



Ministerstvo dopravy

BODOVANÍ ŘIDIČI 2024

INFORMACE
o stavu bodového systému
v České republice

OBSAH

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....	3
Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů.....	5
Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví.....	6
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků	7
Bodování řidiči podle věku	8
Dvanáctibodoví řidiči podle věku.....	9
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění	10
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	11
Odečítání 4 bodů	12
Odečítání 4 bodů - školení bezpečné jízdy.....	13
Srovnání meziročních trendů	14
ZÁVĚR.....	15

ÚVOD

V roce 2024 byl provoz v českých městech a na silnicích a dálnicích na obdobné úrovni jako v předchozích letech. V centrálním registru řidičů bylo k 31. 12. 2024 evidováno 449 153 řidičů a řidiček, kteří měli na svém kontě alespoň jeden bod. Znamená to, že každý šestnáctý řidič měl jeden nebo více bodů. Nejvíce jich bylo v Moravskoslezském kraji, nejméně naopak v Praze. Nejvíce bodovaných řidičů má na svém kontě 4, 2 nebo 6 bodů a jsou to muži i ženy ve věku 45 let.

Téměř devět procent bodovaných řidičů má 12 bodů. Více než 90 % vyhodovaných řidičů jsou muži, kterým je nejčastěji 38 let a řidičské oprávnění jim bylo uděleno v roce 2008. Muži také s 81 % vedou mezi všemi bodovanými řidiči, jejich podíl mezi všemi registrovanými řidiči je ale jen mírně nadpoloviční. Tyto a další statistiky se dočtete v této informaci o stavu bodového systému v roce 2024 – Bodování řidiči.

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v prosinci 2024 (stav k 31. 12. 2024) v centrálním registru řidičů evidováno 449 153 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,42 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 16. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 – přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	2930	11324	2402	14281	971	4792	2235	1108	472	575	455	3753	45298	4,97%
Jihočeský kraj	1381	8389	1441	6826	554	2416	1236	459	228	277	249	2420	25876	5,87%
Jihomoravský kraj	2514	12830	2297	14107	833	5695	2279	979	388	518	419	3437	46296	6,02%
Karlovarský kraj	526	3749	725	3204	233	1122	619	288	103	133	150	1729	12581	6,74%
Kraj Vysočina	1058	6196	1026	6122	382	3332	891	379	184	248	152	1239	21209	6,17%
Královéhradecký kraj	1181	8289	1340	6925	550	2216	1149	500	224	268	229	2055	24926	6,79%
Liberecký kraj	952	5397	1139	4813	387	1706	960	389	169	215	204	2321	18652	6,69%
Moravskoslezský kraj	3273	15622	3182	22345	1481	6229	2825	1905	720	903	674	5096	64255	8,79%
Olomoucký kraj	1235	8396	1763	6918	531	2589	1360	519	253	303	246	2116	26229	6,55%
Pardubický kraj	1116	6352	1162	6550	480	2242	1153	505	230	244	202	1586	21822	6,37%
Plzeňský kraj	1123	9732	1256	7535	520	2346	1254	530	253	283	251	2207	27290	6,76%
Středočeský kraj	2398	16077	3114	15607	949	5843	2884	1116	492	601	489	5339	54909	5,86%
Ústecký kraj	1559	11084	2046	9372	733	3343	1880	871	380	452	483	4532	36735	7,30%
Zlínský kraj	1344	7244	1351	6426	497	2276	1228	493	236	226	177	1577	23075	6,08%
ČR	22590	130681	24244	131031	9101	46147	21953	10041	4332	5246	4380	39407	449153	6,42%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském** kraji, nejnižší naopak v **Praze**.

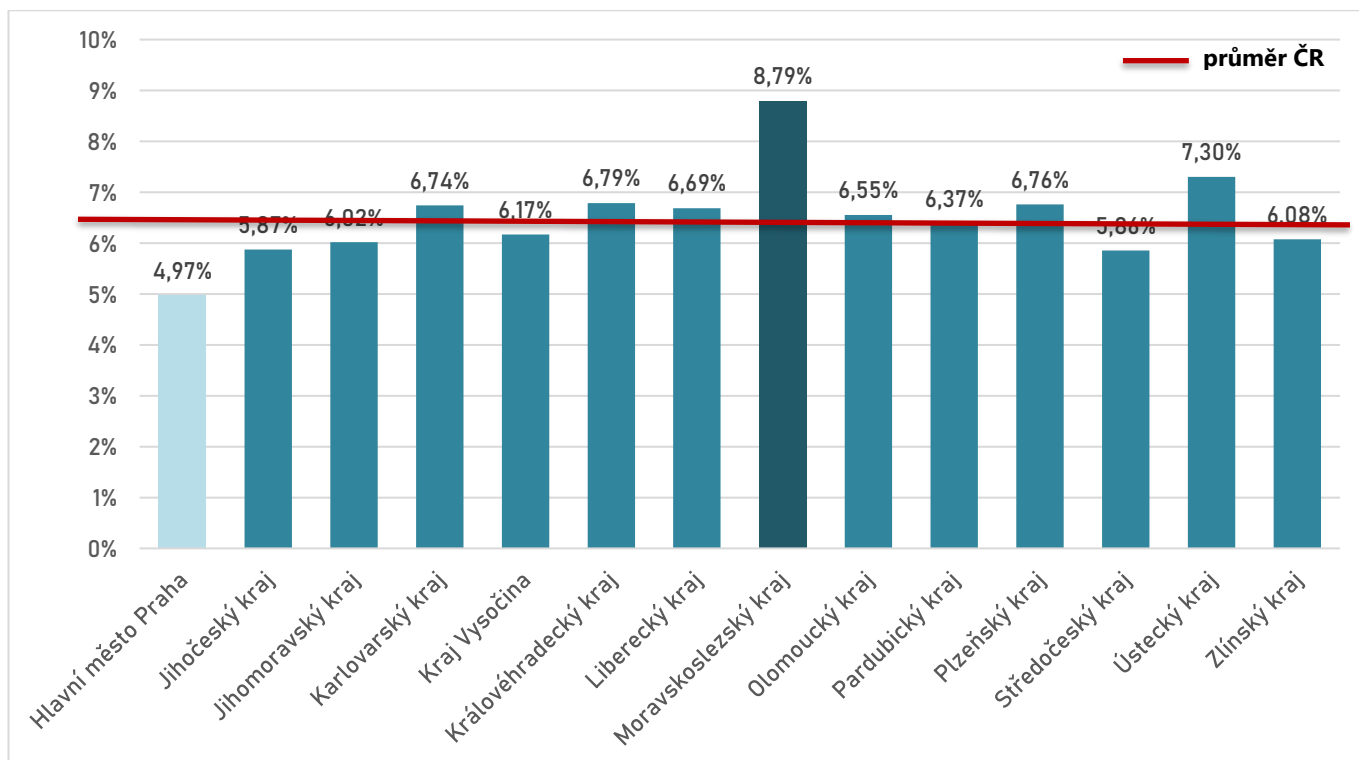
▶▶ **39 407** dvanáctibodových řidičů k 31. 12. 2024 ◀◀



90,6 % z dvanáctibodových řidičů jsou muži

- » Celkem bylo k 31. 12. 2024 evidováno 39 407 dvanáctibodových řidičů, což je 8,77 % bodovaných řidičů a 0,56 % všech registrovaných řidičů.
- » Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 35 709 (90,6 %) mužů a 3 698 (9,38 %) žen.
- » Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je celkem ustálený. Tvoří ho 54,02 % mužů a 45,98 % žen.

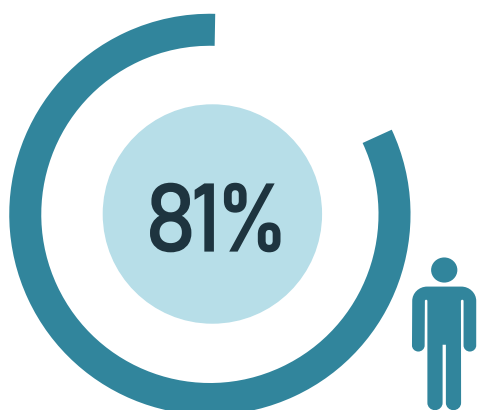




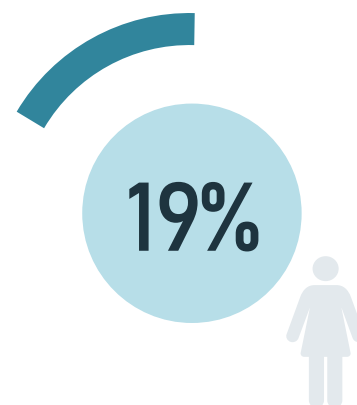
Graf 1 - počty bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

▶▶ 6,42% Průměrný podíl bodovaných řidičů v ČR ◀◀

Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů výrazně odlišný - tvoří ho v současnosti 81,17 % mužů a 18,83 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (podíl mužů je mezi 78,93 % a 84,93 %).



Zastoupení pohlaví
mezi všemi
bodovanými řidiči



Přírůstky bodů za rok, složení udělených bodů

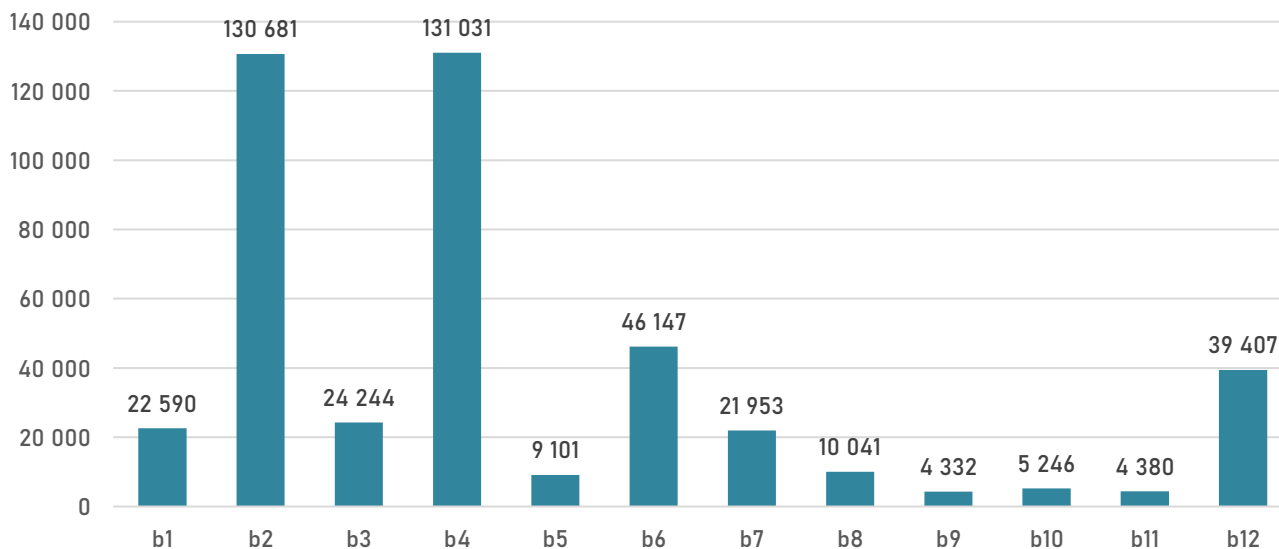
Tabulka 2 - meziroční přírůstky bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	324	-4390	-7904	10360	-2622	3667	-1777	518	-14	185	66	-491	-2078
Jihočeský kraj	4	-1566	-4949	4573	-1133	1697	-1203	163	-35	26	16	-227	-2634
Jihomoravský kraj	86	-4539	-7730	10338	-2157	4657	-1838	508	-1	163	70	-329	-772
Karlovarský kraj	-58	-764	-1752	2092	-424	811	-588	133	-47	-23	-7	-159	-786
Kraj Vysočina	-72	-3145	-4602	4293	-857	2756	-817	168	-14	82	3	-157	-2362
Královéhradecký kraj	-8	-2112	-4244	4854	-947	1498	-1065	202	-62	2	-11	-221	-2114
Liberecký kraj	174	-2024	-3363	3082	-788	1084	-888	164	-57	22	-16	-203	-2813
Moravskoslezský kraj	416	-13106	-8818	16247	-2850	4212	-2390	957	-106	264	29	-629	-5774
Olomoucký kraj	139	-1792	-3645	4743	-1018	1891	-1521	246	-39	35	10	-224	-1175
Pardubický kraj	49	-2523	-3871	4566	-949	1582	-833	249	-9	35	0	-261	-1965
Plzeňský kraj	15	-581	-4087	5207	-918	1766	-898	261	-16	69	-7	-230	581
Středočeský kraj	116	-5115	-9013	10846	-1967	4538	-2489	536	-6	116	8	-685	-3115
Ústecký kraj	246	-2957	-5665	5822	-1236	2375	-1690	336	-18	111	-11	-585	-3272
Zlínský kraj	-14	-3486	-3417	4264	-1157	1594	-1099	186	-47	17	-24	-227	-3410
ČR	1417	-48100	-73060	91287	-19023	34128	-19096	4627	-471	1104	126	-4628	-31689

Tabulka přírůstků bodů srovnává absolutní počty bodů v kategoriích a krajích. Zvýrazněné hodnoty se vází ke konkrétnímu sloupci, tedy ke kategorii. Je tak možné určit, kde došlo k nejmenšímu (zeleně) nebo největšímu (červeně) přírůstku bodů. Záporné hodnoty znamenají, že v dané kategorii došlo ve srovnání s minulým rokem k úbytku řidičů s daným počtem bodů.

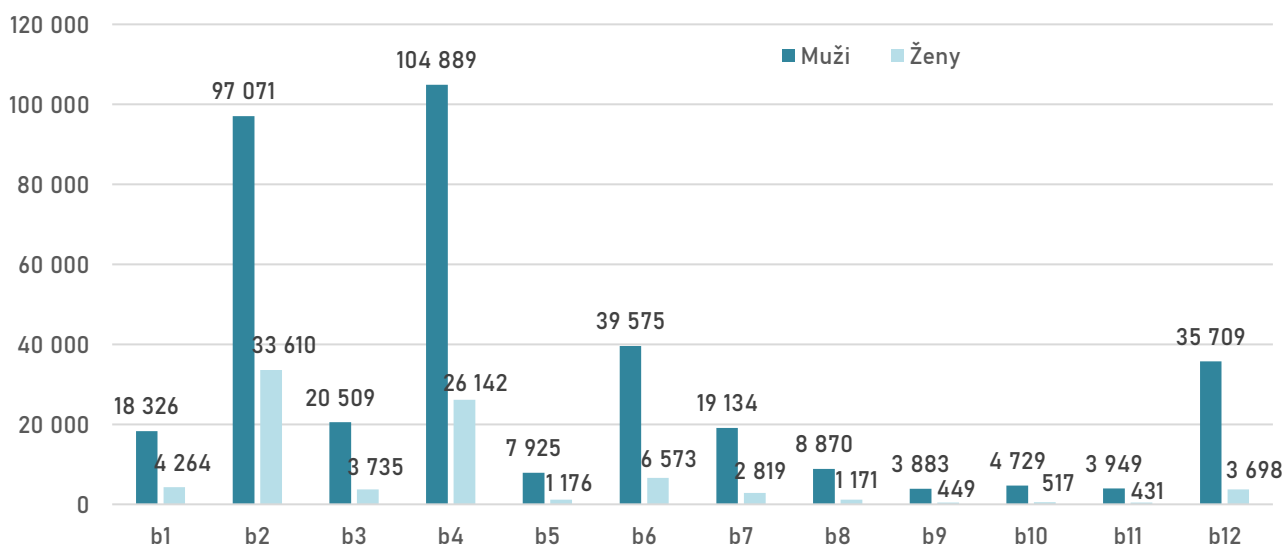
Příklad: řidičů s 10 body přibýlo nejvíce v Moravskoslezském kraji (264) a ubylo nejvíce v Karlovarském kraji (23).

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 4 body, následuje skupina s 2 body, na třetím místě je skupina řidičů se 6 body a na čtvrtém řidiči s 12 body.

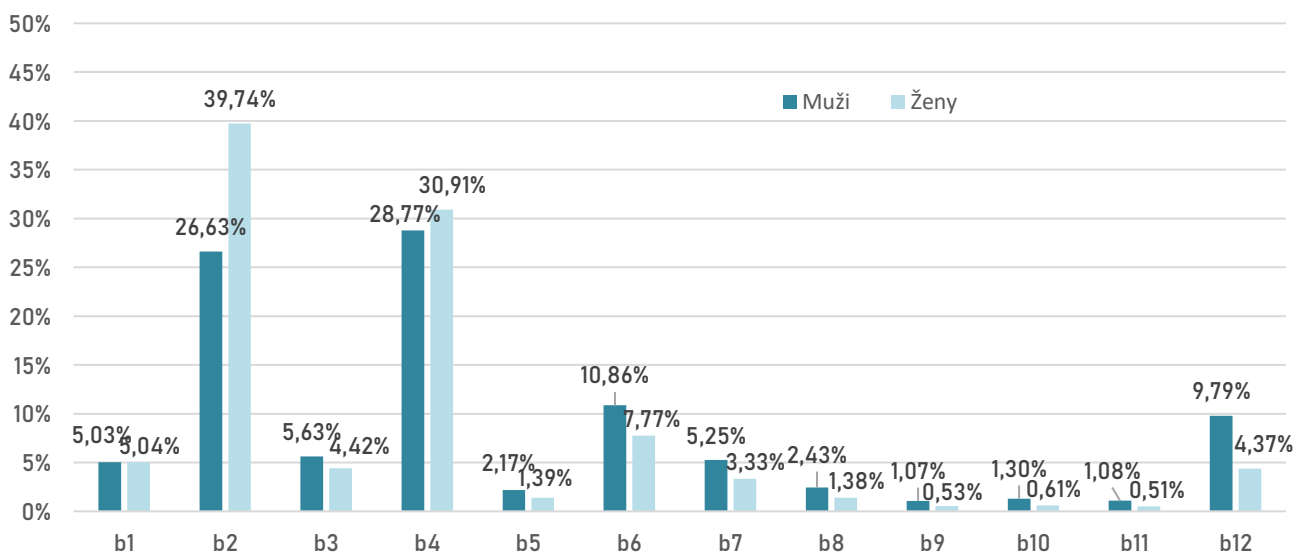


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočet bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu bodovaných řidičů daného pohlaví

Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

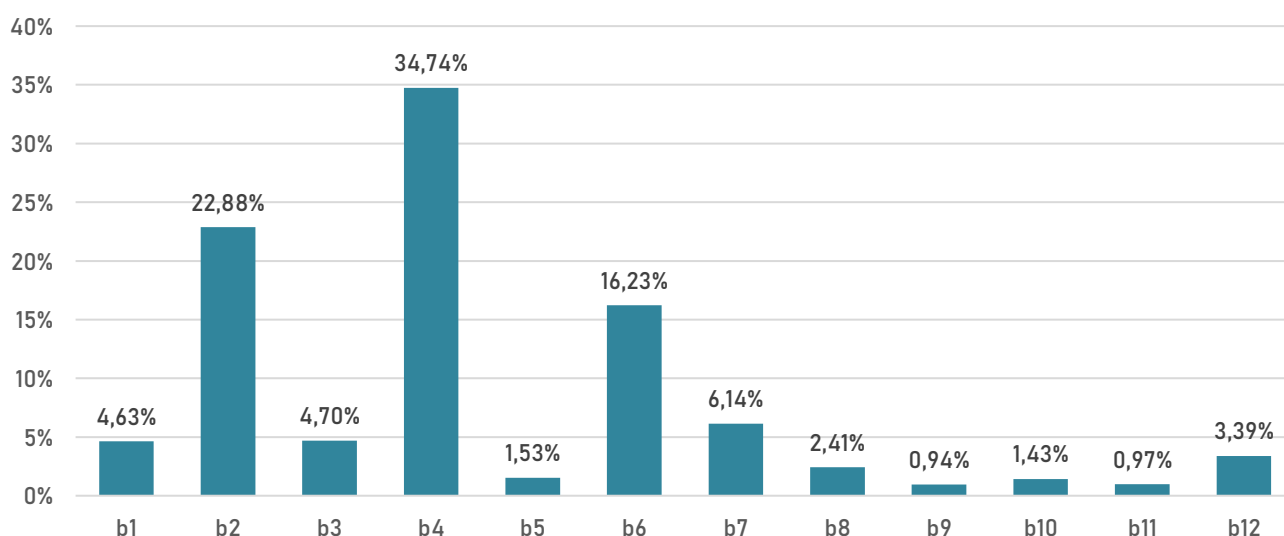
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

Na základě výše uvedeného je v současné době evidováno 73 304 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Tento údaj vypovídá o tom, že se cizí státní příslušníci podílí na celkovém počtu bodovaných řidičů 16,32 %.

Tabulka 3 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl ze všech bodovaných
Hlavní město Praha	964	1946	645	4064	231	1683	763	379	176	264	145	537	11797	26,04%
Jihočeský kraj	130	764	168	689	53	311	170	38	30	31	20	100	2504	9,68%
Jihomoravský kraj	453	1842	390	3844	127	2240	527	231	62	136	87	271	10210	22,05%
Karlovarský kraj	69	580	95	496	15	176	81	28	11	17	20	145	1733	13,77%
Kraj Vysočina	193	834	153	2238	57	1966	287	144	56	109	37	101	6175	29,11%
Královéhradecký kraj	113	1206	175	1031	56	359	191	60	21	44	27	77	3360	13,48%
Liberecký kraj	89	503	162	545	45	224	211	51	26	27	32	136	2051	11,00%
Moravskoslezský kraj	346	2180	319	4531	156	969	388	217	61	101	64	166	9498	14,78%
Olomoucký kraj	113	1168	128	1126	30	394	182	63	22	24	29	81	3360	12,81%
Pardubický kraj	81	510	124	720	50	329	196	60	20	30	26	74	2220	10,17%
Plzeňský kraj	195	1532	250	1641	98	596	320	132	51	73	65	169	5122	18,77%
Středočeský kraj	369	1740	506	2616	118	1732	725	224	80	127	95	362	8694	15,83%
Ústecký kraj	136	1113	186	1058	55	564	245	84	45	48	42	207	3783	10,30%
Zlínský kraj	141	853	147	869	30	355	214	59	30	19	22	58	2797	12,12%
ČR	3392	16771	3448	25468	1121	11898	4500	1770	691	1050	711	2484	73304	16,32%

Nadprůměrné údaje poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v kraji Vysočina (29,11 %), v hl. m. Praze (26,04 %) a v Jihomoravském kraji (22,05 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků ke všem bodovaným řidičům je patrný v Jihočeském kraji (9,68 %).

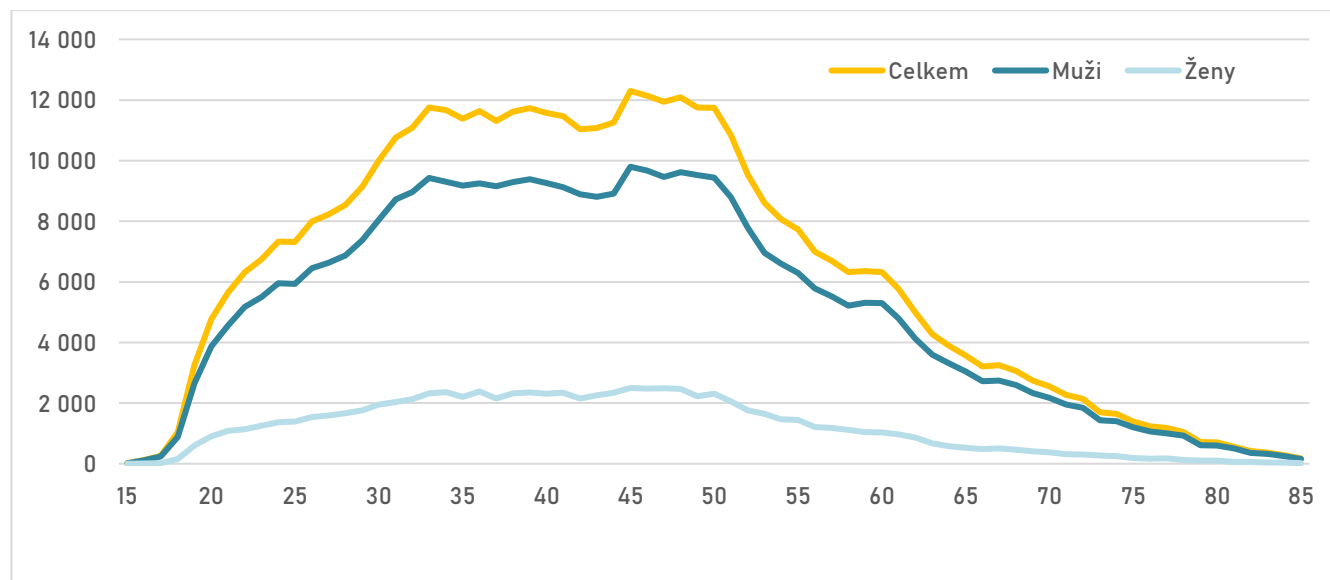


Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

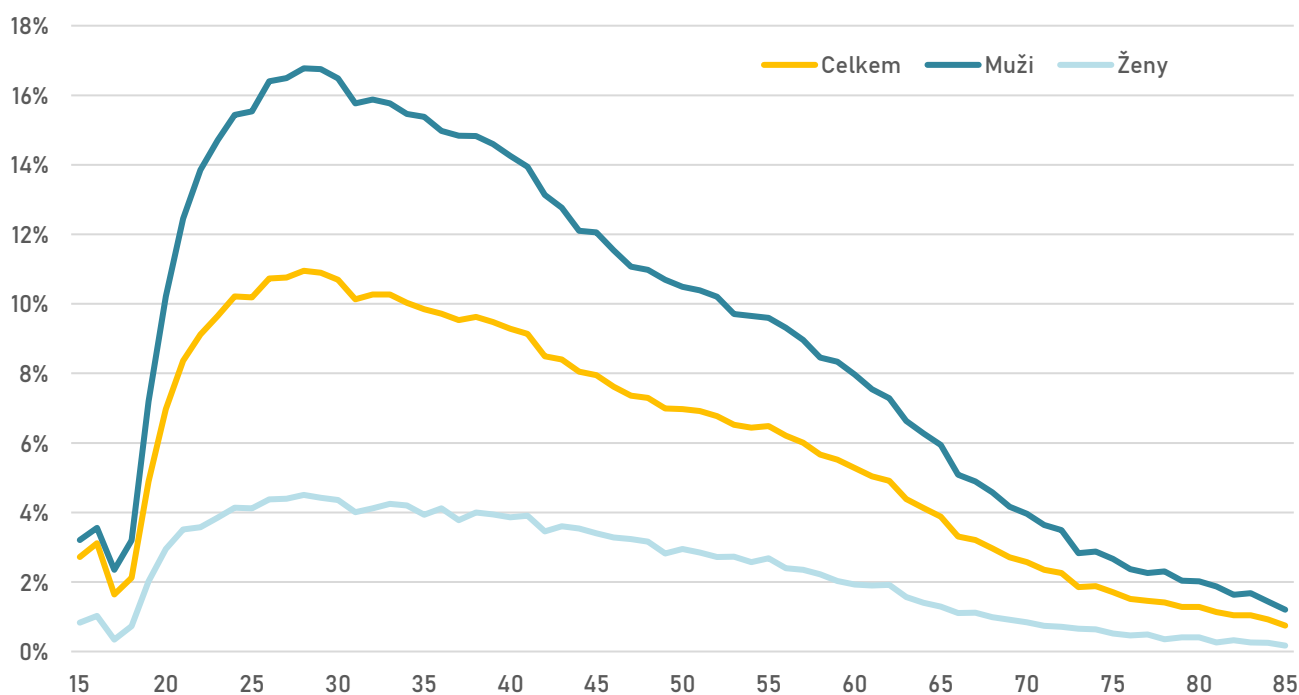
Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků odpovídá přibližně rozložení všech bodovaných řidičů, s výjimkou 12bodových. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 4 body, dále 2, 6 a poté 7 bodů.

Bodování řidiči podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 45 let a řidičky ženy také ve věku 45 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 28 a ženy také ve věku 28 let.



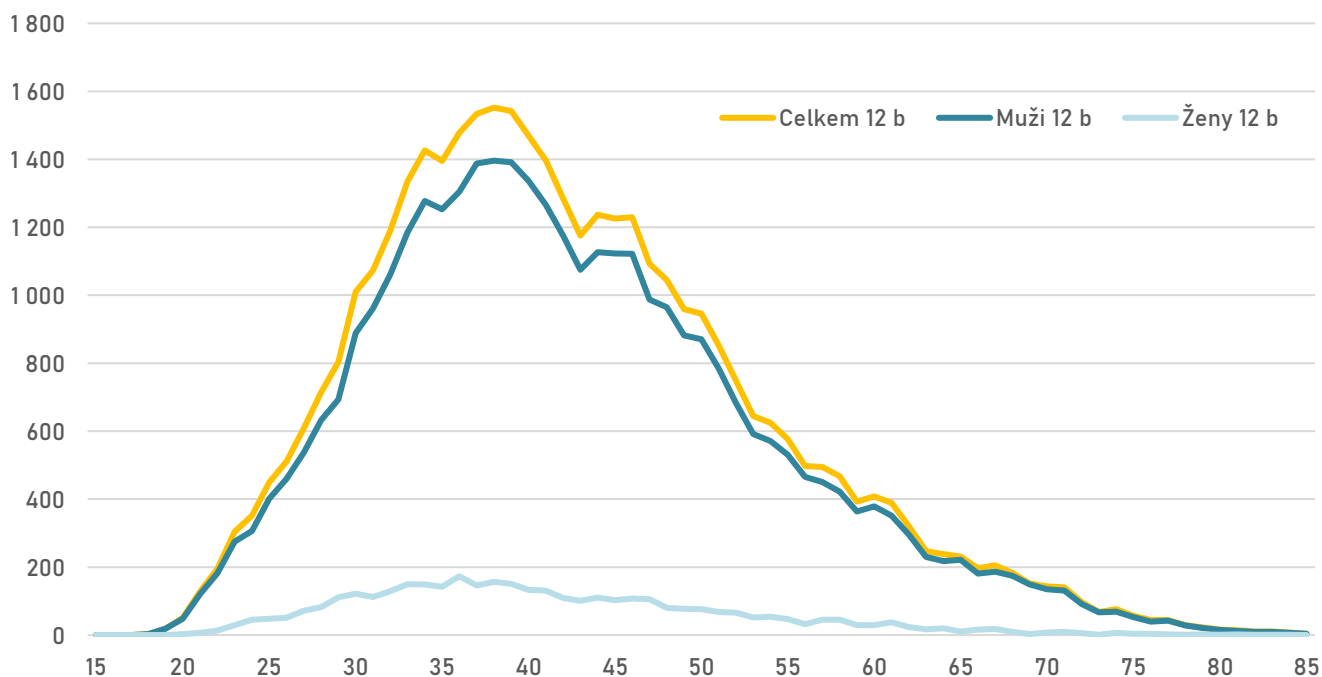
Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku



Graf 7 - přepočet na počty řidičů v daném věku

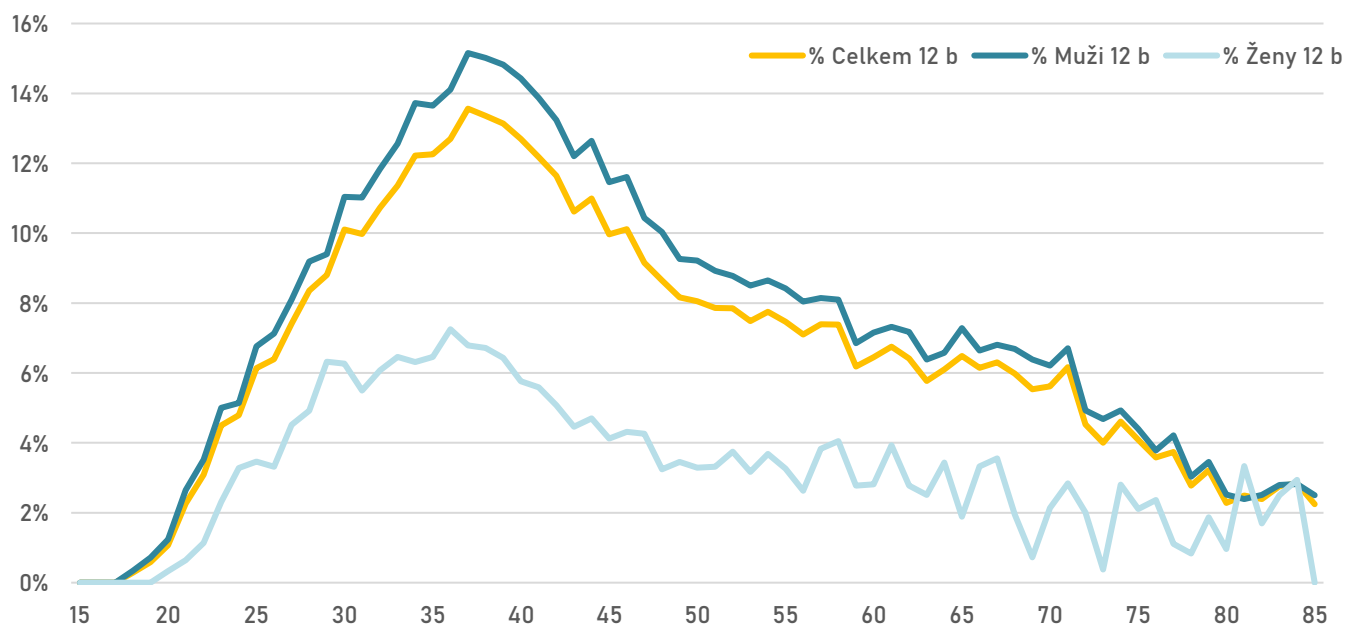
Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 38 let. Nejvíce mužů s 12 body je evidováno ve věku 38 let, žen pak ve věku 36 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s 12 body podle věku

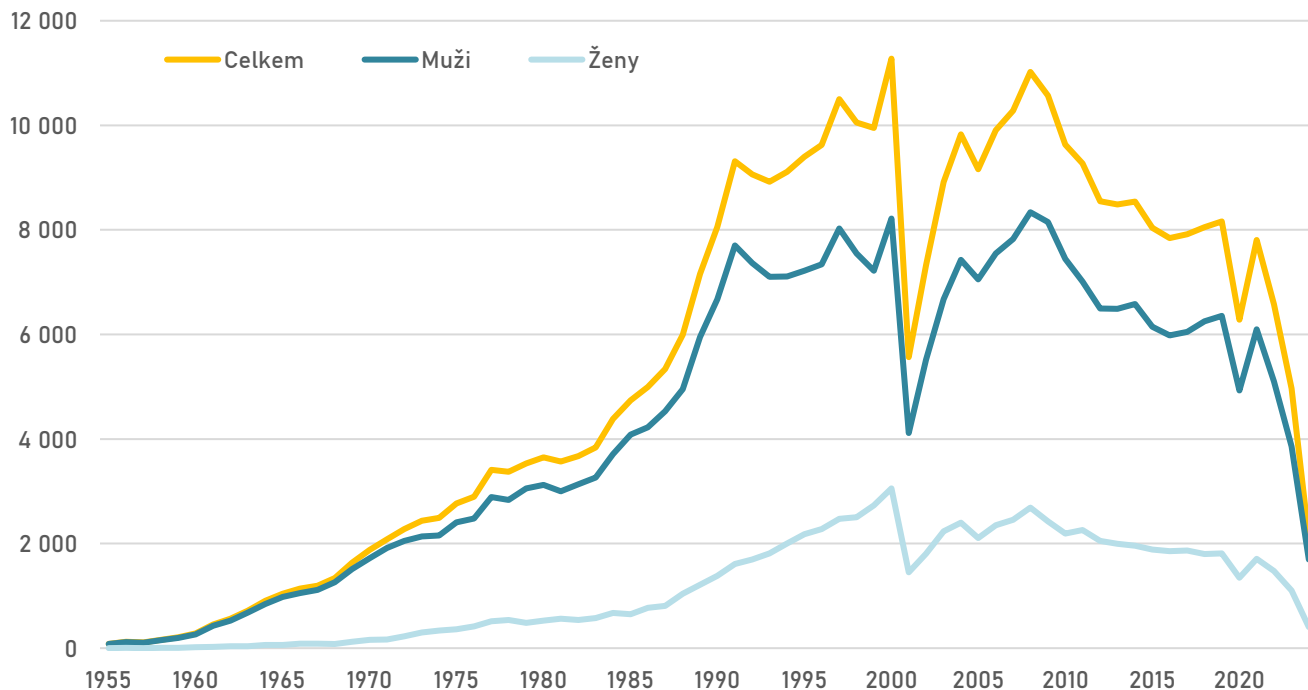
Největší skupinu řidičů s 12 body tvoří muži ve věku 38 let a ženy ve věku 36 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví. Prudký výkyv u žen ve věku 81 a 84 let je dán nízkým počtem bodovaných řidiček – například ve věku 81 let se nachází jen dvě ženy s dosaženými 12 body, celkový počet bodovaných žen v tomto věku je 60 – to odpovídá podílu 3,33 %, který se ve statistice jeví jako vysoký (podobně u ženy ve věku 84 let). V kategorii žen ve věku 36 let se naopak nachází 173 žen s 12 body z celkového počtu 2 386 bodovaných. To odpovídá podílu 7,25 %, který je pro celkový přehled o statistice mnohem více vypovídající.



Graf 9 - podíl řidičů s 12 body na celkovém počtu bodovaných řidičů

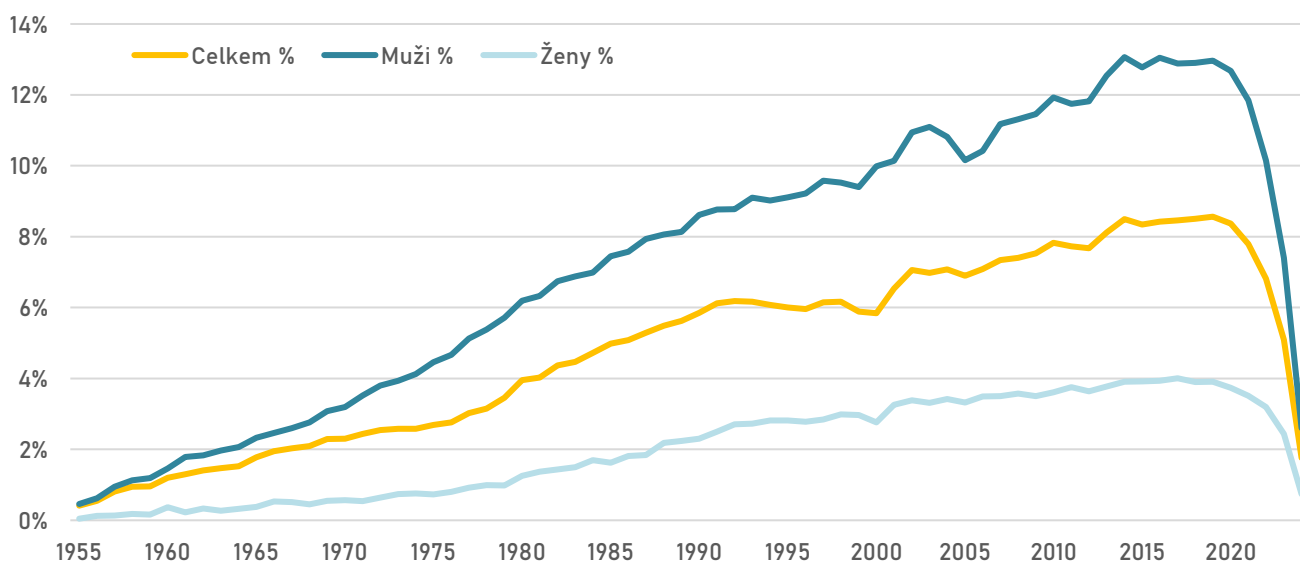
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2008. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů s rokem 2001 je způsoben výrazným poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

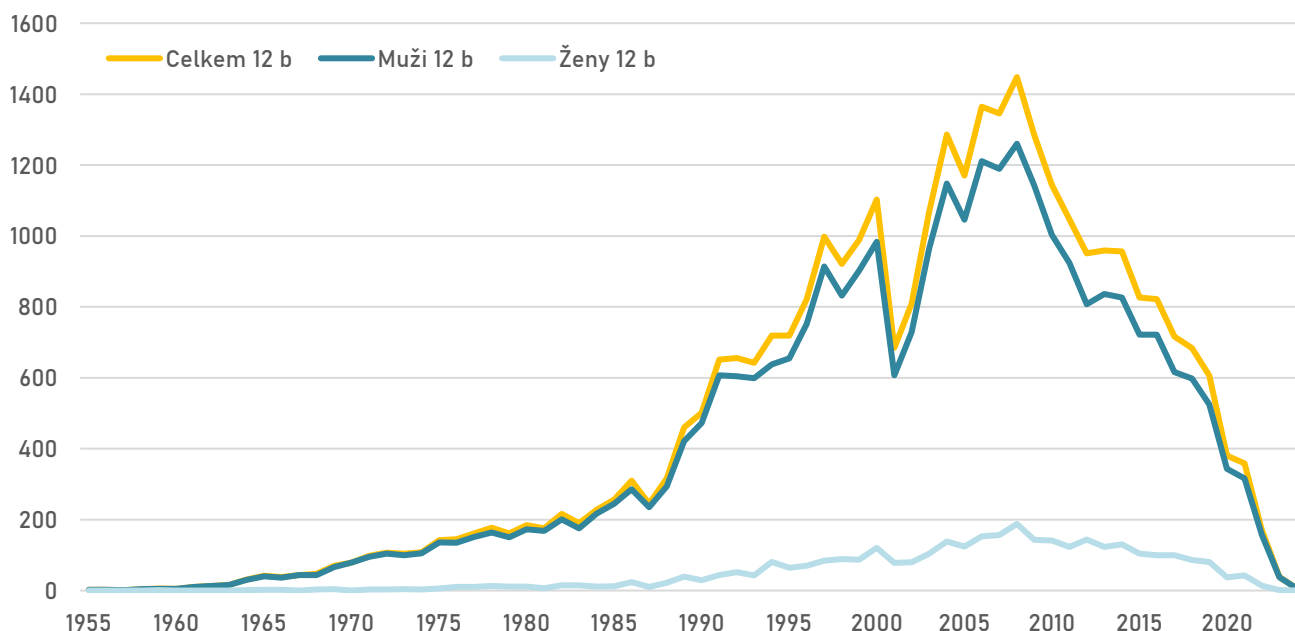
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2014 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2017.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

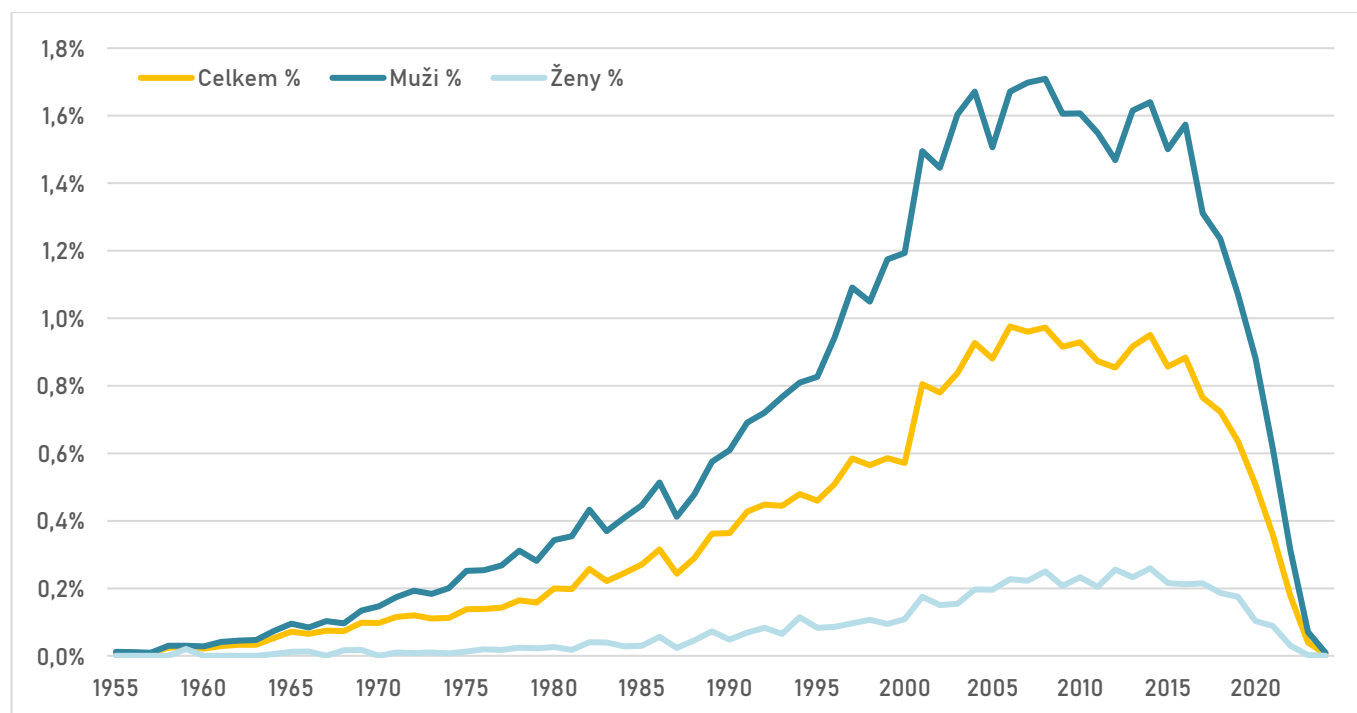
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2008. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění rovněž 2008.



Graf 12 - celkové počty 12bodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl 12bodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2008 v případě mužů a v roce 2014 v případě žen.



Graf 13 - zastoupení 12bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

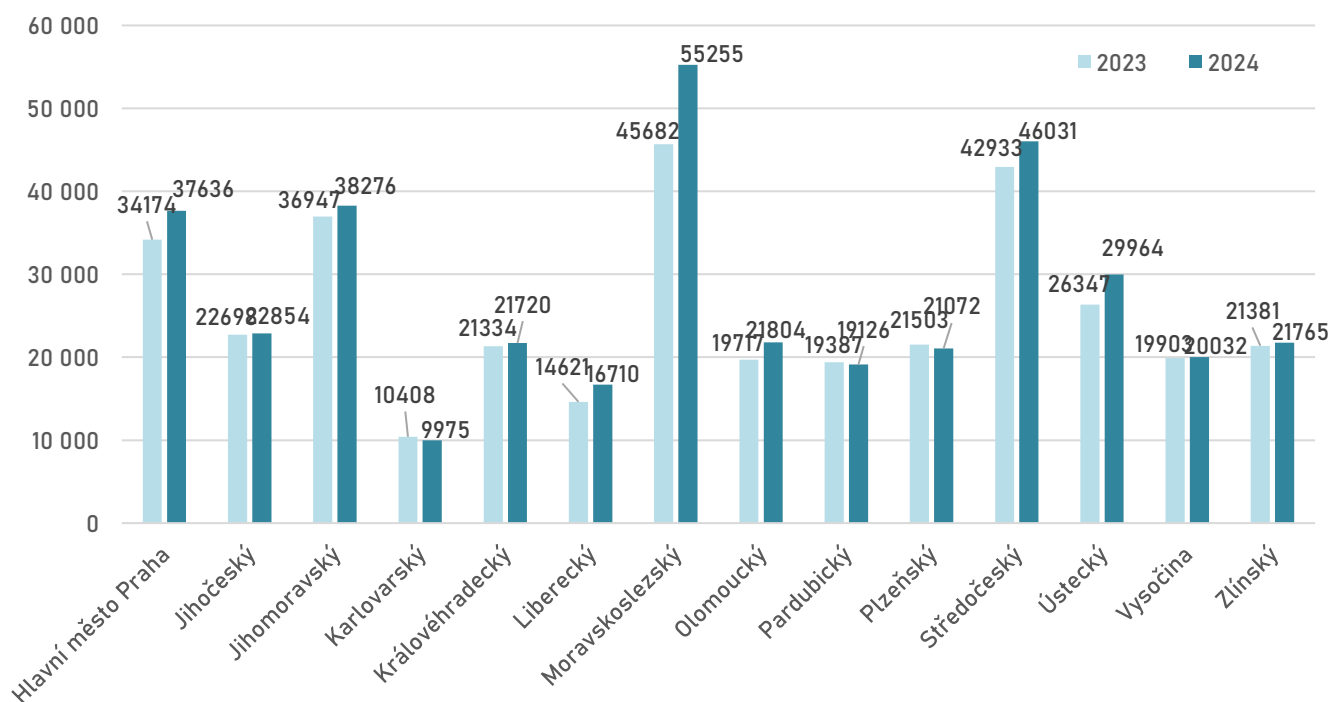
Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. se řidiči, kterému nebyla po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců pravomocně uložena sankce za přešupek nebo trest za trestný čin, odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Toto platí od dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů.

V ČR byly odečteny max. 4 body za poslední rok celkem 382 220 řidičům.

Tabulka 4 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za poslední 2 roky

Kraj	2023	2024	Rozdíl
Hlavní město Praha	34174	37636	3462
Jihočeský	22698	22854	156
Jihomoravský	36947	38276	1329
Karlovarský	10408	9975	-433
Královéhradecký	21334	21720	386
Liberecký	14621	16710	2089
Moravskoslezský	45682	55255	9573
Olomoucký	19717	21804	2087
Pardubický	19387	19126	-261
Plzeňský	21503	21072	-431
Středočeský	42933	46031	3098
Ústecký	26347	29964	3617
Vysočina	19903	20032	129
Zlínský	21381	21765	384
Celkem	357035	382220	25185

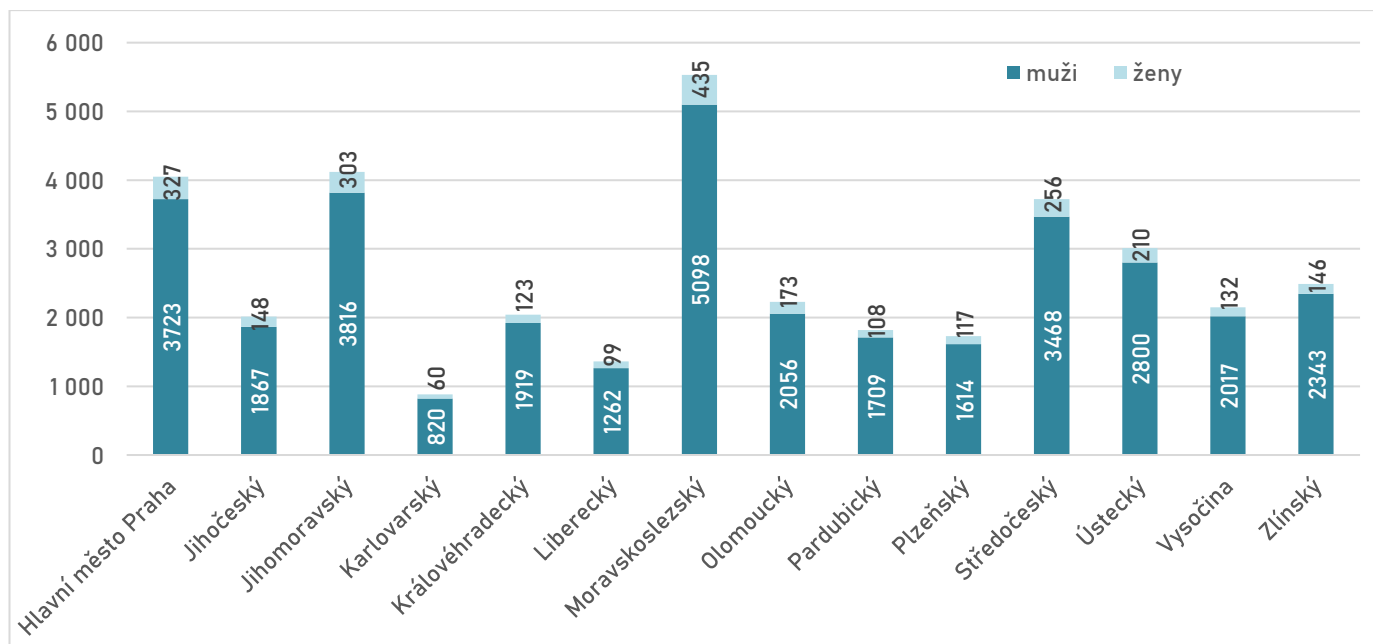


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za poslední 2 roky

Odečítání 4 bodů - školení bezpečné jízdy

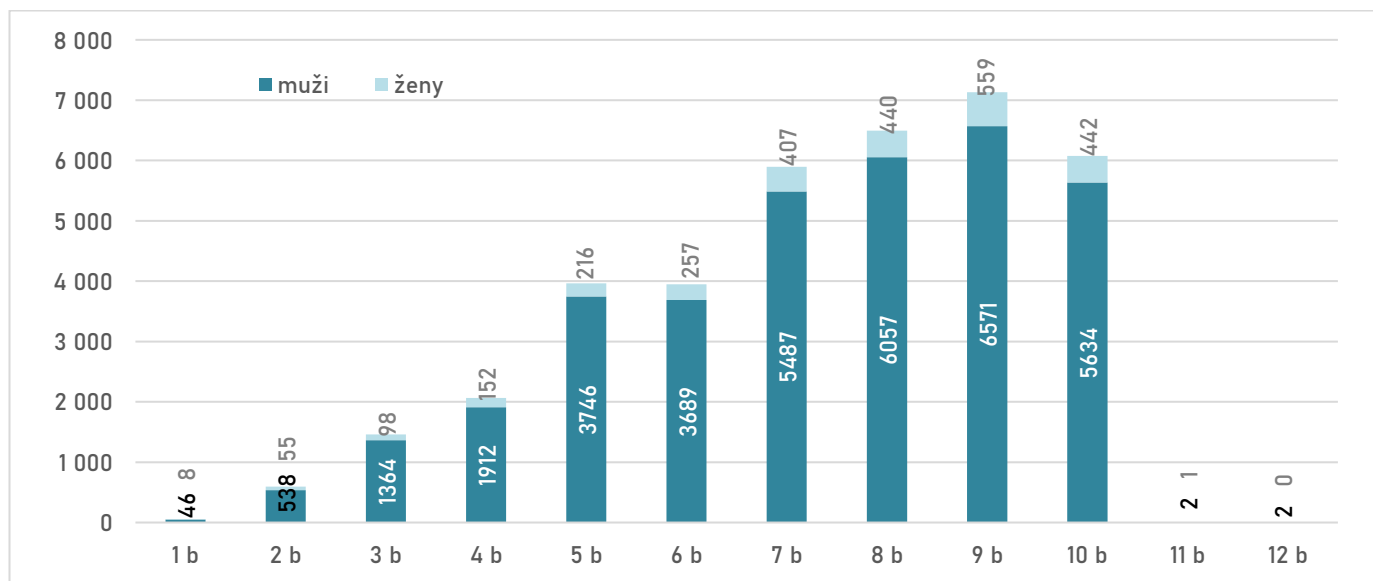
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů ohodnocených méně než 6 body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 4 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2024 - 31. 12. 2024 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 4 411 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 4 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 4 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 4 bodů (3 bodů před rokem 2024). Celkem tak již učinilo 37 683 řidičů.

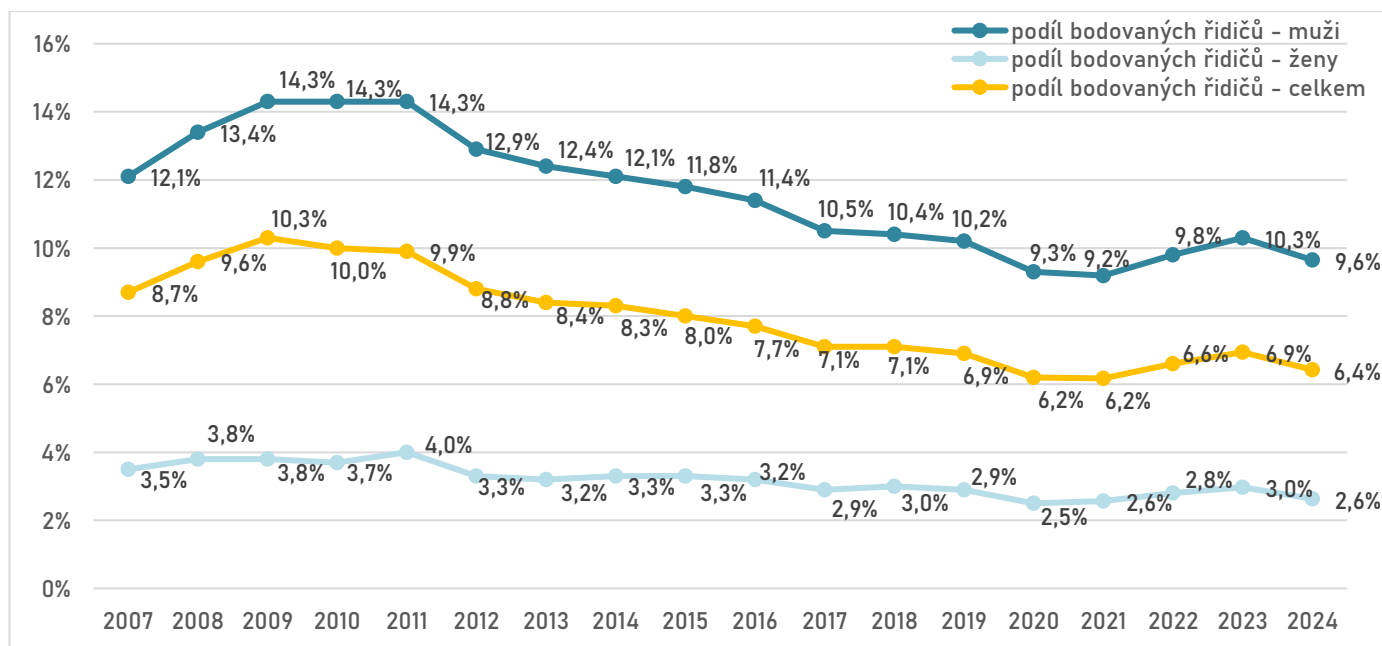


Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením

Srovnání meziročních trendů

Systém bodového hodnocení přestupků a trestných činů proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích spáchanými řidiči motorových vozidel byl zaveden od 1. 7. 2006 na základě zákona č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Za toto více než patnáctileté období se již mohly projevit v dostatečné míře obecné vývojové trendy, týkající se rozložení počtu bodovaných řidičů, přestupků a trestných činů.

Po počátečním nárůstu podílu bodovaných řidičů se jejich podíl v letech 2009–2011 v podstatě stabilizoval (14 % muži, 4 % ženy, 10 % celkem) a poté začal postupně klesat.



Graf 17 - vývoj podílu bodovaných řidičů celkem, muži, ženy (2007–2024)

Tabulka 5 - meziroční vývoj základních ukazatelů mezi roky 2023 a 2024 (k 31. 12. 2024)

	2023			2024		
	Celkem	muži	ženy	Celkem	muži	ženy
počet řidičů	6930522	3749509	3181017	6995684	3778743	3216940
podíl (%)		54,10%	45,90%		54,02%	45,98%
počet bodovaných	480847	386180	94667	449154	364569	84585
podíl z řidičů (%)	6,94%	10,30%	2,98%	6,42%	9,65%	2,63%
podíl z bodovaných (%)		80,31%	19,69%		81,17%	18,83%
počet 12bodových	44036	40041	3995	39407	35709	3698
podíl z řidičů (%)	0,64%	1,07%	0,13%	0,56%	0,94%	0,11%
podíl z bodovaných (%)	9,16%	10,37%	4,22%	8,77%	9,79%	4,37%
podíl z 12bodových (%)		90,93%	9,07%		90,62%	9,38%
bodovaní řidiči cizinci	65407			73304		
podíl z bodovaných (%)	13,60%			16,32%		

ZÁVĚR

Bodový systém byl na území České republiky zaveden 1. 7. 2006 a podrobně jej definují dva zákony, č. 411/2005 Sb. a č. 226/2006 Sb., týkající se provozu na pozemních komunikacích na území ČR. Od doby zavedení bodového systému na našich silnicích výrazně ubylo smrtelných dopravních nehod. Zatímco v roce 2009 bylo na našich silnicích 832 úmrtí, v roce 2024 došlo „jen“ k 438 úmrtím. I takové číslo je stále tragické a Ministerstvo dopravy v rámci strategie BESIP usiluje o jeho snížení o další polovinu do roku 2030.

Jedním z nástrojů byla úprava bodového systému novelou zákona č. 361/2000 Sb. zákonem č. 271/2023 Sb. s účinností od 1. 1. 2024, která znamenala jeho první výraznou změnu a která přinesla jeho větší přehlednost. Bodový systém je upraven na principu „2x a dost“ či „3x a dost“. Jinými slovy, jelikož celkový počet bodů, jehož lze dosáhnout a který se pojí s pozbytím řídičského oprávnění, je ustálen na 12 bodech, a protiprávní jednání, za která se zaznamenávají body v registru řidičů, jsou upraveny na bodovou stupnici 2, 4 a 6 bodů, pokud se řidiči motorových vozidel dopustí dvakrát (třikrát) za sebou jednání, která jsou ohodnocena 6 (4) body, dosáhnou celkového počtu 12 bodů a pozbydou tak řídičské oprávnění. K přehlednosti také přispěla úprava, že nově každému bodovanému jednání odpovídá skutková podstata přestupku.

S ohledem na skutečnost, že správní tresty nebyly již cca 10 let výrazně měněny, a tedy v dnešní době neplnily svoji represivní funkci, novela zákona č. 361/2000 Sb. je zpřísnila, zejména za nejzávažnější přestupky. Například za odmítnutí se výzvě ke zjištění ovlivnění řidiče motorového vozidla alkoholem či jinou návykovou látkou do konce roku 2023 hrozila pokuta ve výši od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti spočívající v řízení motorových vozidel na dobu od 12 měsíců do 24 měsíců, od 1. 1. 2024 hrozí za shodné jednání pokuta ve výši od 25 000 Kč do 75 000 Kč a zákaz činnosti na dobu od 18 měsíců do 36 měsíců; za jízdu s telefonem pak hrozila pokuta na místě ve výši do 1 000 Kč, ve správním řízení od 1 500 Kč do 2 500 Kč, od 1. 1. 2024 pak hrozí pokuta na místě ve výši od 2 500 Kč do 3 500 Kč a ve správním řízení od 4 000 Kč do 10 000 Kč. Navíc pak zákon č. 361/2000 Sb. nově počítá i s přísnějšími správními tresty v případě, že je v souvislosti s přestupkem způsobena dopravní nehoda (horní hranice sazby pokuty se zvyšuje na dvojnásobek), popř. dopravní nehoda s ublížením na zdraví (obligatorně se ukládá zákaz činnosti).

Novela též umožňuje získat řídičské oprávnění skupiny B už od 17 let, přičemž do konce roku 2024 této možnosti využilo 24 048 řidičů. Řidiči skupiny L17 se v provozu během roku 2024 v průměru chovali lépe, než se chovali řidiči, kteří získali řídičské oprávnění ve věku 18 let a také než řidiči, kteří získali řídičské oprávnění ve věku vyšším než 18 let.

S ohledem na tuto práci lze v tuto chvíli říci, že úprava bodového systému a zavedení nových institutů (L17, řídičský průkaz na zkoušku, terapeutické programy apod.) se pozitivně projeví nejen ve statistikách bodového systému, ale též ve snížení počtu tragických dopravních nehod.

ZPRACOVAL :

Ing. Roman Folvarský
roman.folvarsky@md.gov.cz
Odbor agend řidičů
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Copyright © 2025 Všechna práva vyhrazena



Ministerstvo dopravy