Ministerstvo dopravy

VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 11/2026

ISSN 1805-9627

Ministerstvo dopravy
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
+420 225 131 111

Obsah

Metodický pokyn (MP 08) Drážního úřadu – Akreditace školicího střediska k výcviku strojvedoucích podle § 46o zákona o dráhách, Akreditace osob pro školení zaměstnanců na celostátní nebo regionální dráze podle § 46s zákona o dráhách 3

Drážní úřad vydal Metodický pokyn (MP 08) – Akreditace školicího střediska k výcviku strojvedoucích podle § 46o zákona o dráhách, Akreditace osob pro školení zaměstnanců na celostátní nebo regionální dráze podle § 46s zákona o dráhách **s platností od 1. 9. 2026.**

Metodický pokyn je ke stažení na webových stránkách Drážního úřadu https://du.gov.cz/legislativa/metodicke-pokyny/rizeni-draznich-vozidel/

Součástí metodického pokynu jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 - Okruhy pro výcvik strojvedoucích ke zkoušce všeobecné odborné způsobilosti k získání Licence strojvedoucího
- Příloha č. 2 - Okruhy pro výcvik strojvedoucích ke zkoušce zvláštní odborné způsobilosti k získání Osvědčení strojvedoucího – řízení drážního vozidla příslušné kategorie a druhu
- Příloha č. 3 - Okruhy pro výcvik strojvedoucích ke zkoušce zvláštní odborné způsobilosti k získání Osvědčení strojvedoucího – řízení na vymezené dráze nebo její části
- Příloha č. 4 - Žádost o akreditaci školicího střediska k výcviku strojvedoucích podle § 46o zákona o dráhách
- Příloha č. 5 - Žádost o akreditaci osob pro školení zaměstnanců na celostátní nebo regionální dráze podle § 46s zákona o dráhách

Do přílohy č. 2 metodického pokynu byly promítnuté následující tematické okruhy, vytvořené v rámci výsledku CL02000022-V2 projektu Limity spolehlivosti lidského faktoru v interakci se systémy automatizace drážních vozidel CL02000022, financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2030.

1.2.1. Znalost ovládacích a signalizačních prvků týkajících se trakce, brzdového systému a zařízení souvisejících s bezpečností provozu

- stupně automatizace drážních vozidel a úlohy strojvedoucího v jednotlivých stupních
- současné systémy automatizace řízení drážních vozidel: automatická regulace rychlosti (ARR, AUT), automatické vedení vlaku, cílové brzdění (AVV, CB), případně automatický rozjezd a rozdíly oproti manuálnímu řízení

- činnosti strojvedoucího při ovládání vozidel stupně GoA2, provozní specifika a principy účelného využívání

1.4.2. Určení způsobu jízdy a maximální rychlosti vlaku na základě proměnných údajů, jako jsou omezení rychlosti, povětrnostní podmínky nebo změny signalizace

- přizpůsobení jízdy v závislosti na sestavě vlaku (počet, hmotnost a brzdné parametry vozů) a typu hnacího vozidla
- přizpůsobení jízdy a rychlosti vlaku v závislosti na změnách klimatických podmínek, zhoršení adheze, limity využití AVV (CB) v těchto situacích

1.4.3. Schopnost řídit vlak tak, aby nedocházelo k poškození infrastruktury nebo vozidla, zejména při používání řídicích systémů, brzd a při rozjíždění vozidla

- volba vhodného jízdního režimu dle aktuální situace, vybavení a zabezpečení trati
- preventivní opatření pro udržování dostatečné úrovně dovedností (střídání jízdy v automatizovaném a manuálním režimu)
- prevence ztráty situačního přehledu a distrakce pozornosti při jízdě v automatickém režimu
- opatření pro minimalizaci rizika nepozornosti vlivem nízké zátěže v souvislosti s monitorováním systému, prevence monotonie

Za Ministerstvo dopravy
Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní dopravy

(Vyřizuje: JUDr. Pavla Ilíková, tel.: 225 131 677, pavla.ilikova@md.gov.cz, č.j.: MD-57950/2026-130/1)

Věstník dopravy č. 11/2026 zpracovalo a vydalo v Praze

16. října 2026

Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy