



Ministerstvo dopravy

# BODOVANÍ ŘIDIČI

## 2025

1. POLOLETÍ

INFORMACE  
o stavu bodového systému  
v České republice

# OBSAH

Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů.....	3
Složení udělených bodů .....	5
Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví.....	6
Přehled bodovaných cizích státních příslušníků .....	7
Bodování řidiči podle věku .....	9
Dvanáctibodoví řidiči podle věku.....	10
Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění .....	11
Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění.....	12
Odečítání 4 bodů .....	13
Odečítání 4 bodů - školení bezpečné jízdy.....	14
Srovnání meziročních trendů .....	15

## ÚVOD

V 1. pololetí roku 2025 byl provoz v českých městech a na silnicích a dálnicích na mírně lepší úrovni než v předchozích letech. V centrálním registru řidičů bylo k 30. 6. 2025 evidováno 438 429 řidičů a řidiček, kteří měli na svém kontě alespoň jeden bod (na konci roku 2024 jich bylo 449 153). Znamená to, že každý šestnáctý řidič měl jeden nebo více bodů. Nejvíce jich bylo v Moravskoslezském kraji, nejméně naopak v Praze. Nejvíce bodovaných řidičů má na svém kontě 2, 4, 6 nebo 12 bodů a jsou to muži i ženy ve věku 46 let.

Více než osm a půl procenta bodovaných řidičů má 12 bodů. Více než 90 % vybodovaných řidičů jsou muži, kterým je nejčastěji 40 let a řidičské oprávnění jim bylo uděleno v roce 2008. Muži také s 81 % vedou mezi všemi bodovanými řidiči, jejich podíl mezi všemi registrovanými řidiči je ale jen mírně nadpoloviční. Tyto a další statistiky se dočtete v této informaci o stavu bodového systému v 1. pololetí roku 2025 – Bodování řidiči.

# Počet bodovaných řidičů, počet dvanáctibodových řidičů

Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) bylo v červenci 2025 (stav k 30. 6. 2025) v centrálním registru řidičů evidováno 438 429 řidičů, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Takový řidič má tedy na svém kontě alespoň jeden bod. Toto množství řidičů odpovídá 6,24 % všech registrovaných řidičů, tzn. každý cca 16. řidič je bodovaný.

Tabulka 1 – přehled počtů bodovaných řidičů podle krajů a počtu bodů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl bodovaných řidičů
Hlavní město Praha	1964	12496	2186	14084	748	5519	1368	1356	301	679	341	3614	44656	4,86%
Jihočeský kraj	927	8596	1309	6401	334	2765	738	547	175	294	182	2316	24584	5,56%
Jihomoravský kraj	1548	13999	2176	14258	582	5618	1337	1233	271	608	304	3313	45247	5,86%
Karlovarský kraj	346	3831	635	3262	173	1298	371	351	55	175	134	1655	12286	6,58%
Kraj Vysočina	708	7787	927	6131	261	3101	509	425	120	282	102	1199	21552	6,26%
Královéhradecký kraj	783	8324	1238	7015	352	2558	655	651	161	283	184	1969	24173	6,57%
Liberecký kraj	651	4855	995	4555	256	1943	552	454	134	240	145	2237	17017	6,08%
Moravskoslezský kraj	2266	16615	2935	21898	1145	6646	1721	2225	474	907	472	4798	62102	8,48%
Olomoucký kraj	835	8379	1616	6992	396	2933	710	647	182	341	198	2049	25278	6,30%
Pardubický kraj	742	6920	1082	6587	361	2557	679	667	180	288	170	1466	21699	6,31%
Plzeňský kraj	798	9396	1173	7025	346	2771	733	689	170	337	198	2165	25801	6,37%
Středočeský kraj	1623	17193	2801	15987	678	7207	1633	1447	389	724	401	5084	55167	5,84%
Ústecký kraj	1108	11731	1831	9418	528	3956	1160	989	266	565	384	4398	36334	7,21%
Zlínský kraj	778	7659	1196	6546	345	2619	726	571	196	256	136	1505	22533	5,92%
ČR	15077	137781	22100	130159	6505	51491	12892	12252	3074	5979	3351	37768	438429	6,24%

Při přepočtu na registrované řidiče je zřejmé, že nejvyšší podíl bodovaných řidičů je v **Moravskoslezském** kraji, nejnižší naopak v **Praze**.

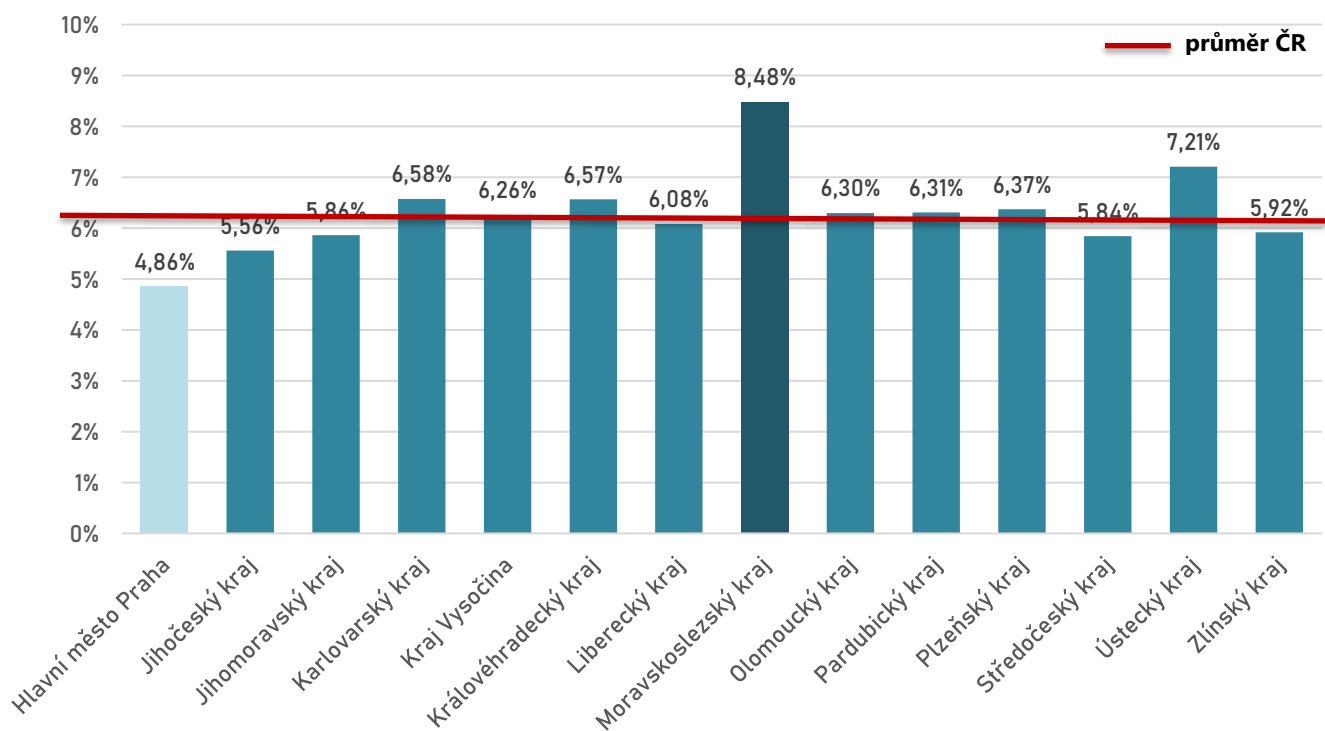
▶▶ **37 768** dvanáctibodových řidičů k 30. 6. 2025 ◀◀



90,6 % z dvanáctibodových řidičů jsou muži

- » Celkem bylo k 30. 6. 2025 evidováno 37 768 dvanáctibodových řidičů, což je 8,61 % bodovaných řidičů a 0,54 % všech registrovaných řidičů.
- » Z celkového počtu dvanáctibodových řidičů bylo evidováno 34 221 (90,61 %) mužů a 3 547 (9,39 %) žen.
- » Poměr všech registrovaných řidičů podle pohlaví je celkem ustálený. Tvoří ho 53,97 % mužů a 46,03 % žen.

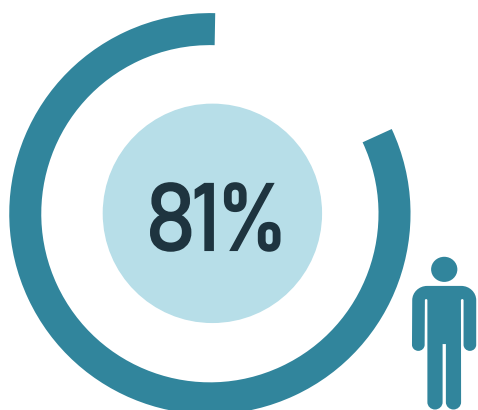




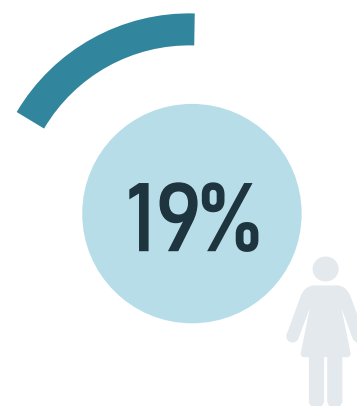
Graf 1 - podíl bodovaných řidičů v jednotlivých krajích

▶▶ **6,24%** Průměrný podíl bodovaných řidičů v ČR ◀◀

Poměr bodovaných mužů a žen je od poměru všech řidičů výrazně odlišný - tvoří ho v současnosti 81,37 % mužů a 18,63 % žen. Rozdíly mezi poměry bodovaných mužů a žen v jednotlivých krajích jsou nevýznamné (podíl mužů je mezi 78,96 % a 84,76 %).

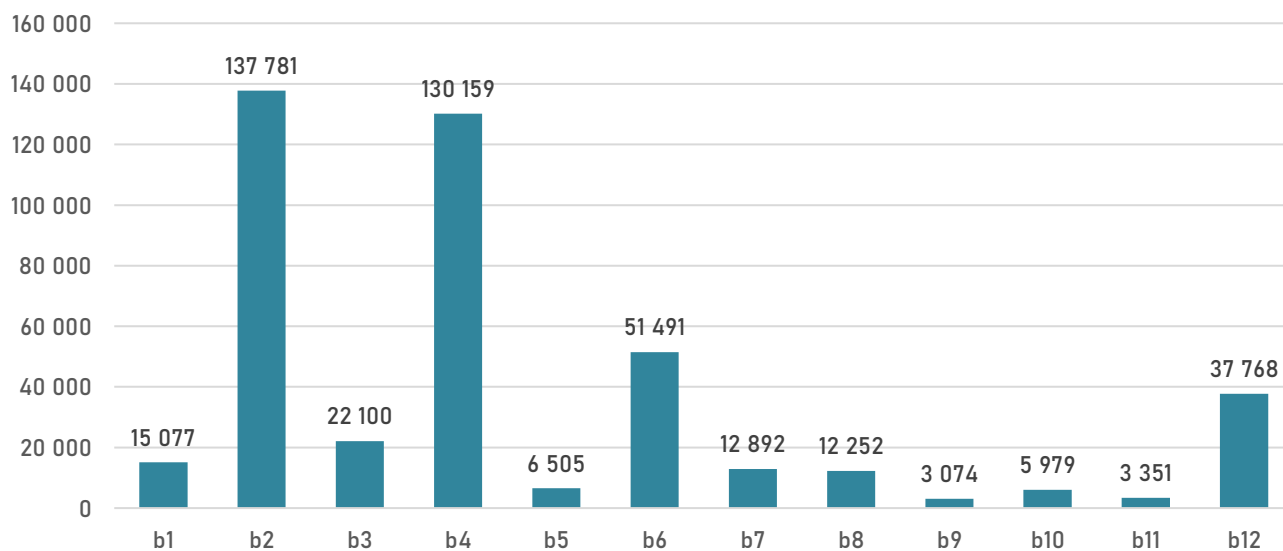


Zastoupení pohlaví  
mezi všemi  
bodovanými řidiči



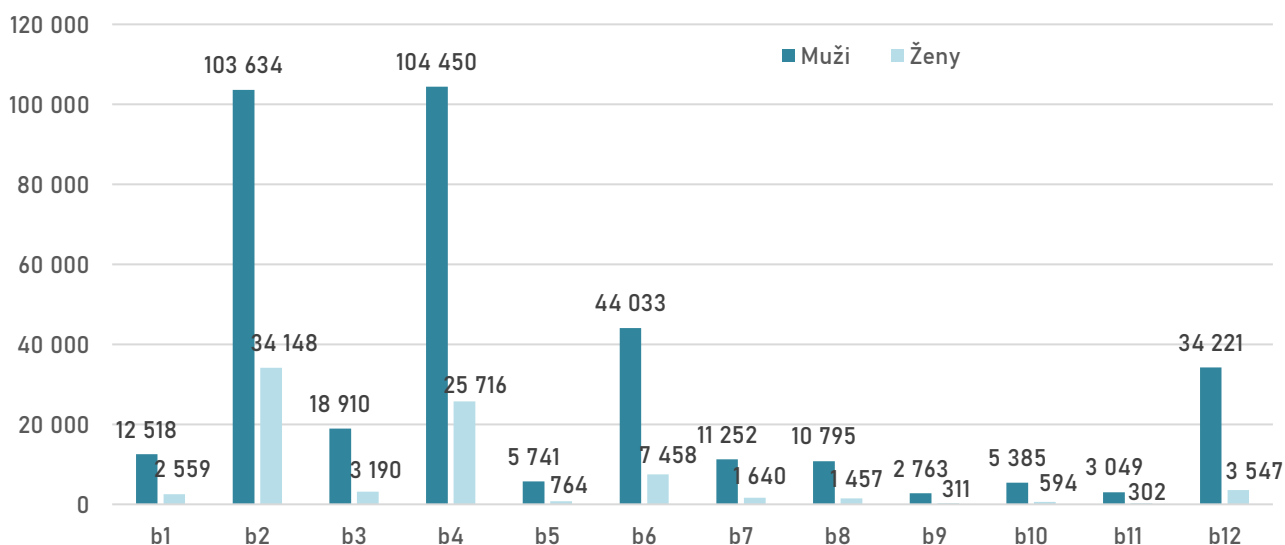
# Složení udělených bodů

Na následujícím grafu je znázorněno složení bodovaných řidičů podle počtu bodů. Největší skupinu řidičů tvoří ti, kteří mají na svém kontě 2 body, následuje skupina se 4 body, na třetím místě je skupina řidičů se 6 body a na čtvrtém řidiči s 12 body.

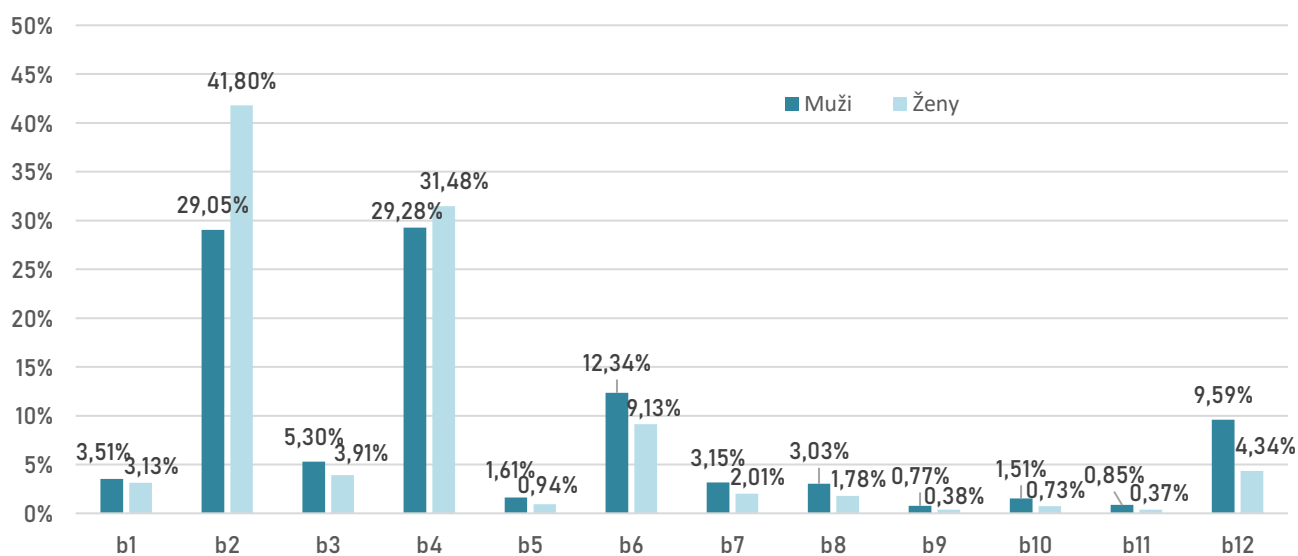


Graf 2 - složení bodovaných řidičů podle počtu bodů

# Srovnání bodovaných řidičů podle pohlaví



Graf 3 - absolutní počty bodovaných řidičů - srovnání podle pohlaví



Graf 4 - přepočtení bodovaných řidičů - relativní vyjádření vzhledem k celkovému počtu bodovaných řidičů daného pohlaví

# Přehled bodovaných cizích státních příslušníků

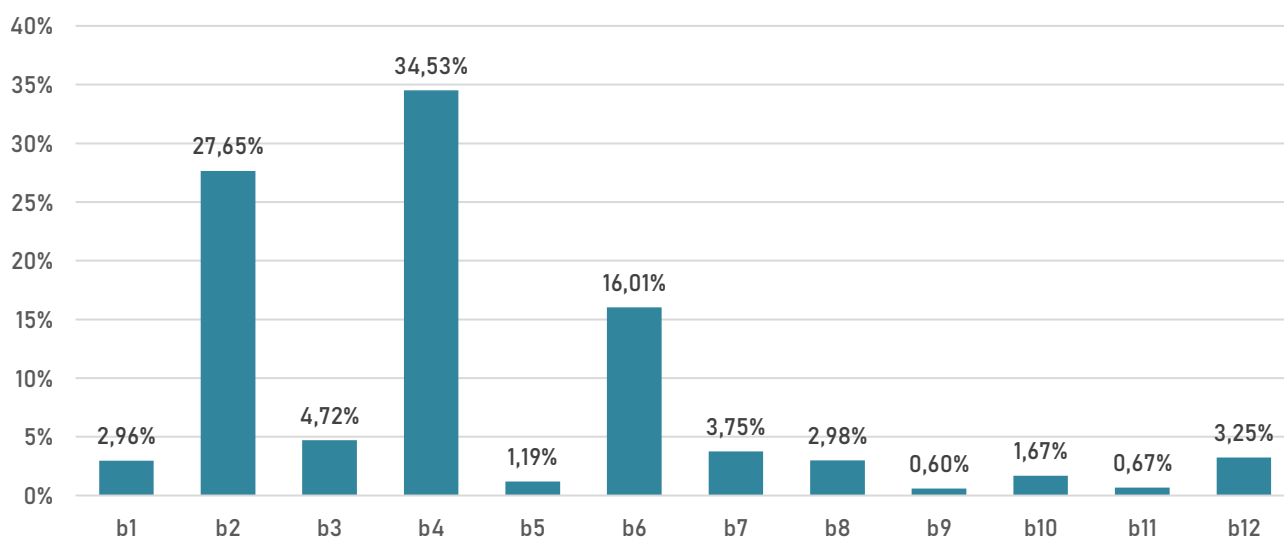
Body do bodového hodnocení řidičů se evidují nejen u řidičů - občanů ČR, ale i u cizích státních příslušníků.

V současné době je evidováno 75 366 cizích státních příslušníků, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do bodového hodnocení řidiče. Cizí státní příslušníci se podílejí na celkovém počtu bodovaných řidičů 17,19 %.

Tabulka 2 - přehled počtu bodovaných cizích státních příslušníků podle počtu bodů a krajů

Kraj	b1	b2	b3	b4	b5	b6	b7	b8	b9	b10	b11	b12	Počet bodovaných řidičů	Podíl ze všech bodovaných
Hlavní město Praha	612	2438	636	3996	231	1875	510	465	109	274	97	514	11757	26,33%
Jihočeský kraj	95	732	151	624	34	342	115	55	20	36	15	100	2319	9,43%
Jihomoravský kraj	293	2932	430	4079	92	1755	317	293	33	184	55	287	10750	23,76%
Karlovarský kraj	42	555	86	469	17	212	58	35	8	21	14	139	1656	13,48%
Kraj Vysočina	123	1863	202	2219	56	1592	184	168	30	122	19	97	6675	30,97%
Královéhradecký kraj	70	1303	164	1002	31	411	126	80	19	46	22	78	3352	13,87%
Liberecký kraj	62	469	164	483	31	271	131	65	18	37	23	135	1889	11,10%
Moravskoslezský kraj	260	2593	327	4818	100	1053	219	283	39	115	43	159	10009	16,12%
Olomoucký kraj	65	1128	158	1192	23	436	101	92	14	43	22	80	3354	13,27%
Pardubický kraj	68	550	131	693	34	341	123	75	15	38	20	72	2160	9,95%
Plzeňský kraj	152	1618	231	1627	70	658	201	186	28	89	48	189	5097	19,76%
Středočeský kraj	226	2219	531	2763	102	2121	465	276	62	163	74	342	9344	16,94%
Ústecký kraj	97	1371	182	1117	45	618	154	92	32	61	39	203	4011	11,04%
Zlínský kraj	65	1064	168	940	30	384	125	84	27	33	17	56	2993	13,28%
ČR	2230	20835	3561	26022	896	12069	2829	2249	454	1262	508	2451	75366	17,19%

Nadprůměrné údaje poměru bodovaných cizích státních příslušníků (v porovnání s počtem bodovaných řidičů celkem) lze zaznamenat v kraji Vysočina (30,97 %), v hl. m. Praze (26,33 %) a v Jihomoravském kraji (23,76 %). Naopak nejnižší podíl cizích státních příslušníků ke všem bodovaným řidičům je patrný v Jihočeském kraji (9,43 %).



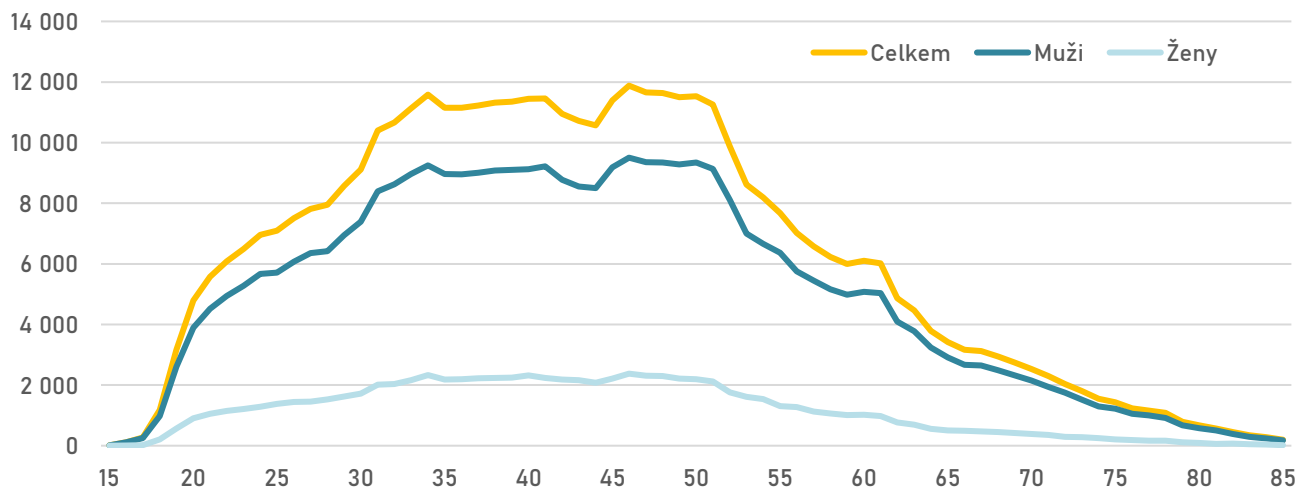
Graf 5 - srovnání stavů bodových kont cizích státních příslušníků

Rozložení počtu bodů cizích státních příslušníků se liší od rozložení všech bodovaných řidičů, největší podíl mezi cizinci mají 4bodoví (34,53 %) a 2bodoví (27,65 %), mezi všemi řidiči mají největší podíl 2bodoví (31,43 %) a 4bodoví

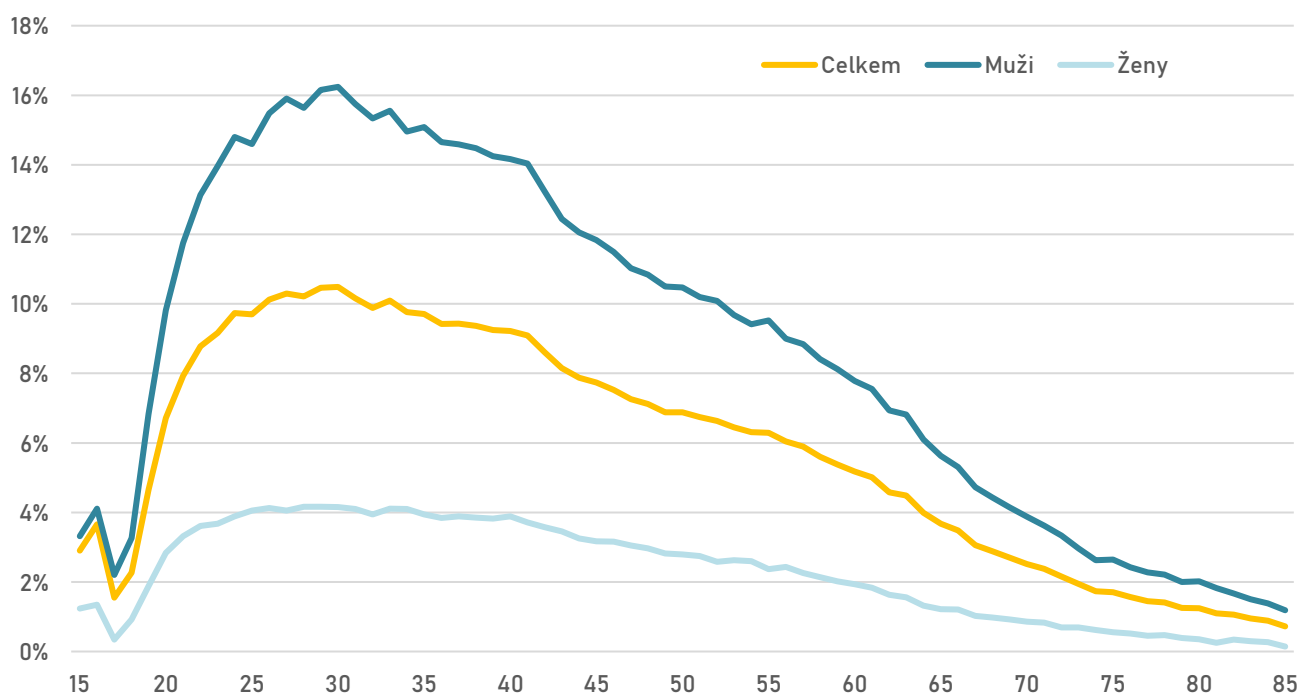
(29,69 %). 12bodoví cizinci mají podíl 3,25 %, podíl 12bodových na všech bodovaných řidičích je 8,61 %. Nejvíce cizích státních příslušníků má na svém kontě 4 body, dále 2, 6 a poté 7 bodů.

# Bodování řidiči podle věku

Největší skupinu bodovaných řidičů (skutečný počet) tvoří řidiči muži ve věku 46 let a řidičky ženy také ve věku 46 let. Pokud vezmeme v úvahu celkový počet řidičů v určitém věku a k tomuto číslu vztáhneme počet bodovaných řidičů daného věku, pak v tomto případě můžeme konstatovat, že největší skupinu tvoří muži ve věku 30 a ženy také ve věku 30 let.



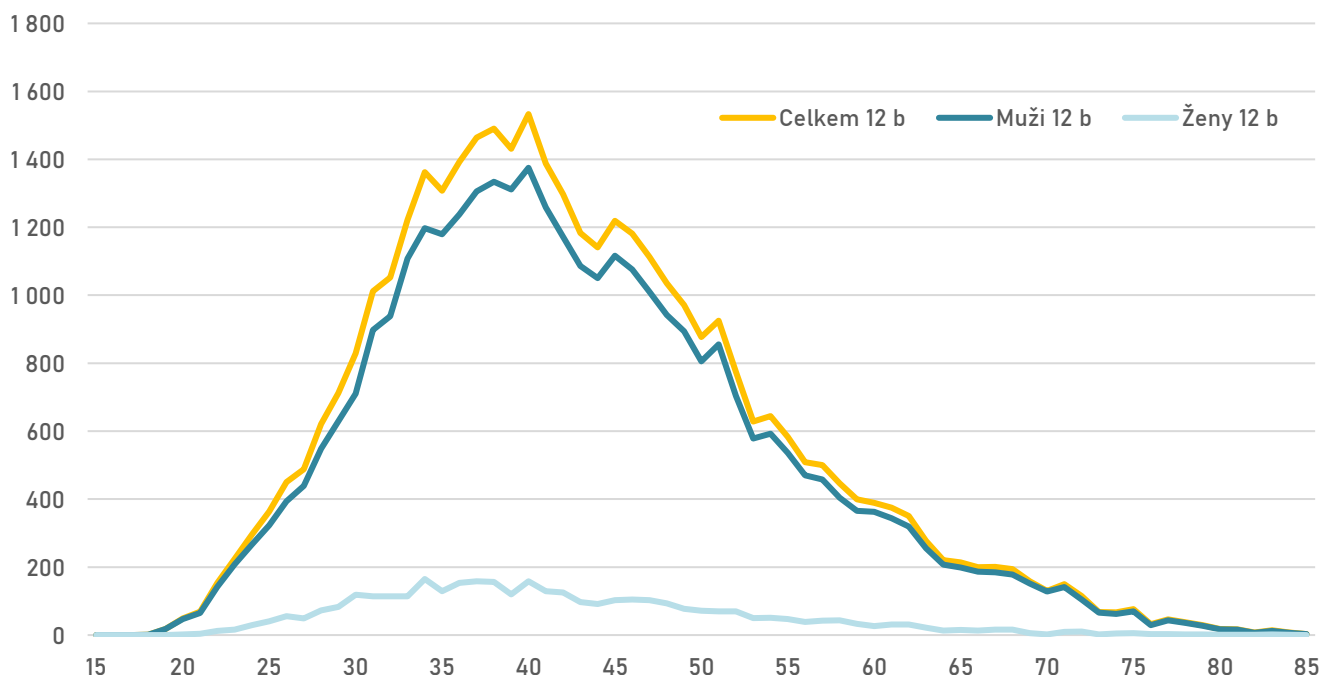
Graf 6 - absolutní počty bodovaných řidičů podle věku



Graf 7 - přepočet na počty řidičů v daném věku

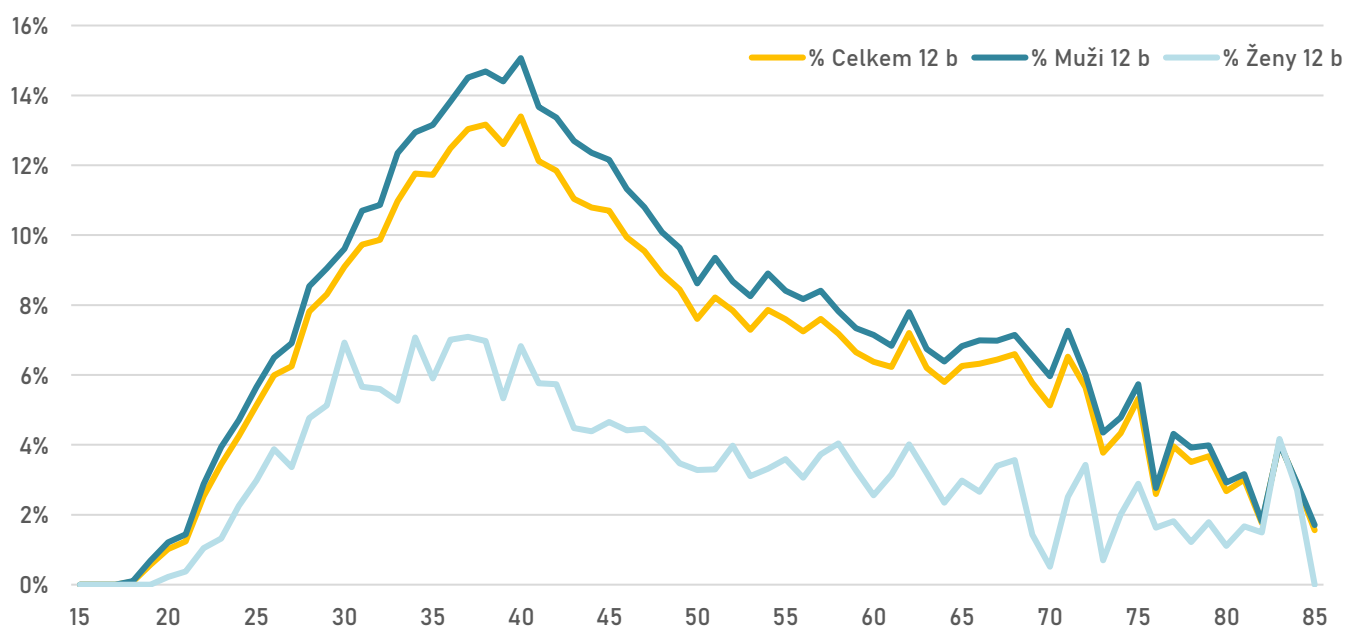
# Dvanáctibodoví řidiči podle věku

Největší počet bodovaných řidičů, kteří mají na svém kontě 12 bodů, je ve věku 40 let. Nejvíce mužů s 12 body je evidováno ve věku 40 let, žen pak ve věku 34 let.



Graf 8 - celkové počty řidičů s 12 body podle věku

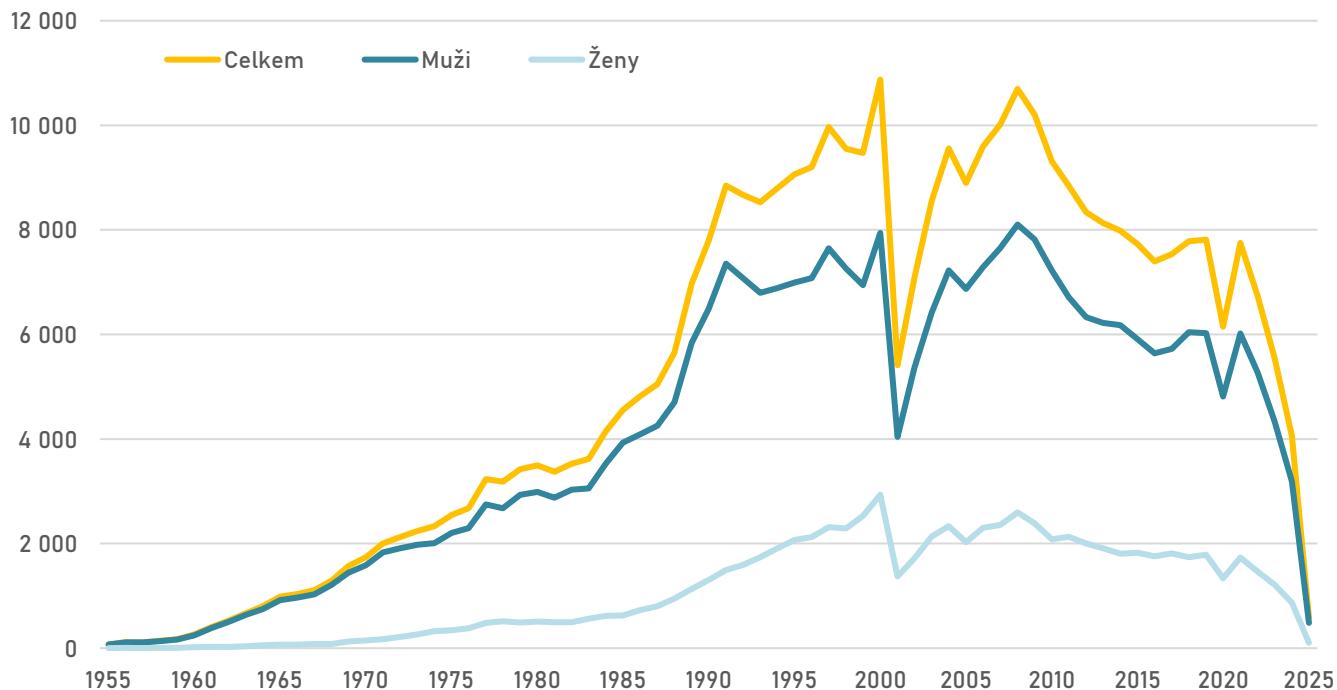
Největší skupinu řidičů s 12 body tvoří muži ve věku 40 let a ženy ve věku 37 let, obojí v případě přepočtu na celkový počet bodovaných řidičů daného pohlaví. Prudký výkyv u žen ve věku 83 let je dán nízkým počtem bodovaných řidiček – například ve věku 83 let se nacházejí jen dvě ženy s dosaženými 12 body, celkový počet bodovaných žen v tomto věku je 48 – to odpovídá podílu 4,17 %, který se ve statistice jeví jako vysoký. V kategorii žen ve věku 37 let se naopak nachází 158 žen s 12 body z celkového počtu 2 228 bodovaných. To odpovídá podílu 7,09 %, který je pro celkový přehled o statistice mnohem více vypovídající.



Graf 9 - podíl řidičů s 12 body na celkovém počtu bodovaných řidičů

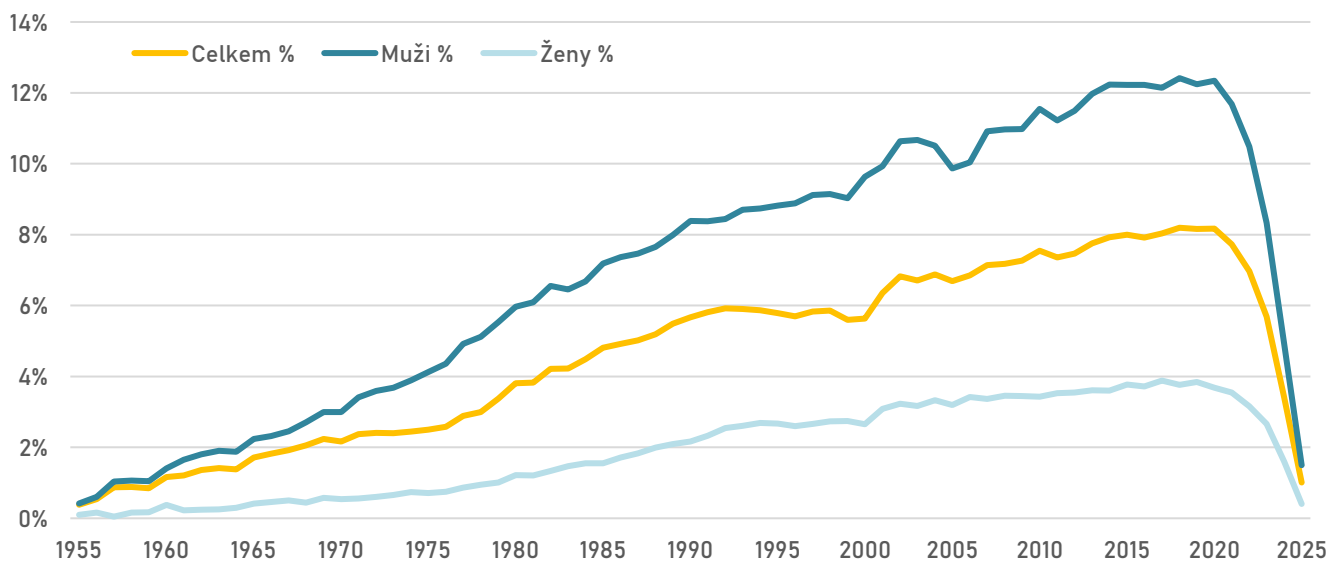
# Bodování řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce bodovaných řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění v roce 2008. Nejvíce bodovaných žen získalo řidičské oprávnění v roce 2000. Propad počtu bodovaných řidičů s rokem 2001 je způsoben výrazným poklesem udělení nových řidičských oprávnění v roce 2001, kdy vstoupil v platnost nový silniční zákon.



Graf 10 - celkové počty bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

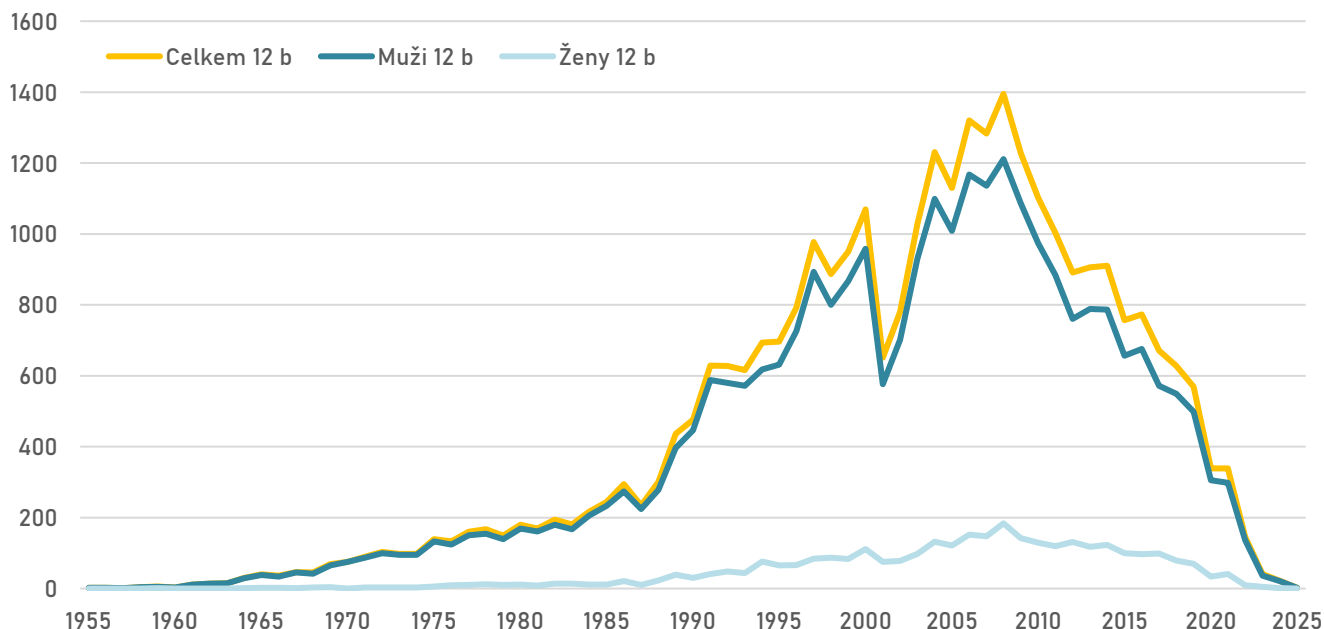
Největší skupinu bodovaných řidičů po přepočtu (v rámci pohlaví) tvoří muži s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2018 a ženy s datem udělení řidičského oprávnění v roce 2017.



Graf 11 - zastoupení bodovaných řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

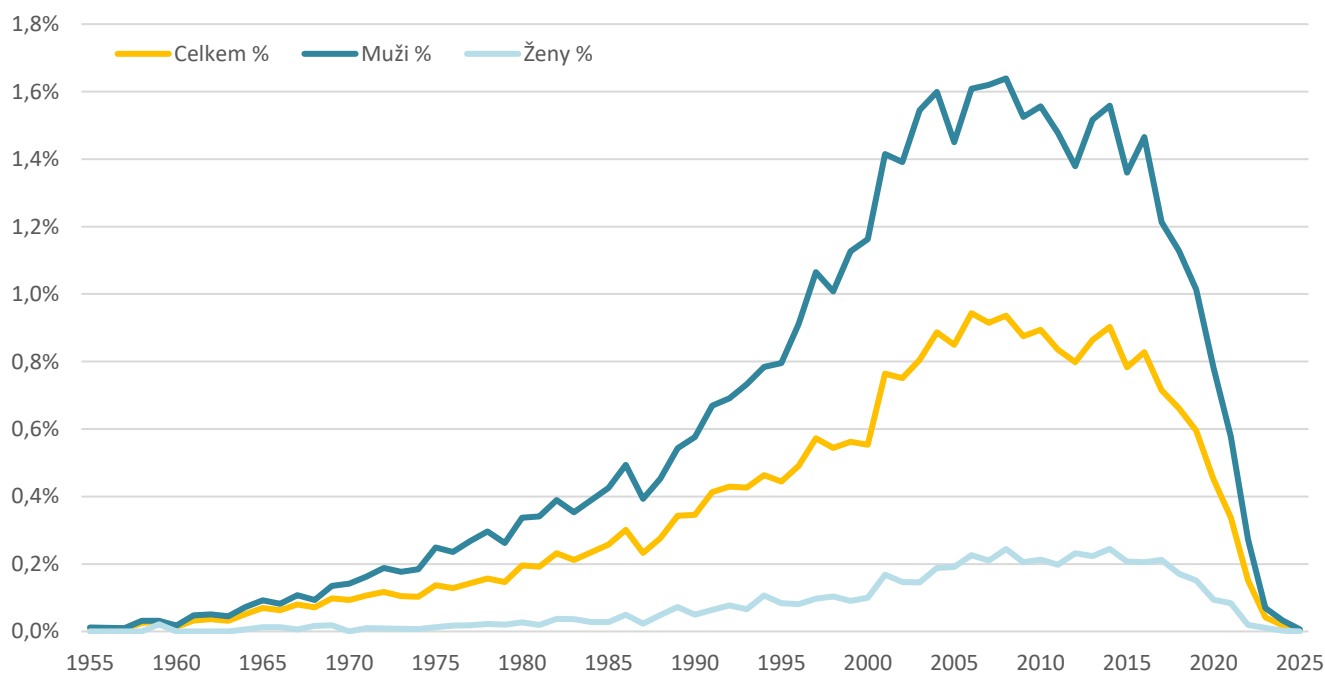
# Dvanáctibodoví řidiči podle roku udělení řidičského oprávnění

Nejvíce dvanáctibodových řidičů mužů je evidováno s rokem udělení řidičského oprávnění 2008. U žen tuto skupinu tvoří nejvíce řidiček s rokem udělení řidičského oprávnění rovněž 2008.



Graf 12 - celkové počty 12bodových řidičů dle roku udělení řidičského oprávnění

Při přepočtu na všechny registrované řidiče (v rámci pohlaví) tvoří největší podíl 12bodových řidičů ti, kterým bylo uděleno řidičské oprávnění v roce 2008 v případě mužů a v roce 2008 a 2014 v případě žen.



Graf 13 - zastoupení 12bodových řidičů podle roku udělení řidičského oprávnění

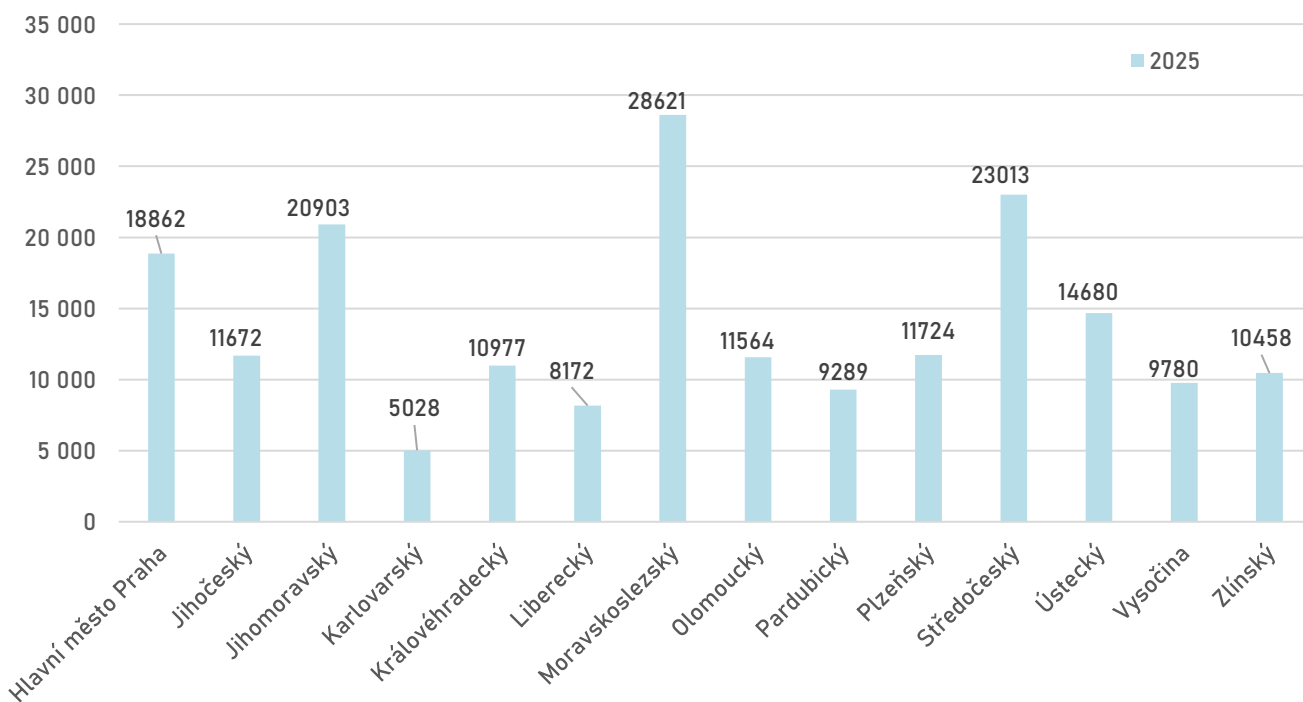
# Odečítání 4 bodů

Podle § 123e odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. se řidiči, kterému nebyla po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců pravomocně uložena sankce za přešupek nebo trest za trestný čin, odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Toto platí od dne uložení pokuty v blokovém řízení nebo nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů.

V ČR byly odečteny max. 4 body za 1. pololetí roku 2025 celkem 194 743 řidičům.

Tabulka 3 - odečítání bodů v jednotlivých krajích za 1. pololetí roku 2025

Kraj	2025
Hlavní město Praha	18862
Jihočeský	11672
Jihomoravský	20903
Karlovarský	5028
Královéhradecký	10977
Liberecký	8172
Moravskoslezský	28621
Olomoucký	11564
Pardubický	9289
Plzeňský	11724
Středočeský	23013
Ústecký	14680
Vysočina	9780
Zlínský	10458
Celkem	194743

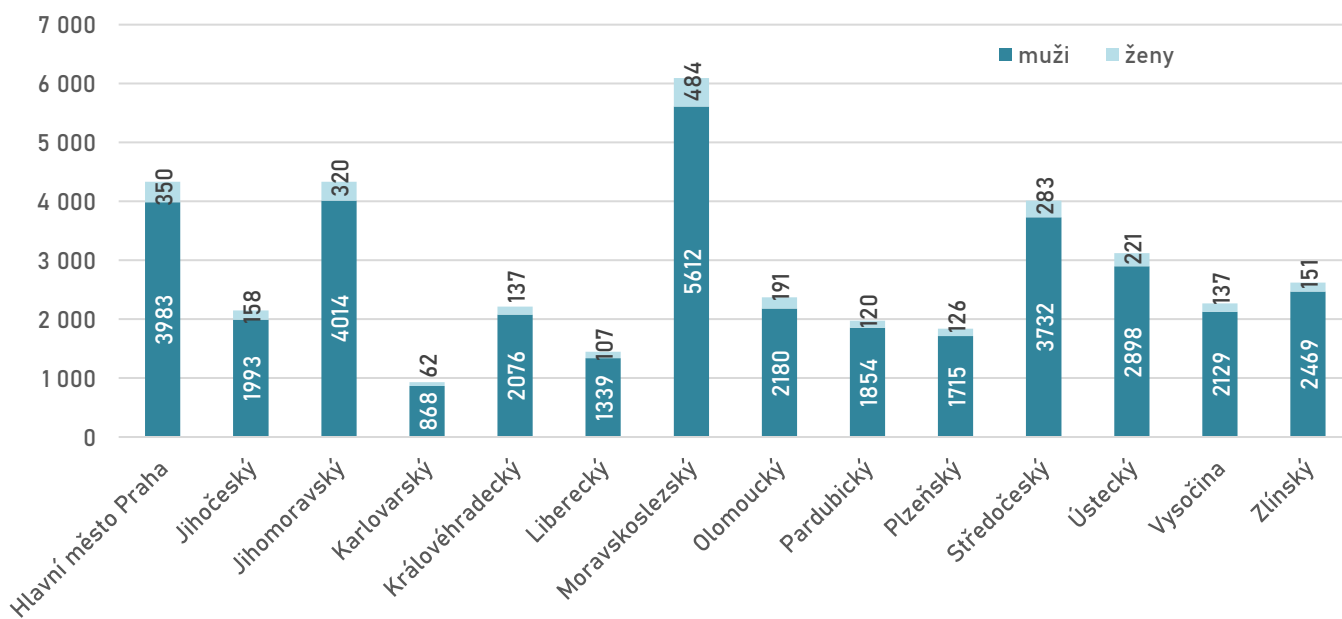


Graf 14 - přehled odečtů 4 bodů podle krajů za 1. pololetí roku 2025

# Odečítání 4 bodů - školení bezpečné jízdy

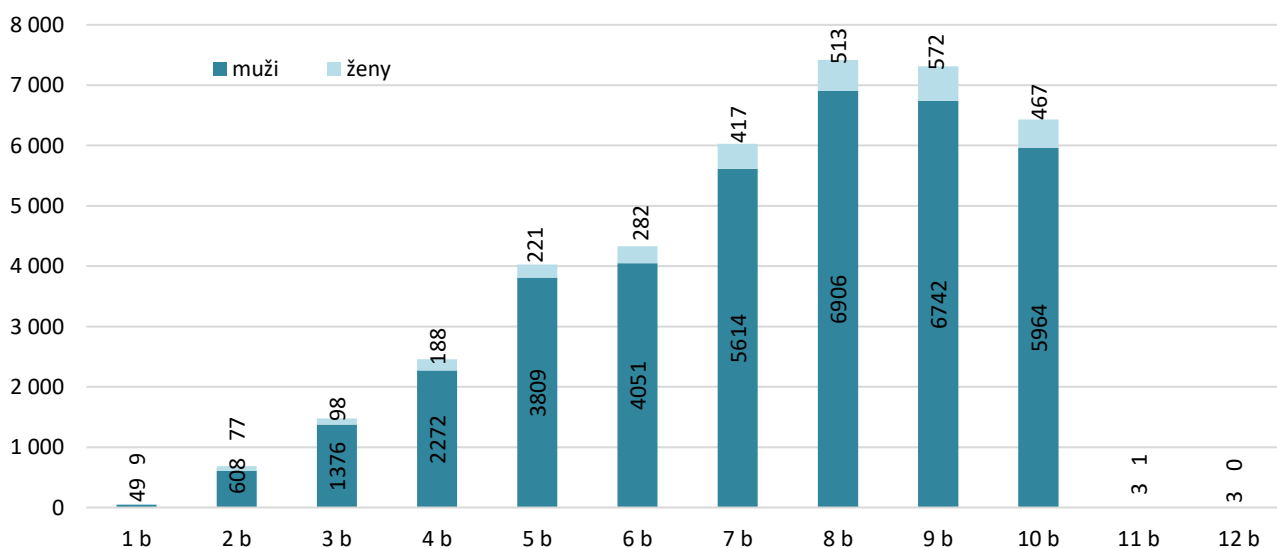
Od 1. 9. 2008 je možné absolvovat tzv. „školení bezpečné jízdy“, což je dobrovolné školení pro řidiče, kteří mají na svém bodovém kontě zaznamenány body. Školení se mohou zúčastnit řidiči, kteří nemají ke dni podání žádosti o účast na školení v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů ohodnocených méně než 6 body za jeden přestupek. Více informací o odečtu 4 bodů je obsahem ustanovení v § 123e, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

V období 1. 1. 2025 - 30. 6. 2025 podalo obecním úřadům obcí s rozšířenou působností žádost na základě potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy celkem 2 560 řidičů, kterým následně vznikl nárok na odečet 4 bodů.



Graf 15 - celkový počet proškolených řidičů v jednotlivých krajích od 09/2008

Graf 16 zobrazuje počty řidičů, kteří absolvovali školení bezpečné jízdy s následným odečtem bodů podle stavu bodového konta před absolvováním školení. Hodnoty ukazují i zájem řidičů, kteří mají na svém kontě méně než 4 body a přesto se přihlásili na školení bezpečné jízdy a následně požádali o odečet 4 bodů (3 bodů před rokem 2024). Celkem tak již učinilo 40 242 řidičů.

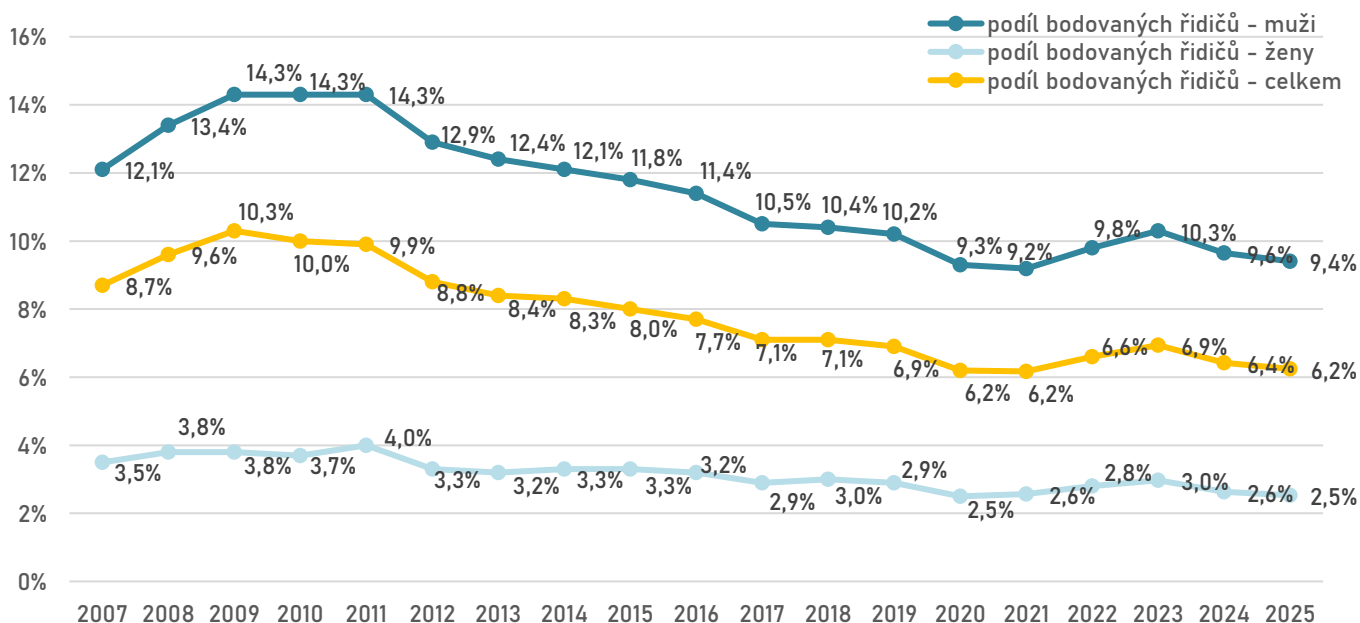


Graf 16 - počty proškolených řidičů podle stavu bodového konta před školením

# Srovnání meziročních trendů

Systém bodového hodnocení přestupků a trestných činů proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích spáchanými řidiči motorových vozidel byl zaveden od 1. 7. 2006 na základě zákona č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Za toto téměř dvacetileté období se již mohly projevit v dostatečné míře obecné vývojové trendy, týkající se rozložení počtu bodovaných řidičů, přestupků a trestných činů.

Po počátečním nárůstu podílu bodovaných řidičů se jejich podíl v letech 2009–2011 v podstatě stabilizoval (14 % muži, 4 % ženy, 10 % celkem) a poté začal postupně klesat.



Graf 17 - vývoj podílu bodovaných řidičů celkem, muži, ženy (2007–2025)

# ZPRACOVAL :

Ing. Roman Folvarský  
roman.folvarsky@md.gov.cz  
Odbor řidičů a evidence vozidel  
Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

Copyright © 2025 Všechna práva vyhrazena



Ministerstvo dopravy