

Balíček mobility – Dopravci

Legenda



Nové povinnosti dopravce



Nové povinnosti dopravce v souvislosti s právy/povinnostmi řidiče

	Oblast	Datum účinnosti od	Právní základ	Popis
	Nová pravidla pro plánování pracovního režimu řidiče	20. 8. 2020	Čl. 8 odst. 8a Nařízení č. 561/2006	dopravce je povinen organizovat práci řidiče tak, aby se v období čtyřech po sobě jdoucích týdnů mohl vrátit do provozovny dopravce nebo do místa bydliště
	Administrativní povinnosti spojené s plánováním pracovního režimu řidiče	20. 8. 2020	Čl. 8 odst. 8a Nařízení č. 561/2006	dopravce je povinen pro účely kontroly uchovávat v provozovně dokumentaci o tom, že práce řidičů je organizována tak, aby se řidič mohl vracet
	Odměna pro vyslaného řidiče	2.2.2022	Čl. 1 bod 7 Směrnice 2020/1057	dopravce vyplácí alespoň minimální mzdu státu, kam byl řidič vyslán

Administrativní povinnosti ve spojení s vysláním	2.2.2022	Čl. 1 bod 9 Směrnice 2020/1057	doprovce je povinen nejpozději na začátku vyslání řidiče předložit příslušným vnitrostátním orgánům členského státu, do něhož je řidič vyslán, prohlášení o vyslání, a to prostřednictvím veřejného systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systém IMI)
Administrativní povinnosti ve spojení s vysláním	2.2.2022	Čl. 1 bod 9 Směrnice 2020/1057	doprovce je povinen zajistit, aby měl řidič k dispozici v tištěné nebo elektronické podobě dokumenty týkající se vyslání, důkazy o přepravě v hostitelském státě a záznamy z tachografu pro účely kontroly vyslání
Administrativní povinnosti ve spojení s vysláním	2.2.2022	Čl. 1 bod 9 Směrnice 2020/1057	doprovce je povinen po skončení doby vyslání zaslat prostřednictvím veřejného systému IMI na přímou žádost příslušných orgánů členských států, v nichž se vyslání uskutečnilo, kopie všech požadovaných dokumentů vztahujících se k vyslání
Změna definice sídla dopravce	21.2.2022	Čl. 5 Nařízení 1071/2009	doprovce je povinen mít v místě sídla uloženou pracovní-právní dokumentaci
Povinnosti spojené s usazením dopravce	21.2.2022	Čl. 5 Nařízení 1071/2009	doprovce je povinen zajistit, aby se vozidla v mezinárodních přepravách vrátila do jedné z provozoven dopravce v daném státě alespoň 1x za 8 týdnů od jeho opuštění
Nové podmínky podnikání v silniční dopravě	21.5.2022	Čl. 4 Nařízení 1072/2009	doprovce podnikající s vozidly s nejvyšší povolenou hmotností od 2,5t do 3,5t potřebuje pro provádění mezinárodních přeprav eurolicenci

	Nové podmínky podnikání v silniční dopravě	21.5.2022	Čl. 23 Nařízení 1071/2009	nové podmínky pro podnikání s vozidly s nejvyšší povolenou hmotností od 2,5t do 3,5t
	Nové podmínky podnikání v silniční dopravě	21.5.2022	Čl. 7 Nařízení 1071/2009	dopravce podnikající s vozidly s nejvyšší povolenou hmotností od 2,5t do 3,5t má povinnost prokázat finanční způsobilost
	Nové podmínky podnikání v silniční dopravě	21.5.2022	Čl. 8 Nařízení 1071/2009	dopravce podnikající s vozidly s nejvyšší povolenou hmotností od 2,5t do 3,5t má povinnost mít zkoušku odborné způsobilosti či mít vztah s odpovědným zástupcem s příslušným osvědčením
	Nová pravidla kabotáže	21.5.2022	Čl. 8 Nařízení 1072/2009	dochází k omezení kabotáže, kterou dopravce nesmí provádět kabotáž stejným vozidlem v daném členském státě, a to po dobu čtyř dnů poté, co v tomto členském státě kabotáž dokončil
	Nový typ tachografu	21. 8. 2023	Čl. 3 a 11 Nařízení 165/2014	povinnost zvést Smart tachograf pro všechna nově vyrobená vozidla
	Změna rozsahu dokladů přítomných ve vozidle při jeho provozu	31.12.2024	Čl. 36 odst. 1 bod i + iii a odst. 2 bod ii Nařízení č. 165/2014	při provozování dopravy se ve vozidle musí nacházet záznamy o činnostech za 1+56 dní zpětně

	Změna rozsahu dokladů přítomných ve vozidle při jeho provozu	31.12.2024	Čl. 16 odst. 3 písm. a) Nařízení č. 561/2006 Čl. 36 odst. 1 bod i + iii a odst. 2 bod ii Nařízení č. 165/2014	při provozování linkové dopravy musí být ve vozidle přítomen pracovní plán řidiče pro časový úsek 1+ 56 dnů
	Nový typ tachografu	31. 12. 2024	Čl. 3 a 11 Nařízení 165/2014	povinnost dovybavit starší vozidla vybavená analogovým či digitálním tachografem používaná pro mezinárodní dopravu Smart tachografem v2
	Nový typ tachografu	20. 8. 2025	Čl. 3 a 11 Nařízení 165/2014	povinnost dovybavit starší vozidla vybavená Smart tachografem v1 používaná pro mezinárodní dopravu Smart tachografem v2
	Nový typ tachografu	1. 7. 2026	Čl. 3 a 11 Nařízení 165/2014	povinnost vybavit vozidla s nejvyšší povolenou hmotností od 2,5t do 3,5t Smart tachografem v2