848/6, 848/7, 848/9, 855, 856/2, 858/1, 860, 861, 862, 868, 869, 882, 907, 909/1, 909/2, 909/3, 909/4, 909/5, 909/6, 909/7, 909/8, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 918, 922/1, 922/2, 922/4, 922/5, 922/6, 922/7, 922/9, 922/10, 922/11, 922/13, 922/14, 924, 925/1, 925/2, 925/3, 925/4, 925/5, 926, 932, 933, 941, 944, 973, 974/1, 974/2, 977/1, 977/2, 982/1, 982/2, 983/1, 983/2, 984, 985/1, 985/2, 985/3, 985/4,

985/5, 985/6, 986, 1101/1, 1101/2, 1102/1, 1102/2, 1104, 1245/12, 1245/26 v katastrálním území Křenov u Žacléře,  
 st. p. 122, 129, 130, 131, 136, 283, 287, 337, 385, parc. č. 680/2, 697/2, 697/3, 697/6, 724, 725, 726, 734/2, 734/3, 734/11, 735/1, 743, 745, 747, 748/3, 748/4, 748/6, 748/8, 749/1, 749/2, 749/3, 749/4, 749/5, 749/6, 749/7, 749/8, 749/9, 750/1, 750/2, 750/3, 750/4, 750/5, 750/6, 751/1, 751/4, 751/5, 751/6, 752/1, 752/2, 752/3, 752/4, 752/5, 755/1, 755/2, 757, 758, 759, 760/2, 763/2, 763/4, 763/5, 763/6, 770, 772, 773, 774/2, 780/1, 781/1, 781/2, 781/3, 781/4, 784/1, 790/2, 793/1, 793/3, 793/6, 796/2, 803/1, 803/2, 809, 816/1, 816/4, 819/1, 819/3, 819/4, 819/5, 821, 829, 830/1, 830/2, 830/3, 830/4, 830/5, 834/1, 834/2, 834/3, 834/4, 834/5, 834/6, 834/7, 836/1, 836/2, 839, 842/1, 842/2, 845/1, 845/2, 845/3, 846, 847/1, 847/2, 847/3, 847/4, 847/5, 852, 888/1, 1196/2, 1200, 1202/2, 1204/1, 1204/2, 1204/3, 1204/4, 1206/1, 1206/3, 1206/4, 1208, 1209/1, 1209/2, 1211/1, 1211/2, 1212/2, 1213/1, 1213/2, 1213/3, 1214/1, 1217/3, 1303, 1331, 1332, 1335, 1356, 1357, 1389/33, 1389/36, 1389/37, 1389/38, 1389/42 v katastrálním území Lampertice,  
 parc. č. 159/3, 159/4, 172/1, 172/5, 565 v katastrálním území Bohuslavice nad Úpou,  
 st. p. 277, parc. č. 1050/2, 1050/3, 1057, 1103, 1402/3, 1409/1, 1409/2, 1425/2, 1430/2, 1433/1, 1433/2, 1435/1, 1455/4, 1592/1, 2643/2, 2659/6, 2785/1, 2786/1, 2786/3, 3126, 3400, 3401/1, 3401/3, 3402, 3403/1, 3403/2, 3404/1, 3404/2, 3405, 3406/1, 3406/2, 3408, 3409, 3410, 3411/4, 3411/5, 3416, 3417, 3426/1, 3427/1, 3427/2, 3428/1, 3428/2, 3428/3, 3429, 3432, 3433/1, 3433/2, 3434, 3435/1, 3435/2, 3487, 3501, 3504/1, 3504/2, 3504/3, 3505/1, 3505/2, 3505/4, 3505/5, 3505/6, 3505/7, 3509, 3520, 3521, 3522, 3526, 3701, 3702/1, 3702/3, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710/1, 3710/2, 3715/1, 3715/2, 3716, 3719, 3726, 3727, 3728/1, 3728/2, 3728/3, 3729/1, 3729/2, 3729/3, 3730, 3731/1, 3733, 3734, 3738/1, 3738/2, 3747/1, 3747/2, 3747/3, 3747/4, 4122, 4304/1, 4304/2, 4316, 4319, 4320, 4331, 4334, 4335, 4337, 4338/1, 4338/2, 4339, 4340/1, 4340/2, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4346, 4347, 4348, 4349, 4350, 4351, 4352, 4353, 4362/1, 4362/2, 4366, 4375/3, 4375/4, 4376, 4377, 4378/1, 4378/2, 4378/3, 4379/1, 4379/3, 4379/4, 4392, 4394/1, 4394/2, 4395, 4396, 4398/1, 4398/2, 4398/3, 4399/1, 4399/2, 4400, 4401, 4402, 4403, 4404/1, 4404/2, 4404/3, 4404/4, 4404/7, 4404/8, 4404/13, 4404/14, 4404/15, 4405, 4407/1, 4407/2, 4407/3, 4407/4, 4407/5, 4407/6, 4408, 4412, 4418, 4419/1, 4419/3, 4419/6, 4419/7, 4420/1, 4420/3, 4425/1, 4425/2, 4427/3, 4428/1, 4428/2, 4429/1, 4429/2, 4429/3, 4435, 4436, 4535, 4541/1, 4541/2, 4541/3, 4541/4, 4541/5, 4550, 4553, 4554, 4555, 4556, 4559, 4562/2, 4563, 4564, 4565/1, 4565/2, 4566, 4567, 4568/3, 4568/5, 4576/1, 4576/2, 4576/3, 4577/2, 4577/3, 4578, 4581, 4583, 4584/1, 4586, 4587, 4588/2, 4588/3, 4589, 4590/2, 4590/3, 4590/4, 4590/5, 4591/1, 4591/2, 4591/3, 4591/4, 4591/5, 4592, 4593, 4594/1, 4594/2, 4595/1, 4595/2, 4596, 4605, 4655/9, 4655/10, 4655/11, 4655/32, 4655/33, 4655/36, 4655/38, 4655/39, 4655/40, 4655/43, 4655/44, 4655/52, 4655/54, 4655/55, 4655/56, 4655/57, 4655/70, 4655/71, 4655/75, 4655/77, 4655/78, 4655/96, 4655/101, 4655/103, 4655/110, 4655/111, 4655/114, 4655/116, 4655/120, 4655/121, 4655/122 v katastrálním území Starý Rokytník,  
 st. p. 40, 41, 43, parc. č. 171/6, 171/30, 259/1, 259/2, 269/9, 269/11, 306/1, 306/2, 306/3, 307/3, 308/1, 309/2, 309/3, 311, 315, 322/2, 323/4, 323/5, 335/1 v katastrálním území Střítež u Trutnova,  
 st. p. 1111/1, parc. č. 1070/8, 1070/9, 1070/13, 1070/17, 1070/18, 1089/2, 1089/3, 1089/5, 1089/6, 1089/7, 1089/8, 1089/9, 1111/1, 1111/2, 1144/5, 3263/3, 3263/4, 3263/5 v katastrálním území Trutnov,  
 st. p. 31, 62, 63, 66, 68, 75, 78, 80/2, 237, 249/1, 308, 324, 331, 345, 379, 431, 564, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 716, 719, 720, 722/1, 726, 820, 952, 954, 1068, 1079, 1082, 1130, 1143/1, 1235, 1250, 1440, parc. č. 231/1, 231/2, 231/3, 242/1, 242/4, 246/1, 246/2, 246/3, 246/4, 246/6, 246/7, 246/8, 246/10, 252/1, 253, 254/2, 260, 261/3, 261/4, 294, 302, 312/1, 312/3, 350/1, 356/7, 356/8, 360, 366/2, 369/2, 369/6, 369/11, 369/13, 369/14, 369/15, 387, 389, 438/1, 438/2, 438/3, 438/4, 438/5, 438/6, 438/7, 447/1, 455/1, 455/2, 458, 459, 470/1, 482/2, 482/4, 482/5, 482/10, 482/12, 482/14, 482/15, 482/16, 529/1, 529/3, 529/4, 529/5, 529/6, 529/7, 529/8, 529/9, 529/11, 529/12, 529/13, 529/14, 529/15, 529/16, 529/26, 529/27, 529/28, 529/29, 529/30, 550/3, 903/1, 903/4, 1027/1, 1027/5, 1027/6, 1030/1, 1030/2, 1030/3, 1030/4, 1030/5, 1030/6, 1030/8, 1030/9, 1030/10, 1030/11, 1030/12, 1030/13, 1030/14, 1030/24, 1030/25, 1030/26, 1030/28, 1030/29, 1030/30, 1030/33, 1030/36, 1030/37, 1030/38, 1030/39, 1030/40, 1030/41, 1030/42, 1030/43, 1030/44, 1044/3, 1044/4, 1044/6, 1099/1, 1099/3, 1099/4, 1101, 1119/4, 1119/5, 1119/6, 1119/7, 1132, 1142/1, 1142/2, 1146/1, 1146/2, 1146/3, 1149/1, 1149/3, 1149/5, 1149/7, 1149/10, 1167/1, 1167/2, 1167/3, 1167/4, 1173/1, 1173/2, 1176/1, 1181/1, 1181/2, 1181/3, 1181/4, 1185/1, 1189, 1191/1, 1193, 1205/1, 1205/2, 1207/2, 1207/3, 1211/1, 1220/1, 1220/3, 1224, 1228, 1229/1,

1235, 1236/1, 1237/1, 1237/2, 1241, 1244, 1260/5, 1260/6, 1381/3, 1381/6, 1383/1, 1383/2, 1383/3, 1383/5, 1389/1, 1408/18, 1409/11, 1432/8, 1433/7, 1435/1, 1435/3, 1435/6, 1436/1, 1436/2, 1436/3, 1436/4, 1439/1, 1439/2, 1439/3, 1441/2, 1441/6, 1441/11, 1481/1, 1486/1, 1486/2, 1486/3, 1491/1, 1493/1, 1493/6, 1493/9, 1493/12, 1493/13, 1493/14, 1494/1, 1494/6, 1494/7, 1510/1, 1510/54, 1510/55, 1510/57, 1513/2, 1528, 1539, 1542/3, 1558/2, 1558/3, 1582/1, 1584/1, 1584/2, 1584/3, 1585/1, 1585/2, 1585/3, 1585/4, 1586/1, 1586/2, 1586/5, 1587, 1588/1, 1588/2, 1589/1, 1589/2, 1589/3, 1594, 1736, 1738, 1761/22, 1761/23, 1761/24, 1761/28, 1761/35, 1761/38, 1761/39, 1761/40, 1761/41, 1761/47, 1761/48, 1761/49, 1761/50, 1761/51, 1761/58, 1761/95, 1764 v katastrálním území Poříčí u Trutnova,

parc. č. 287, 343, 389/3, 389/4, 389/5, 460, 926/3, 931, 934, 1010, 1300 v katastrálním území Bojiště u Trutnova,

st. p. 83, 89, 130, 137, parc. č. 168/2, 170, 171, 172, 173, 179, 181, 182, 183, 185, 186/1, 186/3, 187/1, 187/2, 198, 199/2, 200/1, 200/2, 200/3, 200/4, 202/1, 202/2, 203/1, 203/2, 203/3, 208/1, 208/2, 208/3, 209, 213, 214, 215/1, 215/2, 215/3, 215/4, 215/5, 216, 217, 218/1, 218/2, 220/1, 223, 224, 225, 227/3, 227/4, 228/4, 228/5, 233/2, 233/3, 233/4, 235, 236, 254, 255/1, 255/2, 255/3, 259/1, 259/2, 260, 261, 262, 267/4, 267/5, 267/6, 267/7, 272/1, 272/2, 295/1, 295/2, 295/3, 295/4, 295/5, 328/5, 329/1, 329/2, 329/3, 329/4, 329/5, 329/6, 329/7, 329/8, 333/1, 335, 336, 340/1, 340/2, 341, 342, 343, 344, 345, 348/1, 348/3, 348/4, 349, 350/2, 350/3, 351/1, 351/2, 353, 365, 366, 369, 440/1, 440/2, 440/3, 441/1, 441/2, 441/3, 441/6, 441/7, 442/1, 442/2, 444/1, 444/2, 445/1, 445/2, 445/3, 445/4, 446, 447, 448/1, 448/2, 448/3, 448/4, 448/5, 448/6, 448/7, 448/8, 449, 451, 455/1, 455/2, 456, 458, 459, 462/2, 463, 464/1, 464/2, 464/3, 464/4, 464/5, 465/1, 465/2, 469/1, 469/3, 471, 473/1, 473/2, 474/1, 474/2, 476/1, 476/2, 476/3, 478/1, 478/2, 478/3, 479/1, 479/2, 479/5, 480, 481, 482/1, 482/2, 483/1, 483/2, 484, 485/1, 485/2, 485/3, 488/1, 488/2, 488/3, 491, 492, 493, 497, 512, 514/1, 514/2, 514/3, 516, 522, 527, 528, 532/1, 532/4, 934/4, 941/1, 941/2, 941/3, 941/5, 941/6, 941/8, 942/6, 942/7, 943, 944, 948/3, 948/4, 966, 968/1, 968/2, 968/3, 969, 970/1, 970/2, 984/2, 988/1, 988/3, 988/4, 988/5, 988/6, 1007/1, 1025, 1026, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034/1, 1034/3, 1037, 1038, 1039, 1040/1, 1040/2, 1041, 1042/1, 1042/2, 1043, 1045, 1046, 1050, 1051/1, 1051/2, 1052, 1053, 1105/1, 1105/3, 1105/5, 1105/6, 1105/8, 1105/10, 1105/11, 1105/12, 1105/14, 1105/15, 1105/18, 1110/1, 1110/2, 1110/4, 1110/6, 1110/7, 1110/8, 1110/9, 1110/10, 1110/11, 1110/12, 1110/13, 1110/14, 1110/15, 1110/16, 1110/18, 1110/19, 1110/20, 1110/26, 1110/27 v katastrálním území Debrné,

st. p. 114, 116, 117/2, parc. č. 128, 394/1, 396, 399, 403, 420/1, 451, 460, 461, 462, 464/1, 464/2, 464/3, 464/6, 464/7, 467/2, 467/3, 469/1, 469/3, 469/4, 469/6, 469/8, 469/9, 472/1, 472/2, 472/3, 474/2, 474/3, 481, 482, 483, 485, 490/1, 490/2, 490/3, 538/3, 539, 540/1, 540/2, 542/1, 542/2, 592/1, 592/2, 592/3, 593, 595, 596/1, 596/3, 596/4, 596/6, 596/7, 597/2, 599/1, 600, 601, 602/1, 602/2, 603, 607/6, 635, 640/1, 640/2, 648, 653, 654/1, 654/2, 655, 700/1, 700/2, 700/3, 700/4, 700/5, 701/1, 701/2, 718, 720, 721/1, 721/2, 721/3, 722/1, 722/2, 747, 748, 749/1, 749/2, 770/1, 770/4, 809/1, 831/1, 831/2, 831/4, 835, 922, 924, 928, 930/1, 958, 960/1, 961/2, 962/2, 964/1, 981, 985, 992, 999, 1000, 1039, 1042/1, 1042/2, 1042/3, 1042/4, 1082/1, 1082/2, 1082/3, 1717/1, 1718/1, 1757, 1758/1, 1763/2, 1763/3, 1763/5, 1763/6, 1763/7, 1763/8, 1765, 1766/1, 1766/2, 1766/3, 1767, 1768, 1769, 1770/2, 1771/4, 1771/5, 1772, 1773, 1774, 1775, 1777, 1778, 1779/2, 1780, 1781, 1785, 1794, 1827/2, 1827/3, 1829, 1830, 1831, 1832/1, 1832/2, 1838, 1840, 1842, 1843, 1844, 1845, 1848/1, 1848/2, 1849/1, 1849/2, 1850, 1851/1, 1851/4, 1851/5, 1851/6, 1851/7, 1851/9, 1851/10, 1851/11, 1851/12, 1851/13, 1853/3, 1858/1, 1861, 1863, 1864/1, 1864/2, 1866, 1868, 1869, 1870/1, 1870/2, 1871, 1872, 1874/2, 1874/3, 1874/4, 1875, 1877/2, 1877/3, 1882, 1883/2, 1886, 1887, 1888, 1889, 1963, 1965, 1966, 1968, 1970, 1971, 2079, 2080/1, 2080/2, 2080/3, 2080/4, 2081, 2085, 2088, 2090/2, 2090/3, 2091, 2093/1, 2093/2, 2101/1, 2102/2, 2119/3, 2122/1, 2122/2, 2123, 2124/1, 2126, 2131/4, 2131/32, 2138/2, 2143, 2150/1, 2150/2, 2158, 2163/2, 2164, 2165/1, 2165/2, 2225, 2232, 2233, 2271, 2278/1, 2278/2, 2278/3, 2285/14, 2285/23, 2285/26, 2285/52, 1763/4 v katastrálním území Zlatá Olešnice.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Bernartice č.p. 184 a č.p. 181, Královec č.p. 40, č.p. 141, č.p. 107, č.p. 42, č.p. 41, č.p. 68, č.p. 72, č.p. 73, č.p. 75, č.p. 89, č.p. 88, č.p. 84, č.p. 127, č.p. 145, č.p. 81 a č.p. 157, Lampertice č.p. 125, č.p. 8, č.p. 7, č.p. 102, č.p. 223, č.p. 227 a č.e. 27, Trutnov, Nový Rokytník č.p. 4, č.p. 5 a č.p. 7, Trutnov, Dolní Předměstí č.p. 180, Trutnov, Poříčí č.p. 95, č.p. 23, č.p. 24, č.p. 462, č.p. 22, č.p. 144, č.p. 94, č.p. 405, č.p. 224, č.p. 294, č.p. 303, č.p. 315, č.p. 341, č.p. 390, č.p. 465, č.p. 548 a č.p. 537, Zlatá Olešnice č.p. 93 a č.p. 97.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

B: Ostatní účastníci

Účastníci podle § 9c zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

– Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČO: 67010041

\*\*\*

Speciální stavební úřad došel po provedeném společném řízení k závěru, že uskutečněním předmětné stavby v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě výše uvedených skutečností speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Společné rozhodnutí – stavební povolení podle § 115 odst. 4 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud společné rozhodnutí – stavební povolení nenabude právní moci.

Společné řízení je rovněž vedeno v působnosti liniového zákona.

Ing. Petr Vůjtěch  
ředitel  
Odbor infrastruktury a územního plánu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3; sídlo: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Bernartice, IDDS: reea6kx; sídlo: Bernartice č.p. 77, 542 04 Bernartice u Trutnova
- Obecní úřad Zlatá Olešnice, IDDS: ks9bnai; sídlo: Zlatá Olešnice č.p. 145, 541 01 Trutnov 1
- Městský úřad Trutnov, IDDS: 3acbs2c; sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, 541 01 Trutnov 1
- Obecní úřad Královec, IDDS: ymab386; sídlo: Královec č.p. 78, 542 03 Královec
- Obecní úřad Lampertice, IDDS: 6qza6tu; sídlo: Lampertice č.p. 210, 541 01 Trutnov 1

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměňuje.

**Rozdělovník:**

Písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona následovně:

**Jednotlivě:****Účastníci řízení:****Žadatel:**

1. Valbek, a. s., IDDS: bebs53h  
sídlo: Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec (*zplnomocněný zástupce stavebníka: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz, sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle*)

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje, jsou-li současně účastníky řízení:

2. Obec Bernartice, IDDS: reea6kx  
sídlo: Bernartice č.p. 77, 542 04 Bernartice u Trutnova
3. Obec Zlatá Olešnice, IDDS: ks9bnai  
sídlo: Zlatá Olešnice č.p. 145, 541 01 Trutnov 1
4. Město Trutnov, IDDS: 3acbs2c  
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
5. Obec Královec, IDDS: ymab386  
sídlo: Královec č.p. 78, 542 03 Královec
6. Obec Lampertice, IDDS: 6qza6tu  
sídlo: Lampertice č.p. 210, 541 01 Trutnov 1

**Dotčené orgány:**

7. Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aau3  
sídlo: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 (-zde-)
8. Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp  
sídlo: Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
9. Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4  
sídlo: Vršovická 100 10 Praha 10
10. Ministerstvo obrany, SEM, IDSS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
11. Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, IDDS: gf9adwf  
sídlo: Wonkova 1142, 500 02 Hradec Králové
12. Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5  
sídlo: K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
13. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd  
sídlo: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
14. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q;  
sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
15. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, IDDS: gcgbp3q;  
sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
16. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: gcgbp3q;  
sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
17. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r;  
sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
18. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e  
sídlo: nábržeží U Přívozu č.p. 122/4, 500 03 Hradec Králové 3
19. Městský úřad Trutnov, odbor životního prostředí, IDDS: 3acbs2c  
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1

20. Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, IDDS: 3acbs2c  
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
21. Městský úřad Trutnov, odbor rozvoje města, IDDS: 3acbs2c  
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
22. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkkdkdj  
sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4 – Chodov, 148 00 Praha 414
23. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, IDDS: urnai6d  
sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2

**Veřejnou vyhláškou:**

*Ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úředních deskách následujících úřadů:*

- Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aaau3, -zde-  
sídlo: náměstí L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Bernartice, IDDS: reea6kx  
sídlo: Bernartice č.p. 77, 542 04 Bernartice u Trutnova
- Obecní úřad Zlatá Olešnice, IDDS: ks9bnai  
sídlo: Zlatá Olešnice č.p. 145, 541 01 Trutnov 1
- Městský úřad Trutnov, IDDS: 3acbs2c  
sídlo: Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
- Obecní úřad Královec, IDDS: ymab386  
sídlo: Královec č.p. 78, 542 03 Královec
- Obecní úřad Lampertice, IDDS: 6qza6tu  
sídlo: Lampertice č.p. 210, 541 01 Trutnov 1